

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 16.04.2021 09:45:01
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение № 8.2.33
к ООП по специальности 13.02.07
Электроснабжение (по отраслям)
(актуализированный ФГОС СПО)

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО- ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.11 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Содержание

Пояснительная записка	3
2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке	5
3 Теоретические задания (ТЗ)	6
4 Пакет преподавателя (экзаменатора)	18

1 Пояснительная записка

Контрольно-измерительные материалы (далее КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.11. Общий курс железных дорог.

Учебная дисциплина ОП.11. Общий курс железных дорог. Является вариативной дисциплиной и входит в цикл профессиональный, как общепрофессиональная дисциплина.

На освоение программы учебной дисциплины ОП.11. Общий курс железных дорог отведено максимальной учебной нагрузки студента 66 часов, в том числе

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 52 часа, из них:
- теоретических -32 часа
- практических- 20 часов;
- самостоятельной работы студента 4 часа.

КИМ включает в себя контрольные материалы для проведения оперативного (поурочного контроля), рубежного (по разделам и укрупненным темам) и итогового контроля по завершению изучения дисциплины .

КИМ предусматривает следующие виды контроля :

- устный опрос;
- письменные работы;
- контроль с помощью технических средств и информационных систем.

КИМ предполагает следующие формы контроля:

- собеседование;
- тестирование;
- контрольные работы;
- практические работы;
- творческие работы;
- экзамен.

Итоговой формой контроля по завершению изучения дисциплины ОП.11. Общий курс железных дорог., согласно учебного плана, является экзамен в 3 семестре (на базе основного общего образования).

Экзамен проводится в форме практической и теоретической проверки знаний студента

КИМ разработаны на основании:

- ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (51) базовой подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 14 декабря 2017 г. №1216);
- учебного плана специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (51) базовой подготовки;
- рабочей программы по дисциплине ОП.11. Общий курс железных дорог;

- положения о текущей и промежуточной аттестации студентов филиала СамГУПС, обучающихся по ППСЗ СПО на основе ФГОС СПО

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У.1 – Классифицировать организационную структуру управления на железнодорожном транспорте;

У.2- Классифицировать технические средства и устройства железнодорожного транспорта;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

3.1- Организационную структуру;

3.2- Основные сооружения железнодорожного транспорта;

3.3- Основные устройства железнодорожного транспорта;

3.4- Систему взаимодействия подразделений железнодорожного транспорта.

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения (основные умения, усвоенные знания)/ Компетенции	Основные показатели оценки результатов	Номера разделов (тем) по рабочей программе	Объем времени отведенных на изучение (максимальная нагрузка)		Вид и номер задания для оперативного, рубежного и итогового контроля
			часы		
<p><i>Уметь:</i></p> <p>У.1 – Классифицировать организационную структуру управления на железнодорожном транспорте.</p> <p><i>Знать:</i></p> <p>3.1- Организационную структуру; 3.4- Систему взаимодействия подразделений железнодорожного транспорта. ОК03,04,09,10.</p>	<p>-Различает функции организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>-Характеризует виды транспортной системы РФ..</p> <p>- Свободно ориентируется в структуре ОАО «РЖД»</p>	<p>Т№1.1 Т№1.2 Т№1.3 Т№3.1, Т№ 3.2, Т№3.3.</p>	66		<p>ТЗ1.1, ТЗ 1.2, ТЗ1.3, ТЗ 3.</p>
<p><i>Уметь:</i></p> <p>У.2 – классифицировать технические средства и устройства железнодорожного транспорта.</p> <p><i>Знать:</i></p> <p>3.2- Основные сооружения железнодорожного транспорта; 3.3- Основные устройства железнодорожного транспорта; ОК03,04,09,10.</p>	<p>- Свободно ориентируется в классификации технических средств и устройствах железнодорожного транспорта.</p> <p>-Свободно ориентируется в сооружениях железнодорожного транспорта и их назначении.</p>	<p>Тема2.1, Тема 2.2, Тема 2.3, Тема2.4, Тема 2.5, Тема2.6, Тема 2.7.</p>			<p>ТЗ2.1, ТЗ 2.2, ТЗ 2.3, ТЗ</p>

3 Теоретические задания (ТЗ)

3.1 Текст задания

3.1.1 Тестовые задания.

Закрытый тест на выбор ответа -1 минута на 1 задание

Раздел 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте.

Тема 1.1 Единая транспортная система Российская Федерация

№	Вопрос	Варианты ответов
1.1.1	В транспортную систему России входят следующие виды транспорта-	А) Наземный, Водный, Воздушный, Трубопроводный Б) Морской, Автомобильный, Гужевой В) Вертолетный, Карабельный, Авиация Г) Железнодорожный, Скоростной, Аварийный
1.1.2	С помощью какого вида транспорта возможно обеспечивать доставку груза только жидкого и газообразного состояния	А) Железнодорожный Б) Автомобильный В) Гужевой Г) Трубопроводный
1.1.3	С помощью какого вида транспорта возможно обеспечивать доставку груза больших весовых категорий при условии проложенной трассы , в не зависимости от погодных условий	А) Железнодорожный Б) Автомобильный В) Гужевой Г) Трубопроводный
1.1.4	Цель транспорта	А) Доставка грузов потребителю Б) Создавать продукцию народного потребления В) Перемещать различные виды продукции из мест производства в места их потребления, осуществлять перевозку пассажиров Г) Перевозка людей
1.1.5	Умноженная масса перевозимых грузов на дальность перевозок	А) Вес грузов Б) Объем груза В) Грузооборот Г) Грузопоток
1.1.6	Умноженное число перевезенных пассажиров на дальность перевозок	А) Пассажиропоток Б) Загрузка В) Объем перевозок Г) Пассажирооборот
1.1.7	Транспорт общего пользования включает в себя железнодорожный, автомобильный, морской,	А) Промышленный Б) Магистральный

	речной, воздушный и трубопроводный- носит название:	В) Городской Г) Деревенский
1.1.8	Транспорт осуществляющий перемещение предметов и продуктов труда в сфере производства- носит название:	А) Промышленный Б) Магистральный В) Городской Г) Деревенский
1.1.9	Транспорт обеспечивающий перевозки внутри городов и включает в себя метрополитен, такси , грузовой автомобиль- носит название:	А) Промышленный Б) Магистральный В) Городской Г) Деревенский
1.1.10	С помощью какого вида транспорта возможно обеспечивать доставку груза не высокой весовой категории не зависящий от электроэнергии и проложенной трассы:	А) Железнодорожный Б) Автомобильный В) Гужевой Г) Трубопроводный

Тема 1.2 История возникновения и развития железнодорожного транспорта

№	Вопрос	Варианты ответов
1.2.1	Первый, признанный, в Европе создатель парового локомотива и создатель первого завода по производству локомотивов	А) Тривитик Б) Черепанов В) Стефенсон Г) Мельников
1.2.2	Инженер строитель первой железной дороги Российской Империи	А) Александр I Б) Павел Петрович Мельников В) Сергёй Юльевич Витте Г) Франц Антон фон Герстнер
1.2.3	Первый министр Министерства Путей Сообщения Российской Империи	А) Александр I Б) Павел Петрович Мельников В) Сергёй Юльевич Витте Г) Франц Антон фон Герстнер
1.2.4	Первая транспортная система, напоминающая железную дорогу была использована в	А) Греции Б) Китае В) Японии Г) Египте
1.2.5	По распоряжению какого из правителей Российской империи была построена первая железная дорога	А) Петр I Б) Александр I В) Иван Грозный Г) Екатерина Великая
1.2.6	Какое название носила железная дорога часть которой, в последствии преобразовалась в Приволжскую дорогу	А) Поволжская ж/д Б) Азиатская ж/д В) Рязано-уральская ж/д Г) Кавказская ж/д
1.2.7	Первая железная дорога в Российской Империи соединяла	А) Москва- С. Петербург Б) Самара- Москва В) С.Петербург- Царское село Г) Москва- Царское село

1.2.8	В Российской империи первая ветка железной дороги носила характер-	А) Увеселительной железной дороги Б) Промышленная железная дорога В) Грузовая железная дорога Г) Нет правильного ответа
1.2.9	Кто стал создателем первого паровоза в мире, который использовался для работ в рудниках производстве	А) Александр I Б) Тривитик В) Герстнер Г) Нет правильного ответа
1.2.10	Первый в Российской империи паровоз был создан работниками мануфактуры	А) Братья Митрофановы Б) Отец и сын Черепановы В) Ивановы Г) Нет правильного ответа

Тема 1.3 Организация управления железнодорожным транспортом

№	Вопрос	Варианты ответов
1.3.1	Какая аббревиатура соответствует должности электромеханик СЦБ	а) ШЦ б) НГ в) ШН г) ШНС
1.3.2	Какая аббревиатура соответствует указаниям изданным Департамент автоматики и телемеханики ОАО «РЖД»	а) ШЦ б) ЦШ в) ШН г) Ш
1.3.3	Для проверки цистерн на габаритность используют	а) габарит Тц; б) габарит Т; в) габарит С; г) габарит 03 - Т.
1.3.4	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств	а) Габарит приближения строений б) Габарит подвижного состава в) Габарит погрузки г) Нет правильного ответа
1.3.5	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав как в порожнем, так и в гружёном состоянии	а) Габарит приближения строений б) Габарит подвижного состава в) Габарит погрузки г) Габаритность
1.3.6	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором полностью помещается, с учётом упаковки и крепления, груз	а) Габарит подвижного состава б) Габарит оси пути

	на открытом подвижном составе	в) Габарит погрузки г) Габаритность
1.3.7	С помощью какого устройства производится проверка уровня погрузки вагона (габарит погрузки) на ж/д	а) Весы б) Рулетка в) Визуальный осмотр г) Габаритные ворота
1.3.8	Документ устанавливающий основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации	а) КЗОТ б) ПТЭ в) ИСИ г) ИДП
1.3.9	Какая аббревиатура соответствует должности электромонтер СЦБ	а) ШЦМ б) НГ в) ШН г) ШНС
1.3.10	Какая аббревиатура соответствует должности главного инженера управления железной дороги	а) ШЦМ б) НГ в) ШН г) ШНС

Раздел 2 Сооружения и устройства и инфраструктуры железных дорог

Тема 2.1 Элементы железнодорожного пути

№	Вопрос	Варианты ответов
2.1.1	Что не относится к типовым конструкциям земляного полотна	а) насыпь; б) овраг; в) полунасыпь; г) выемка
2.1.2	Что означает цифра в маркировке рельса-	а) Вес одного рельса б) Масса 25 метров рельса в) Масса одного пагонного метра рельса г) Нет правильного ответ
2.1.3	Шпалы выпускаются нескольких типов	а) Пропитанные, Непропитанные, Мокрые б) Обрезные, Необрезные, Полуобрезные в) Деревянные, Бетонные, Металлические г) Нет правильного ответа
2.1.4	Рельс состоит из следующих частей	а) Подставка, Вершина, Основание б) Подошва, Нога, Шляпка в) Подошва, Шейка, Головка г) Нет правильного ответа
2.1.5	Какая цифра соответствует стандартной длине прокатного рельса выпускаемого с завода	а) 12,5 метров б) 20 метров

	производителя	в) 25 метров г) 50 метров
2.1.6	Назначение элемента нижнего строения пути называемого «Кавальер»	а) Не допускать попадание воды и грязи на железнодорожный путь б) Для предотвращения прохода поезда с повышенной скоростью в) Для обеспечения скоростного режима на участке пути г) Для заграждения пути
2.1.7	Часть стрелочного перевода предотвращающая сход колесной пары при поворот	а) Остряк б) Контррельс в) Сердечник г) Рамный рель
2.1.8	Ширина междупутья на прямолинейном участке пути на перегоне между осями первого и второго пути	а) 250мм б) 500мм в) 4100мм г) 5000 мм
2.1.9	Допустимая ширина колеи железнодорожного пути Российской федерации	а) 250 мм б) 1524мм в) 4100мм г) 500мм
2.1.10	Длина безстыкового пути	а) 600м б) 800м в) 250м г) 25м
2.1.11	Участок пути, на котором не наблюдается не подъемов, не спусков называется	а) Уклон б) Откос в) Площадка г) Прямая линия
2.1.12	Верхнее строение пути предназначено для	а) восприятия нагрузки от колес подвижного состава; б) направления движения колес; в) выравнивания земляной поверхности; г) придания пути необходимого плана профиля.
2.1.13	Нижнее строение пути предназначено для	а) восприятия нагрузки от колес подвижного состава; б) направления движения колес; в) выравнивания земляной поверхности; г) придания пути необходимого плана и профиля.

2.1.14	Искусственные сооружения, предназначенные для преодоления железнодорожным путем водных препятствий	а) Тоннель б) Аквдук в) Мост
2.1.15	Искусственные сооружения, предназначенные для отвода селевых потоков от железнодорожных путей	а) Тоннель б) Селеспуск в) Мост

Тема 2.2 Устройства электроснабжения

№	Вопрос	Варианты ответов
2.2.1	Сколько энергии потребляет железнодорожный транспорт	А) 5%; Б) 7 %; В) 10 %; Г) 15 %.
2.2.2	Номинальный уровень напряжения на токоприемниках электроподвижного состава при постоянном токе	А) 25 кВ; Б) 3,3 кВ; В) 10 кВ; Г) 15 кВ.
2.2.3	Номинальный уровень напряжения на токоприемниках электроподвижного состава при переменном токе	А) 25 кВ; Б) 3 кВ; В) 10 кВ; Г) 15 кВ.
2.2.4	В состав цепной подвески входят:	А) Контактный провод, опора, нити Б) Контактный провод, несущий провод, опора В) Несущий трос, Контактный провод, струны Г) Анкер, опора, Контактный провод
2.2.5	По какому элементу железнодорожных устройств, производится отвод обратного тягового тока	А) Контактный провод Б) Тяговая подстанция В) Токосъемник Г) Рельс
2.2.6	Устройство служащее только для понижения напряжения переменного тока, получаемого от электросетей	А) Контактный провод Б) Тяговая подстанция В) Токосъемник Г) Рельс
2.2.7	Электростанции вырабатывают трехфазный ток напряжением –	А) 12-24 В. Б) 110-220 В. В) 220-380 В. Г) 25-27кВ.
2.2.8	Устройство обеспечивающее контроль провеса контактного провода при сезонном изменении температуры	А) Опора Б) Анкер В) Токосъемник

		Г) Рельс
2.2.9	Для предотвращения кратковременного электрического соединения нескольких секций контактной сети при проходе по воздушному промежутку, секции разделяют-	А) Анкером Б) Нейтральной вставкой В) Рельсом Г) Токосъемником
2.2.10	Для обеспечения равномерного износа накладок токоприемника электроподвижного состава ,контактные провода располагают-	А) по два подвеса. Б) прямолинейно , относительно оси пути В) зигзагообразно по отношению к оси пути Г) с одной стороны пути.

Тема 2.3 Общие сведения о железнодорожном подвижном составе

№	Вопрос	Варианты ответов
2.3.1	По роду работы локомотивы подразделяют	а) на односекционные и двухсекционные б) на современные и устаревшие в) на грузовые, пассажирские и маневровые
2.3.2	Тележка электровоза состоит:	а) из рамы и рессорного подвешивания б) из рамы и колесных пар в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования
2.3.3	Передача в тяговом подвижном составе может быть:	а) автоматическая и ручная б) электрическая, механическая и гидравлическая в) только электрическая
2.3.4	Локомотивное депо – это	а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов б) пункт экипировки локомотивов в) пункт технического обслуживания локомотивов
2.3.5	В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:	а) осмотр узлов локомотива без их разборки б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой в) ревизию, замену или

		восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период
2.3.6	В состав парка грузовых вагонов входят:	а) вагоны для перевозки сыпучих грузов б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения
2.3.7	Что должен обеспечивать пассажирский вагон для допуска к перевозке людей	а) действие систем жизнеобеспечения б) Воду и тепло в) отопление и вентиляцию
2.3.8	Какой вид пассажирских вагонов не может обеспечивать организацию перевозки людей на расстояние свыше 200 км.	а) Вагоны дальнего следования б) вагоны местного назначения в) вагоны пригородного сообщения
2.3.9	Сколько составляет время отдыха локомотивной бригады между поездками	а) не более 12 часов б) не менее 4 часов в) не менее 50% от отработанного времени
2.3.10	В каких грузовых вагонах можно перевозить грузы требующие определенного температурного режима в процессе перевозки	а) вакуумные вагоны б) вагоны рефрижераторы в) изотермические вагоны и рефрижераторы

Тема 2.5 Системы и устройства автоматики, телемеханики и связи

№	Вопрос	Варианты ответов
2.5.1	Система обеспечивающая возможность управления стрелками и сигналами, контроль их состояния с использованием специальных электромагнитных реле	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная централизация Г) Микропроцессорная централизация
2.5.2	Комплекс взаимоувязанных устройств автоматической блокировки и электрической централизации с управлением стрелками и сигналами всех промежуточных участков из одного центра управления	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная централизация

		Г) Микропроцессорная централизация
2.5.3	Система применяемая для управления рабочим процессом на сортировочных станциях	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная централизация Г) Микропроцессорная централизация
2.5.4	Система интервального регулирования движения на перегонах не имеющих разграничения на блок участки	А) Электрическая централизация Б) Автоматическая блокировка В) Полуавтоматическая блокировка Г) Диспетчерская централизация
2.5.5	Система интервального регулирования движения поездов на перегонах в соответствии с занятием блок участков , ограниченных сигнальными точками	А) Электрическая централизация Б) Автоматическая блокировка В) Полуавтоматическая блокировка Г) Диспетчерская централизация
2.5.6	Какой светофор устанавливается на электрифицированных участках, где опоры контактной сети мешают видимости светофоров	А) Мачтовый Б) Проходной В) Негабаритный Г) Консольный
2.5.7	Какой тип светофора устанавливают в узких междупутьях и применяют в качестве маневровых и выходных с боковых путей	А) Мачтовый Б) Проходной В) Карликовый Г) Консольный
2.5.8	Какой вид светофора устанавливается на расстоянии не ближе 50 м. от первого по ходу движения стрелочного перевода на станции	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Промежуточный
2.5.9	Какой вид светофора устанавливается в зоне ограничения блок участка на перегоне оборудованном автоматической автоблокировкой-	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Промежуточный
2.5.10	Какой вид светофора устанавливается на участке приближения подвижного состава к опасным местам, тоннелям, переездам-	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Заградительный

Тема 2.6 Раздельные пункты и железнодорожные узлы

№	Вопрос	Варианты ответов
2.6.1	Раздельный пункт имеющий путевое развитие и позволяющие проводить операции по приему, выдаче грузов и обслуживанию пассажиров называется	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Тупик
2.6.2	Раздельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие, которое допускает обгон поездов и отправление по неправильному пути	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Обгонный пункт
2.6.3	Раздельные пункты на однопутных линиях, предназначенные для скрещения и обгона поездов и имеющие путевое развитие-	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Обгонный пункт
2.6.4	Часть железнодорожной линии, которая ограничивается смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами –	А) Перегон Б) Полигон В) Платформа Г) Межстанционный пункт
2.6.5	Станции предназначенные для приема, отправления и пропуска поездов.	А) Головная станция Б) Промежуточная станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
2.6.6	Станция обеспечивающая массовую переработку вагонов и формирование поездов по установленному плану -	А) Головная станция Б) Промежуточная станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
2.6.7	Станция имеющая основное назначение массовая погрузка и выгрузка вагонов-	А) Грузовая станция Б) Промежуточная станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
2.6.8	Путь обеспечивающий предупреждение выхода подвижного состава на маршруты следования поездов-	А) Главный путь Б) Второстепенный путь В) Тупиковый путь Г) Подъездной путь
2.6.9	Путь являющийся продолжением перегона, обеспечивающий сквозной пропуск поезда без остановок, снижения скорости и отклонения по стрелочным переводам	А) Главный путь Б) Второстепенный путь В) Тупиковый путь Г) Подъездной путь
2.6.10	Часть длины пути в пределах которой, может находиться подвижной состав, не нарушая безопасность движения по соседним путям	А)Полная длина Б)Полезная длина В)Основная длина Г)Габаритная длина

Раздел 3 Организация железнодорожных перевозок и управление движением поездов

№	Вопрос	Варианты ответов
3.1	Пожарные и восстановительные поезда относятся к разряду	А) Очередные Б) Внеочередные В) Аварийные Г) Отправляемые
3.2	Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами	А) Сцепка Б) Тягач В) Вагон Г) Поезд
3.3	Регламент всей эксплуатационной работы железных дорог являющийся основой организации перевозок	А) Технико распорядительный акт станции Б) Правила технической эксплуатации В) График движения поездов Г) Инструкция о порядке пользования устройствами
3.4	Минимальный промежуток времени между прибытием с одного перегона на раздельный пункт одного поезда до отправления на тот же перегон встречного поезда	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Время хода Г) Продолжительность стоянки
3.5	Минимальный промежуток времени между прибытием на раздельный пункт одного поезда и отправлением с предыдущего раздельного пункта следующего поезда того же направления	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Время хода Г) Интервал попутного следования
3.6	Минимальный промежуток времени между прибытием на раздельный пункт двух поездов противоположных направлений.	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Интервал одновременного прибытия Г) Интервал попутного следования
3.7	Движение поездов друг за другом с разграничением межстанционным перегонном называется-	А) Простойный Б) Пачечный В) Скрещиваемый Г) Пакетный
3.8	Движение друг за другом с разграничением поездов временем или блок- участками называется-	А) Простойный Б) Пачечный В) Скрещиваемый Г) Пакетный
3.9	Горизонтальные линии графика движения поездов обозначают-	А) Время следования поезда по участку Б) Протяженность перегона В) Границу станции Г) Время суток в момент

		отправления
3.10	Вертикальные линии графика движения поездов обозначают-	А) Время следования поезда по участку Б) Протяженность перегона В) Границу станции Г) Время суток в момент отправления

3.1.2 Итоговая работа (4 варианта)

1Вариант

1. Дайте определение «Габарит приближения строения»
2. Что обозначает величина уклона $i = -5 ‰$
3. Что зависит от угла поворота пути при отклонении по стрелочному переводу
4. Назначение рельса, марки рельс
5. Искусственные сооружения : Тоннели, Акведуки
6. Типы локомотивов , их назначение
7. Простая контактная подвеска
8. Продольный профиль трассы
9. Назначение и классификация раздельных пунктов.
10. Назначение устройств автоматики и телемеханики

2 вариант

1. 1 Дайте определение «Габарит подвижного состава»
2. Что обозначает величина уклона $i = -8 ‰$
3. Что зависит от радиуса поворота пути
4. Назначение шпал , виды шпал
5. Искусственные сооружения: Виадук, мосты
6. Типы вагонов , их назначение
7. Цепная контактная подвеска
8. Поперечный профиль станции
9. Промежуточные станции.
10. Классификация светофоров

3 вариант

1. 1 Дайте определение «Габарит погрузки»
2. Что обозначает величина уклона $i = 0 ‰$
3. От чего зависит установленная скорость при отклонении по стрелочному переводу
4. Назначение стрелочных переводов, виды одиночных стрелочных переводов
5. Искусственные сооружения: Эстакады, селиспуски
6. Экипировка локомотива
7. Назначение контактной сети

8. Верхнее строение пути
9. Пассажирские станции
10. Назначение станционных путей.

4 Вариант

1. 1 Дайте определение «Габарит погрузки. Виды и степени негабаритности»
2. Что обозначает величина уклона $i = 7 \text{ ‰}$
3. Что зависит от марки крестовины в стрелочном переводе
4. Назначение Балластный слой.
5. Искусственные сооружения: переезды, Мосты
6. Экипировка вагона
7. Назначение тяговых подстанций
8. Нижнее строение пути
9. Грузовые станции.
10. Принцип действия автоматической локомотивной сигнализации

3.2 Время на выполнение:

- теоретического задания (ТЗ)- 1 мин* N (час)

где N- количество вопросов тестового задания

3.3 Критерии оценки

3.3.1 Оценка тестового варианта заданий

Оценка	Критерии: правильно выполненные задания в %
5 «отлично»	91-100%
4 «хорошо»	76-90%
3 «удовлетворительно»	61-75%
2 «неудовлетворительно»	До 60%

4 Пакет преподавателя (экзаменатора)

Ключ теста Тема 1.1

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	а	г	а	в	в	г	б	а	в	в

Ключ теста Тема 1.2

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	в	г	б	г	б	в	в	а	б	б

Ключ теста: Тема 1.3

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	В	А	А	А	Б	В	Г	Б	А	Б

Ключ теста: Тема 2.1

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Вариант ответа	Б	В	Б	В	В	А	Б	В	Б	Б	В	А	Г	В	Б
%	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100

Ключ теста: Тема 2.2

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	В	Б	А	В	Г	Б	В	Б	Б	В

Ключ теста: Тема 2.3

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	В	В	Б	А	В	В	А	В	В	В

Ключ теста: Тема 2.5

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	А	Б	В	В	Б	Г	В	Б	А	Г

Ключ теста: Тема 2.6

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	Б	Г	В	А	Б	В	А	В	А	Б

Ключ теста: Тема 3

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	Б	Г	В	Б	Г	В	Б	Г	В	Г