

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор

Дата подписания: 14.05.2019

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631e4b1571a5791095b10773146e91043857341e9ad5

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;

расчета норм времени на выполнение операций расчета показателей работы объекта практики.

уметь:

анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

использовать программное обеспечение для решения транспортных

задач; применять компьютерные средства;

знать:

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам); систему учета, отчета и анализа работы;

основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного транспорта

МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте.

Тема 1.2. Управление и технология работы станций

Раздел 2. Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта

МДК. 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Основные принципы, методы и свойства информационных технологий
Тема 2.2. Автоматизированные информационные системы и технологии
Тема 2.3. Технические средства и программное обеспечение информационных технологий
Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом
МДК. 01.03. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте
Тема 3.1. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог
Тема 3.2. Обеспечивающая часть АСУ перевозками
Тема 3.3. Современные информационно-управляющие системы в управлении перевозками на железнодорожном транспорте
Раздел 4. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров
МДК. 01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров
Тема 4.1. Сервис на транспорте
Тема 4.2. Система фирменного транспортного обслуживания
Тема 4.3. Сервис в грузовых и пассажирских перевозках
Тема 4.4. Работа станционных технологических центров

4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

всего – 915 часов, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 519 часов, включая:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 346 часов;
практические занятия – 190 часов; самостоятельная работа обучающихся – 173 часов; учебная и производственная практики – 396 часов.

5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.

6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

- 11800 Дежурный стрелочного поста;
- 17270 Приемщик поездов;
- 15894 Оператор поста централизации;
- 18401 Сигналист;
- 18726 Составитель поездов;
- 17863 Регулировщик скорости движения вагонов;
- 25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;
- 17244 Приемосдатчик груза и багажа;
- 16033 Оператор сортировочной горки

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

обеспечить управление движением;
анализировать работу транспорта;

знать:

требования к управлению персоналом;
систему организации движения;
правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

Раздел 1. Организация, планирование управление перевозочным процессом
МДК. 02.01. Организация движения на железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Организация пассажиропотоков

Тема 1.2. Организация вагонопотоков

Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог

Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой

Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками
МДК. 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках

Тема 2.2. Организация технологического обслуживания пассажиров

Тема 2.3. Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа

Тема 2.4. Организация работы вокзала

Тема 2.5. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам

Тема 2.6. Организация контрольно-ревизионной работы

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ:**

всего – 771 час, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 483 часа, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 322 часа;

практические занятия – 64 часа; самостоятельная работа

обучающихся – 161 час; учебная и производственная практики –

288 часов.

5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 8 СЕМЕСТР.

6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки;

уметь:

рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки;

знать:

основы построения транспортных логистических цепей; классификацию опасных грузов;

порядок нанесения знаков опасности;

назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; правила

перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте;

требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов

по ним; формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой; грузовую отчетность;

меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности

при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования

внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики;

правила размещения и крепления грузов.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

Раздел 1. Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте

МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Введение в логистику

- Тема 1.2. Логистические системы и транспорт
 - Тема 1.3. Построение транспортных логистических цепей
 - Тема 1.4. Склады в логистических системах
 - Тема 1.5. Маркетинг транспортно-складских услуг
 - Тема 1.6. Логистические аспекты тары и упаковки, контейнерные перевозки
 - Тема 1.7. Запасы материальных ресурсов и их оптимизация
 - Тема 1.8. Информационное обеспечение транспортной логистики
 - Тема 1.9. Транспорт как отрасль экономики
 - Тема 1.10. Предприятие – основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования
 - Тема 1.11. Основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления.
 - Тема 1.12. Трудовые ресурсы и оплата труда.
 - Тема 1.13. Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте
 - Тема 1.14. Инвестиционная политика предприятия.
 - Тема 1.15. Внешнеэкономическая деятельность организации
- Раздел 2 Обеспечение процесса грузовых перевозок
- МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте
- Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта
 - Тема 2.2. Технология перевозок грузов.
 - Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий
 - Тема 2.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе
 - Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий
 - Тема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта, с участием железных дорог иностранных государств
 - Тема 2.7. Ответственность перевозчика грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов
- Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях
- МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях
- Тема 3.1. Классификация опасных грузов
 - Тема 3.2. Тара, упаковка и маркировка
 - Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов
 - Тема 3.4. Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа.
 - Тема 3.5. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7 классов.
 - Тема 3.6. Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами

4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

всего – 843 часа, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 663 часа, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 442

часа; практические занятия – 182 часа; самостоятельная работа

обучающегося – 221 час; учебная и производственная практики – 180

часов.

5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.

6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (базовой уровень) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по рабочей профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, выгрузке и хранению грузов, перевозимых по железным дорогам.
2. Проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, в соответствии с Техническими условиями и Правилами перевозок грузов.
3. Оформление несохранных перевозок, составление коммерческого акта и акта общей формы.
4. Оформление перевозочных документов и ведение документов грузовой и коммерческой отчетности.
5. Расшифровка кода коммерческих неисправностей.
6. Соблюдение требований охраны труда.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

оформления перевозочных документов;
составления коммерческих актов и актов общей формы;
ведения документов строгой грузовой и коммерческой отчетности; определения вида подвижного состава для перевозки грузов; определение кода коммерческих неисправностей.

уметь:

расшифровывать код коммерческих неисправностей;
определять сроки доставки грузов; апольнять бланки грузовой и коммерческой отчетности.

3. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

производственная практика 36 часов.