Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 30.10.2026 07:55:41
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение
к ОПОП ППССЗ по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по профессиональному модулю

ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, реализуемой в пределах программы подготовки специалистов среднего звена

Базовая подготовка среднего профессионального образования

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Оценка освоения междисциплинарного курса
3. Оценка по производственной практике (по профилю специальности)
4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена по модулю
5. Список использованной литературы

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1. Область применения

Фонд оценочных средств ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих является частью фонда оценочных средств специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

ФОС предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД) ПМ.05 ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих.

ФОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена (квалификационного).

ФОС разработан на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

-рабочей учебной программы профессионального модуля ПМ.05 ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих.

Результатом освоения профессионального модуля (ПМ) является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ППССЗ в целом.

Формой аттестации по МДК.05.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессия являются –дифференцированный зачет в 6 семестре очная форма обучения и заочная форма обучения -3 курс

ПМ.05 является -экзамен (квалификационный) в виде устного ответа.

Итогом ПМ.05.ЭК экзамена (квалификационного) является оценка и получение рабочей профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда (юноши)/рабочей профессии 18401 Сигналист (девушки).

1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Очная форма обучения

Элементы модуля, профессиональный модуль	Семестр	Формы промежуточной аттестации
	на базе основного общего образования	
ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих		

МДК.05.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям	6	Зачет с оценкой
ПП.05.01 Практика производственная	6	Зачет с оценкой
ПМ.05.ЭК Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих	6	Экзамен по модулю

1.3. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих основных результатов обучения (профессиональных и общих компетенций):

Профессиональные и общие компетенции	**Показатели оценки результата**	**Средства проверки**
1	**2**	**3**
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 01. Выбирать способы решения задач	- определение задачи и/или проблемы в профессиональном	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01.

профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	и/или социальном контексте; - анализ задачи и/или проблемы, определение этапов ее решения; - составление плана действия; определение необходимых ресурсов; - реализация составленного плана, оценка результата и последствий своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	- определение задач, необходимых источников для поиска информации; - структурирование и оценка получаемой информации, выделение наиболее значимой; - оформление результатов поиска	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	- построение траектории профессионального развития и самообразования; - умение применять современную научную профессиональную терминологию	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	- демонстрация знания психологических основ деятельности коллектива и особенностей личности; - умение организовывать работу коллектива, взаимодействовать с обучающимися и преподавателями	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	- способность грамотно излагать свои мысли и оформлять текстовые документы по заданной тематике, выступать с докладами	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных	- проявление гражданско-патриотической позиции, демонстрация осознанного поведения, основанного на традиционных	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с

общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	общечеловеческих ценностях, применение стандартов антикоррупционного поведения	оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- знание и соблюдение норм экологической безопасности, ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности; - умение рационально действовать в чрезвычайных ситуациях	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	- использование физкультурно-оздоровительной деятельности для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; - применение рациональных приемов двигательных функций в профессиональной деятельности, средств профилактики перенапряжения	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	- умение пользоваться нормативно-правовой документацией, технической литературой и современными научными разработками в области будущей профессиональной деятельности на государственном языке; - понимание общего смысла профессиональных документов на иностранном языке	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) – зачет с оценкой для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен по модулю

2. Оценка освоения междисциплинарного курса

2.1. Контрольное тестирование по МДК 05.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих.

1. Понятие плана пути. Элементы плана.
2. Понятие продольного профиля пути. Элементы профиля.
3. Что относится к нижнему строению пути.
4. Какие грунты являются дренирующими.
5. Какие водоотводные сооружения используются на железных дорогах РФ.
6. Какие укрепительные сооружения используются на железных дорогах РФ.
7. Какие искусственные сооружения используются на железных дорогах РФ.
8. Что относится к верхнему строению пути.

9. Какие типы рельсов используются на железных дорогах РФ.
10. Для чего используют промежуточные скрепления.
11. Для чего используют стыковые скрепления.
12. Какие стыки применяют для разграничения блок-участков.
13. Какую длину имеет деревянная шпала.
14. Какую длину имеет железобетонная шпала.
15. Эпюра укладки шпал на прямых участках.
16. Эпюра укладки шпал в кривых.
17. Назначение балластного слоя.
18. Какие виды балласта используются на железных дорогах РФ.
19. Назначение стрелочных переводов и глухих пересечений.
20. Сколько частей имеет обыкновенный стрелочный перевод.
21. Из каких элементов состоит стрелка стрелочного перевода.
22. Как определяется марка крестовины.
23. Крестовины, каких марок используются на железных дорогах РФ.
24. От чего зависит величина возвышения наружной рельсовой нити в кривых.
25. Какие преимущества имеет бесстыковой путь.
26. Какую длину имеет деревянная шпала.
27. Какую длину имеет железобетонная шпала.
28. Эпюра укладки шпал на прямых участках.
29. Эпюра укладки шпал в кривых.
30. Классификация стрелочных улиц.
31. Что такое тангенс кривой, и как он рассчитывается.
32. Что такое предельный столбик. Правила установки предельных столбиков.
33. Как рассчитываются длины прямых вставок.
34. Как рассчитываются координаты объекта.
35. Какие параметры пути можно измерить при помощи путевого шаблона.
36. Какие параметры пути можно измерить при помощи путевого штангенциркуля.
37. Что измеряют при помощи КОРа, каковы действия работников пути при обнаружении неподхода остряка к рамному рельсу более чем на 4 мм.
38. Какие неисправности пути можно обнаружить оптическим прибором ВОГ-
39. Назначение шаблона ИШГ.
40. Для чего и при каких условиях применяют путевой костыленаддергиватель.
41. Какова техника безопасности при работе с ударным инструментом.
42. Технология работы с путевыми ключами.
43. Какова разрешенная скорость модерона.
44. Как и при помощи чего удаляют из пути старые шпалы.

2.2. Контрольное тестирование по МДК 05.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

1. Постоянные сигналы. Переносные сигналы и сигнальные знаки.
2. Путевые знаки и их расположение.

3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более200 м.

4. Переносные сигналы и сигнальные знаки. Сигнальные приборы и принадлежности сигналиста.

5. Порядок ограждения сигналами съемных подвижных единиц.

6. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.

7. Ручные и звуковые сигналы, применяемые при ограждении места работ сигналами остановки.

8. Последовательность установки сигналов остановки при наличии телефонной и радиосвязи.

9. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.

10. Порядок производства работ на станциях.

11. Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.

12. Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток

13. Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.

14. Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.

15. Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.

16. Порядок производства работ на станциях.

17. Порядок встречи поездов.

18. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.

19. Классификация светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.

20. Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.

21. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более200 м.

3. Оценка по производственной практике (по профилю специальности)

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

-контроль и оценка по производственной практике (по профилю специальности) проводится на основе аттестационного листа-характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики).

В листе-характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, проявленные личностные и деловые качества, а также освоенные компетенции.

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист-характеристика о прохождении практики, заключение о пробной работе, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) завершается дифференцированным зачетом для очной формы обучения и заочной формы.

3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

3.2.1. Производственная практика ПП.05.01. (по профилю специальности)

Перечень видов работ по производственной практике (14668 Монтер пути)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9
Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9

Перечень видов работ производственной практики (18401 Сигналист)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Установка, снятие и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9
Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9

3.2.2. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

3.2.3. Формы контроля производственной практики

Формой промежуточной аттестации по производственной практике (по профилю специальности) ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих, согласно учебному плану очной формы обучения, является дифференцированный зачет в 6 семестре.

Формой промежуточной аттестации по производственной практике (по профилю специальности) ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих, согласно учебному плану заочной формы обучения, является зачет с оценкой на 3 курсе .

3.2.4 Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)

В рамках освоения ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (базовая подготовка) очное обучение для юношей/девушек соответственно:

- ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 36 часов.

В рамках освоения ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (базовая подготовка) заочное обучение для юношей/девушек соответственно:

- ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 36 часов.

3.2.5 Форма аттестационного листа по производственной практике (по профилю специальности)

Зачет с оценкой по производственной практике (по профилю специальности) ПП.05.01 выставляется на основании данных аттестационного листа, представляющего собой характеристику профессиональной деятельности обучающегося на практике. В листе-характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, проявленные личностные и деловые качества, а также освоенные компетенции.

3.2.6 Форма аттестационного листа по производственной практике

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Выдан _____, студенту 3 курса специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство прошедшему производственную практику ПП.05.01 по профессиональному модулю **ПМ.05** Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих в объеме 36 часов с г. и по г.
в _____

1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	**Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от филиала**
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. Производство ремонта и строительства железнодорожного пути с использованием средств механизации. Обеспечение соблюдения при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности.	Преподаватель специальных дисциплин

2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:

	Проявленные личностные и деловые качества	**Степень проявления**		
		Не проявлял	**Проявлял эпизодически**	**Проявлял регулярно**

1	Способность самостоятельно определять профессиональную задачу и этапы ее решения			Проявлял регулярно
2	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
3	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно
4	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
5	Способность грамотно излагать свои мысли и оформлять текстовые документы			Проявлял регулярно
6	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
7	Способность действовать рационально, в том числе в чрезвычайных ситуациях, с соблюдением норм экологической безопасности			Проявлял регулярно
8	Использование в профессиональной деятельности средств профилактики перенапряжения и укрепления здоровья			Проявлял регулярно
9	Умение пользоваться профессиональной документацией для решения задач трудовой деятельности			Проявлял регулярно

3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)	
		сформирована	**не сформирована**
1. Общие компетенции			
1	ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	сформирована	
2	ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	сформирована	
3	ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	сформирована	
4	ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	сформирована	
5	ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	сформирована	
6	ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	сформирована	
7	ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	сформирована	
8	ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	сформирована	
9	ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	сформирована	

2. Профессиональные компетенции

№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована
	ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	сформирована	
	ПК 2.5Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	сформирована	

Итоговая оценка по производственной практике ПП. 05.01 профессионального модуля ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

_____

М.п Руководитель практики от предприятия _____ _____ _____
«___»_____20 г. Ф. И. О. должность подпись

Руководитель практики от филиала _____ _____ _____
«___»_____20 г. Ф. И. О. должность подпись

С результатами прохождения практики ознакомлен _____ _____
«____»_____20 г. Ф. И. О. подпись

4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен по модулю представляет собой – сочетание накопительной/рейтинговой системы с учетом оценивания промежуточной аттестации по МДК.05.01, на основании данных аттестационного листа по практике. Заключение по профессиональным компетенциям должно быть положительным. Оценка в этом случае - «вид профессиональной деятельности - освоен». При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

4.2. Форма оценочной ведомости *(заполняется на каждого обучающегося)*

18401 Сигналист

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

_____

ФИО кандидата

по профессиональному модулю

ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

наименование профессионального модуля

образовательной программы

по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

Профессиональный модуль осваивался в объеме с « » 20 г. по « » 20 г.

Итоги квалификационного экзамена по профессиональному модулю:

Профессиональные компетенции	**Оценка («освоена / не освоена»)**
ПК. 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.	
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	

Итоговый результат по профессиональному модулю:

Вид профессиональной деятельности ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

_____/_____

освоен / не освоен

Состав комиссии	**Подпись**	**ФИО**
Председатель аттестационной комиссии		
Члены комиссии:		

Дата проведения квалификационного экзамена _____, протокол № _____

С оценочной ведомостью ознакомлен(а) _____ .

подпись кандидата, дата

МП

14668 Монтер пути

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

_____

ФИО кандидата

по профессиональному модулю

ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

наименование профессионального модуля

образовательной программы

по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

Профессиональный модуль осваивался в объеме с « » 20 г. по « » 20 г.

Итоги квалификационного экзамена по профессиональному модулю:

Профессиональные компетенции	**Оценка («освоена / не освоена»)**
ПК. 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.	
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	

Итоговый результат по профессиональному модулю:

Вид профессиональной деятельности ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

_____/_____

освоен / не освоен

Состав комиссии	**Подпись**	**ФИО**
Председатель аттестационной комиссии		
Члены комиссии:		

Дата проведения квалификационного экзамена _____, протокол № _____

С оценочной ведомостью ознакомлен (а) _____ .

подпись кандидата, дата

МП

4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов

I. ПАСПОРТ

Назначение:

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.05. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Оцениваемые компетенции:

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации

ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПРОТОКОЛ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) №
по профессиональному модулю

ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

наименование профессионального модуля

образовательной программы

специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

«__»_____20__ г.

Профессиональный модуль осваивался с «__» _____ 20 г. **по** « » 20 г.

Место проведения квалификационного экзамена _____.

Состав аттестационной комиссии на основании приказа по филиалу в г.……_____№ _____ от «___» _____20___ г.**:**

Состав комиссии		**Должность, место работы**	**ФИО**
Председатель комиссии			
Члены комиссии			
1.			
2.			
3.			

4.			

ПРОТОКОЛ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) №
по профессиональному модулю
ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих
наименование профессионального модуля

образовательной программы
по Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

«__»_____20__ г.

Место проведения квалификационного экзамена _____.

Состав аттестационной комиссии на основании приказа по филиалу _____№ _____ от «___» _____20___ г.**:**

Состав комиссии		**Должность, место работы**	**ФИО**
Председатель комиссии			
Члены комиссии			
1.			
2.			
3.			
4.			

Приказ ПривГУПС№467
от 05.07.2013г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

№____
«____» июля 20___ г.

ПРОТОКОЛ

заседания квалификационной комиссии

В составе председателя - _____/ФИО, должность/
и членов комиссии:
- _____/ФИО, должность/
- _____/ФИО, должность/
_____/ФИО, должность/
о проведении квалификационных экзаменов.

№	Фамилия, имя, отчество обучающегося	Дата рождения	Профессия, разряд, класс, категория до обучения	Оценка за квалификационный экзамен по пятибалльной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении профессии, разряда, класса, категории
1			Ученик монтера пути		
2					

М.П. Председатель квалификационной комиссии _____
Члены квалификационной комиссии _____
_____

Приказ ПривГУПС №467
от 05.07.2013г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

№ ____
«____» июля 20___ г.

ПРОТОКОЛ

заседания квалификационной комиссии

В составе председателя - _____/ФИО, должность/
и членов комиссии:
- _____/ФИО, должность/
- _____/ФИО, должность/
_____/ФИО, должность/
о проведении квалификационных экзаменов.

№	Фамилия, имя, отчество обучающегося	Дата рождения	Профессия, разряд, класс, категория до обучения	Оценка за квалификационный экзамен по пяти бальной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении профессии, разряда, класса, категории
1			Ученик сигналиста		
2					

М.П. Председатель квалификационной комиссии _____
Члены квалификационной комиссии _____
_____
_____
_____

4.4. Перечень заданий выполняемых в ходе экзамена (квалификационного) по присвоению профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет №1

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Преимущества и недостатки деревянных и железобетонных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Расстояние между осями путей на перегонах и станциях	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Элементы одиночного стрелочного перевода.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет №2

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1. Назначение земляного полотна и требования к нему.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Классификация работ по текущему содержанию пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
4. Неисправности стрелочных переводов с которыми запрещается их эксплуатация.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО « »	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет №3

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1. Устройства для отвода грунтовых вод	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Одиночная смена рельсов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Элементы стрелочного одиночного стрелочного перевода.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет №4

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1. Виды деформаций земляного полотна.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Одиночная смена деревянных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок расположения грузов и материалов верхнего строения вблизи пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет №5

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Назначение рельсовых стыков и требования к ним. Виды стыков	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные цвета.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО « »	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 6

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Назначение и виды промежуточных скреплений на железобетонных шпалах.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Текущее содержание рельсов	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 7

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Конструкция, размер и материалы балластного слоя.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Содержание деревянных шпал и брусьев.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Переносные сигналы и сигнальные знаки.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 8

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Элементы земляного полотна насыпи.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Текущее содержание промежуточных и рельсовых скреплений.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Звуковые и ручные сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 9

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Элементы земляного полотна выемки.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Виды соединений и пересечений железнодорожных путей.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Сигналы тревоги и специальные указатели.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 10

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Виды поперечных профилей земляного полотна.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Производство работ по регулировке и разгонке зазоров.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок встречи поездов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 11

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1. Устройство земляного полотна для отвода поверхностных вод.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Способы выправки пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.. Неисправности стрелочных переводов с которыми запрещается их эксплуатация.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **2-3 разряда** Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 12

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Назначение балластного слоя и требования к нему.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Классификация ремонтов пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ 200м и более	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 13

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Правила подбивки шпал с помощью электорошпалоподбоек.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Капитальный ремонт пути, виды, назначение и состав работ	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 14

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Устройства земляного полотна для отвода поверхностных вод.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Содержание пути на участках с пучинами	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Ограждение места путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «С»	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 15

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Особенности текущего содержания бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 16

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Гидравлический путевой инструмент	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Путевые шаблоны, путеизмерительные тележки и путеизмерительные вагоны.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 17

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Разрядка температурных напряжений в плетях бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Электрический путевой инструмент	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Ограждение места путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «С»	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 18

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Одиночная смена деревянных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные цвета.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 19

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок расположения грузов и материалов верхнего строения вблизи пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа_____курс_____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 20

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____

4.5. Перечень заданий выполняемых в ходе экзамена (квалификационного) по присвоению профессии 18401 Сигналист

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 1

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Постоянные сигналы. Переносные сигналы и сигнальные знаки.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Путевые знаки и их расположение.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 2

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Переносные сигналы и сигнальные знаки. Сигнальные приборы и принадлежности сигналиста.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения сигналами съемных подвижных единиц.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 3

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Ручные и звуковые сигналы, применяемые при ограждении места	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Последовательность установки сигналов остановки при наличии телефонной и радиосвязи.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 4

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 5

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 6

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок встречи поездов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 7

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Классификация светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе ____ _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 8

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Требования ПТЭ к земляному полотну и верхнему строению пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Оповестительный сигнал и сигнал бдительности. Звуковые сигналы тревоги.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 9

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Требования ПТЭ к земляному полотну и верхнему строению пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО « »	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 10

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Правила установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 11

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Классификация светофоров. Основные значения сигналов,	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железных дорог.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 12

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО « »	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 13

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок встречи поездов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 14

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Расстояние между осями путей на перегонах и станциях по требованиям ПТЭ	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

_____

наименование филиала или структурного подразделения ПривГУПС

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ФИО «___»_____ 20___г.	**Экзамен (квалификационный)** ПМ.05 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих **Специальность** 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство **Группа_____ курс_____**	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ФИО «___»_____20 __ г.

Билет № 15

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция
1.Внимательно прочитайте задание.
2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.
Критерии оценки результата:
- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель_____ ФИО

5. Список использованной литературы

Основные источники:

1. http://umczdt.ru/books/35/230302/

2. http://umczdt.ru/books/35/230301/

Дополнительные источники:

1. https://umczdt.ru/books/35/18702/

Периодические издания:

1. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 гг.)
2. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 гг.)
3. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 гг.)

Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 гг.)