

Саратовский филиал ПривГУПС

Технология работы и эксплуатация ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Рабочая программа дисциплины(модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность(профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **23ЕТ**

Виды контроля на курсах: зачеты 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт.ч.на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт.ч.на аттест.в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,55	8,55	8,55	8,55
Сам. работа	59,6	59,6	59,6	59,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	72	72	72	72

1.ЦЕЛИОСВОЕНИЯДИСЦИПЛИНЫ(МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области управления, организации и эксплуатации транспортных и пересадочных узлов комплексов.

2.МЕСТОДИСЦИПЛИНЫ(МОДУЛЯ)ВСТРУКТУРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙПРОГРАММЫ	
Цикл(раздел)ОП:	Б1.В.ДВ.02.02

3.КОМПЕТЕНЦИИОБУЧАЮЩЕГОСЯ,ФОРМИРУЕМЫЕВРЕЗУЛЬТАТЕОСВОЕНИЯДИСЦИПЛИНЫ(МОДУЛЯ)	
ПК-5 Способен осуществлять контроль и управление системой организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	
ПК-5.2 Решает задачи, направленные на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные определения и понятия функциональных элементов и устройств транспортно-пересадочных узлов
3.1.2	
3.2	Уметь:
3.2.1	решать типовые задачи по определению количества и мест расположения основных устройств транспортно-пересадочных узлов комплексов
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками проведения технико-экономического анализа принимаемых решений по организации работы транспортно-пересадочных узлов, оценке результатов

4.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем/вид занятия/	Семестр /Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Тенденции развития ТПУ и комплексов на дорогах РФ и за рубежом			
1.1	Современное состояние и основные направления развития ТПУ и комплексов на дорогах РФ/Лек/	5	1	
1.2	Типы ТПУ и комплексов. Расположение основных устройств ТПУ и комплексов./Пр/	5	2	
	Раздел 2. Технологический процесс работы ТПУ и комплекса			
2.1	Организация обслуживания пассажиров на ТПУ и комплексах в период их резкого увеличения/Лек/	5	1	
2.2	Определение потребного числа отдельных устройств ТПУ/Пр/	5	1	
2.3	Система «Экспресс-3». Особенности работы билетных касс дальнего следования в условиях работы системы «Экспресс-3»/Ср/	5	8	
2.4	Проездные документы/Ср/	5	6	
	Раздел 3. Показатели обслуживания пассажиров в ТПУ			
3.1	Показатели, характеризующие качество обслуживания пассажиров в ТПУ/Лек/	5	1	
3.2	Расчет показателей обслуживания пассажиров/Пр/	5	1	
3.3	Определение потребного числа автоматических камер хранения/Ср/	5	6	
	Раздел 4. Суточный план-график работы ТПУ и комплекса			
4.1	Основные задачи и принципы составления суточного плана-графика работы ТПУ и комплекса/Лек/	5	1	
4.2	Подготовка исходных данных для разработки суточного плана-графика/Ср/	5	8	
4.3	Особенности работы железнодорожных ТПУ и комплексов в период сбоев движения поездов/Ср/	5	8	
4.4	Разработка суточного плана-графика при нормальных условиях работы и с учетом сбоев в графике движения поездов/Ср/	5	9	

	Раздел 5. Самостоятельная работа			
--	---	--	--	--

5.1	Подготовка лекций/Ср/	5	2	
5.2	Подготовка практических занятий/Ср/	5	4	
5.3	Выполнение контрольной работы/Ср/	5	8,6	
Раздел 6. Контактные часы на аттестацию				
6.1	Контрольная работа/КА/	5	0,4	
6.2	Зачет/КЭ/	5	0,15	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы с амостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Покацкая Е.В., Левченко А.С.	Пассажирский железнодорожный комплекс. Вокзалы: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп.	Самара: СамГАПС, 2007	https://e.lanbook.com/bo
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Покацкая Е.В., Левченко А.С.	Пассажирский железнодорожный комплекс. Пассажирские станции: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп.	Самара: СамГАПС, 2007	https://e.lanbook.com/bo
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Программное обеспечение Ubuntu			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Баз данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			
6.2.2.2	Баз данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			

7.2	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.