

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Управление грузовой и коммерческой работой

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: экзамен 3 и 4 курс, зачет с оценкой, курсовая работа 3курс, курсовой проект 4курс ОФО;

экзамен 5 и 7 семестр, зачет с оценкой, курсовая работа 6 семестр, курсовой проект 7семестр ОФО.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	
ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	<p>ПК-1.1 Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта ;</p> <p>ПК-1.2 Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли;</p> <p>ПК-1.3 Использует принципы грузовой и коммерческой работы</p>
ПК-2 Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.2 Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы(семестр)
ОПК-12: готовностью применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем	Обучающийся знает: логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем.	Вопросы (№1 - №10)
	Обучающийся умеет: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы.	
	Обучающийся владеет: методами применения логистических технологий в организации и функционировании транспортных систем.	
ПК-2: готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы	Обучающийся знает: организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом.	Вопросы (№11 - №20)
	Обучающийся умеет: определять основные показатели, характеризующие	Задания (№42 - №44)

на железнодорожной станции и полигоне железных дорог	работу и развитие транспортных систем.	
	Обучающийся владеет: методами разработки технологии грузовой и коммерческой работы, планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог.	Задания (№42 - №44)
ПК-4: Способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг	Обучающийся знает: современные инновационные технологии коммерческой работы на железнодорожном транспорте; зарубежные транспортные технологии организации коммерческой работы	Вопросы (№21- №30)
	Обучающийся умеет: внедрять рациональные приемы работы, определять привлекательность отдельных видов транспортной деятельности при организации эффективной коммерческой работе на объектах железнодорожного транспорта.	Задания (№45)
	Обучающийся владеет: методами организации эффективной коммерческой работы на объекте железнодорожного транспорта.	
ПК-10: готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг	Обучающийся знает: организационную структуру и планирование работы подразделений, занятых погрузочно-разгрузочными работами.	Вопросы (№31- №40)
	Обучающийся умеет: грамотно составлять и заполнять заявку на перевозку грузов, комплект перевозочных документов на перевозку грузов; акты при перевозке грузов железнодорожным транспортом и др.	Задания (№46-48)
	Обучающийся владеет: способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.	

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-12: готовностью применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем	Обучающийся знает: логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем.
<p><i>Примеры вопросов/заданий</i></p> <p>Вопрос № 1 Перечислите шесть правил логистики.</p> <p><u>-Груз – нужный товар; Качество – необходимого качества; Количество – в необходимом количестве; Время – в определенное время; Место – в определенное место; Затраты – с минимальными затратами;</u></p> <p>-Товар – нужный груз; Свойство – необходимого качества; Объем– в необходимом количестве; Время – в определенное время; Место – в определенное место; Затраты – с минимальными затратами;</p> <p>-Груз – нужный товар; Качество – необходимого качества; Объем– в необходимом количестве; Время – в определенное время; Место – в определенное место; Деньги – с минимальными затратами;</p> <p>-Товар – нужный груз; Сорт – необходимого качества; Объем – в необходимом количестве; Время – в определенное время; Временной цикл – в определенное место; Затраты – с минимальными затратами.</p> <p>Вопрос № 2 Задачи логистики подразделяются на...</p> <p>- <u>задачи логистики подразделяются на общие и частные;</u></p> <p>- задачи логистики подразделяются на частные;</p> <p>- задачи логистики подразделяются на общие и общепринятые;</p> <p>- задачи логистики подразделяются на общие и частичные;</p> <p>Вопрос № 3 Функции логистики подразделяются на...</p> <p>- <u>функции логистики подразделяются на базисные, ключевые и поддерживающие;</u></p> <p>- функции логистики подразделяются на базисные и поддерживающие;</p> <p>- функции логистики подразделяются на ключевые и поддерживающие;</p> <p>- функции логистики подразделяются на базовые и ключевые.</p> <p>Вопрос № 4 К базисным функциям логистики относятся:</p> <p>- <u>снабжение, производство и сбыт;</u></p> <p>- прогнозирование спроса; определение объемов и направлений материального потока; управление закупками; поддержание стандартов обслуживания; управление запасами; распределение продукции; определение последовательности продвижения товаров через места складирования; обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания; управление производственными процедурами, формирование хозяйственных связей по поставкам товаров или оказанию услуг;</p> <p>- управление складскими операциями; развитие, размещение и организация складского хозяйства; сдача и приемка грузов; хранение, сортировка, подготовка необходимого ассортимента, упаковка, маркировка, подготовка к погрузке; погрузочно-разгрузочные работы; грузопереработка; защитная упаковка; обеспечение возврата товара; обеспечение запасными частями и сервисное обслуживание; информационно-компьютерная поддержка.</p> <p>Вопрос № 5 К ключевым функциям логистики относятся:</p> <p>- <u>прогнозирование спроса; определение объемов и направлений материального потока; управление закупками; поддержание стандартов обслуживания;</u></p> <p><u>управление запасами;</u></p>	

распределение продукции; определение последовательности продвижения товаров через места складирования; обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания; управление производственными процедурами, формирование хозяйственных связей по поставкам товаров или оказанию услуг;

- снабжение, производство и сбыт;

- управление складскими операциями; развитие, размещение и организация складского хозяйства; сдача и приемка грузов; хранение, сортировка, подготовка необходимого ассортимента, упаковка, маркировка, подготовка к погрузке; погрузочно-разгрузочные работы; грузопереработка; защитная упаковка; обеспечение возврата товара; обеспечение запасными частями и сервисное обслуживание; информационно-компьютерная поддержка.

Вопрос № 6 Какие направления выделяют основные источники, изучающие теорию логистики?

- закупочная логистика; производственная логистика; распределительная логистика; транспортная логистика; логистика запасов; логистика складирования; логистика сервиса; информационная логистика;

- только логистика запасов; логистика складирования; логистика сервиса; информационная логистика;

- закупочная логистика и производственная логистика

-закупочная логистика; распределительная логистика; транспортная логистика; логистика запасов; логистика складирования и информационная логистика.

Вопрос № 7 На чем основано действие функций и принципов логистики?

- действие функций и принципов логистики основано на четырех методологиях: системного анализа, кибернетики, исследования операций, прогностики;

- действие функций и принципов логистики основано на трех методологиях: системного анализа, исследования операций, прогностики;

- действие функций и принципов логистики основано на двух методологиях: системного анализа, прогностики;

- действие функций и принципов логистики основано на четырех методологиях: системного анализа, кибернетики, инновационного подхода, прогностики.

Вопрос № 8 Перечислите достоинства железнодорожного транспорта.

-высокая провозная и пропускная способности; высокая регулярность перевозок; относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок; высокая скорость доставки грузов на большие расстояния, высокая доступность, возможность доставки груза «от двери до двери», высокая маневренность, высокая скорость доставки, возможность использования различных маршрутов и схем доставки, возможность отправки груза малыми партиями;

-наивысшая скорость доставки грузов, высокая сохранность груза, наиболее короткие маршруты перевозок;

- ограниченное число перевозчиков, большие капитальные вложения в производственно-техническую базу, высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок, низкая доступность к конечным точкам продаж, недостаточно высокая сохранность груза;

высокая себестоимость перевозок, высокая капиталоемкость, зависимость от погодных условий, недостаточная географическая доступность.

Вопрос № 9 Транспортный логистический посредник обязан...

- обеспечить доставку товаров из пункта отправки в нужное место, в установленные сроки, в неповрежденном состоянии и с наименьшими затратами;

- обеспечить доставку товаров из пункта отправки в нужное место;

- обеспечить доставку товаров из пункта отправки в нужное место, в установленные сроки;

- обеспечить доставку товаров из пункта отправки в нужное место, в установленные сроки, в неповрежденном состоянии за определенное вознаграждение.

Вопрос № 10 Посредники при заключении сделок, сводящие контрагентов?

-брокеры;

-комиссионеры;
-дистрибьюторы;
-дилеры.

ПК-2: Готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

Обучающийся знает: организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Примеры вопросов/заданий

Вопрос №11 К техническим операциям относятся:

организация движения поездов, содержание и эксплуатация пути и сооружений, локомотивного и вагонного парков, устройств СЦБ и связи и других технических средств транспорта;
комплекс операций с грузом по перемещению, погрузке, выгрузке, сортировке;
планирование перевозок, оформление перевозочных документов, хранение прибывших грузов, тарифы и расчеты на перевозку;
операции связанные с прибытием груза в вагонах.

Вопрос №12 Перевозки грузов железнодорожным транспортом в местном сообщении осуществляются:

в пределах одной дороги;
в пределах двух дорог и более;
с участием железных дорог и других видов транспорта;
в пределах Российской Федерации.

Вопрос №13 Парк грузовых вагонов составляют:

универсальные, специализированные, изотермические.
крытые, платформы, полувагоны;
изотермические;
порожние вагоны.

Вопрос № 14 Наиболее рациональным типом вагона считается тот, который имеет:

наибольший коэффициент использования грузоподъемности и наименьший погрузочный коэффициент тары;
наименьший коэффициент использования грузоподъемности и наибольший погрузочный коэффициент тары;
наименьший погрузочный коэффициент тары
наименьший коэффициент использования грузоподъемности.

Вопрос №15 Простой местного вагона на ответственности ОАО "РЖД" на путях общего пользования:

-время простоя на станции местного вагона при нахождении его на станционных путях общего пользования от момента прибытия на станцию или приема с подъездных путей необщего пользования и до отправления со станции или сдачи на пути необщего пользования, за исключением времени нахождения в резерве, в отстое, а также простоя частных вагонов на ответственности собственника (оператора, арендатора вагона);
-время простоя на станции местного вагона при нахождении его на путях необщего пользования от момента оформления перевозочных документов до момента уборки с путей необщего пользования;
-от момента подачи вагона на пути необщего пользования до момента оформления перевозочных документов;
-нет правильного ответа.

Вопрос № 16 Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее:

- маршрута;
- 60 вагонов;
- ½ маршрута;
- 55 вагонов.

Вопрос № 17 Что относится к путям необщего пользования?

- железнодорожные пути необщего пользования предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров;
- железнодорожные пути станции;
- железнодорожные пути необщего пользования принадлежащие владельцу инфраструктуры;
- железнодорожные тупики, пути локомотивных депо и т.д.

Вопрос № 18 По длине фронт подачи и фронт погрузки могут быть:

- фронт подачи равен фронту погрузки или может быть меньше;
- фронт подачи больше фронта погрузки;
- фронт подачи меньше фронта погрузки;
- фронт подачи равен фронту погрузки.

Вопрос № 19 Что называется маршрутом? Дать определение.

- маршрутом называется состав поезда установленной массы или длины, сформированный грузоотправителем или дорогой в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог и планом формирования из вагонов, загруженных одним или несколькими отправителями на одной или нескольких станциях, назначением на одну станцию выгрузки или распыления с обязательным прохождением им не менее одной технической станции без переработки состава;
- маршрут – это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных одним отправителем на одной станции или примыкающем к ней подъездном пути назначением на одну станцию выгрузки или распыления;
- маршрут - это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на их подъездных путях с объединением групп вагонов на станции примыкания (станционные) или погруженных на разных станциях узла или участка с объединением на участке или в узле (участковые или узловые маршруты);
- маршрут – это состав поезда, который следует от одной станции погрузки до одной станции выгрузки без расформирования.

Вопрос № 20 Вагонооборот железнодорожной станции – это...

- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных перерабатываемых и местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.
- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом прибывших местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.
- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом отправленных за сутки транзитных перерабатываемых вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.
- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных вагонов.

ПК-4: способностью организовать эффективную

Обучающийся знает: современные технологии коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг

Примеры вопросов/заданий

Вопрос №21

В информационную надпись на грузовом месте, не включается информация о ...

- станции назначения
- массе нетто груза
- массе брутто груза
- объёме грузового места

Вопрос № 22

Повагонной отправкой называется партия груза, перевозимая по одной накладной, для перевозки которой требуется ...

- два вагона
- автомобиль
- отдельный вагон
- контейнер

Вопрос №23

Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным или другим органам государственного контроля возмещаются за счет:

- перевозчика
- грузоотправителя и грузополучателя
- таможенных органов
- органов государственного контроля

Вопрос № 24

На агента СФТО возлагается выполнение следующих основных функций:

-принятие в установленном порядке заявки на услуги, связанные с перевозкой грузов и оказание дополнительных услуг, связанных с перевозками грузов и внесение в них изменений, отзывов заявок и отказов от услуг по просьбе грузоотправителей формирование сводного заказа на основании заявок на перевозку грузов; проверка правильности оформления перевозочного документа клиентом, в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и иных нормативных документов; оформление и проверка перевозочных документов на отправляемые грузы и др.;

-это специалист, который занимается покупкой, продажей или обменом, решая задачи клиентов, он выбирает необходимый объект, изучает спрос и предложение на рынке труда, ищет покупателей или продавцов недвижимости, заключает договора

-агентом называют человека, который действует от лица определенной фирмы и заключает договора страхования, связующее звено крупной компании и людей, которые хотят сделать свою жизнь безопаснее

-получает по договорам, нарядам и другим документам товарно-материальные ценности, оформляет документацию на получаемые и отправляемые грузы, заказывает контейнеры, другую тару, а также транспортные средства для их доставки, производит внеплановые закупки материалов и др.

Вопрос № 25

Расшифровка аббревиатуры «СФТО»

- сеть фирменных транспортных обществ
- сайт фирменного транспортного обслуживания
- система фирменного транспортного обслуживания

Вопрос № 26

Основной нормативный документ, регламентирующий работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок ...

инструкция по сигнализации

устав железнодорожного транспорта РФ

правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

правила технической эксплуатации железных дорог

Вопрос № 27

Расшифровка аббревиатуры «АСКО ПВ»

автоматизированная система комплексного обслуживания полувагонов

автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов

автоматизированная система контейнерных отправок и полувагонов

Вопрос № 28

Пользователь услугами железнодорожного транспорта – это...

- пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте

физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа

объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах

юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю

Вопрос № 29

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – это...

технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

комплекс, включающий в себя железнодорожные пути и другие сооружения, железнодорожные станции, и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и другие сооружения, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

железнодорожный комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и необщего пользования, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

Вопрос № 30

Местная работа станции – это ...

Местная работа – комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций

Местная работа – мероприятия по организации перевозочного процесса, связанных с отправлением грузовых вагонов

Местная работа – это работа на железнодорожной станции запланированная начальником железнодорожной станции

Местная работа – это организация перевозочного процесса

ПК-10: готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг

Обучающийся знает: организационную структуру и планирование работы подразделений, занятых погрузочно-разгрузочными работами.

Примеры вопросов/заданий

Вопрос №31

Укажите наиболее полные сведения наносимые на запорно-пломбировочные устройства:

название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ;

название ЗПУ, сокращенное наименование грузоотправителя, товарный знак предприятия изготовителя, год выпуска ЗПУ;

название ЗПУ, сокращенное наименование станции отправления, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр;

название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ, номер накладной.

Вопрос №32

Комплект перевозочный документов состоит из:

накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза.

накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, вагонного листа

накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции об оплате за перевозку груза.

накладной, дорожной ведомости, вагонного листа, квитанции об оплате за перевозку груза

Вопрос № 33

Скорости доставки грузов, на железнодорожном транспорте, указываемые в перевозочных документах:

большая, грузовая

нормальная, большая

большая, ускоренная

ускоренная, грузовая

Вопрос № 34

Срок действия заявки на перевозку груза не должен превышать:

45 дней

40 дней

30 дней
15 дней

Вопрос № 35

Заявки на перевозку груза в прямом и непрямом международном сообщениях предоставляются согласно Устава не менее чем за:

15 дней
10 дней
7 дней
3 дня

Вопрос № 36

О времени подачи грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя:

не позднее чем за 2 часа до подачи;
непосредственно перед подачей;
не позднее чем за 1 час до подачи;
за сутки.

Вопрос № 37

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится:

перевозчиком или грузоотправителем за счет перевозчика;
грузоотправителем;
перевозчиком или грузоотправителем;
перевозчиком.

Вопрос № 38

Количество частей Тарифного руководства № 1

- две части
- три части
- четыре части
- всего одна часть

Вопрос № 39

Основания для приема груза к перевозке:

накладная
согласованная заявка
завизированные перевозочные документы
вагонный лис

Вопрос № 40

Должность работника, занимающегося визированием перевозочных документов на станции отправления

агент СФТО
приемосдатчик груза и багажа
приемщик поездов
стрелочник

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
--	---------------------------

ОПК-12: готовностью применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем	Обучающийся умеет: применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем
	Обучающийся владеет: методами применения логистических технологий в организации и функционировании транспортных систем.

Примеры вопросов/заданий

Комплексное задание 41 **Определение тарифных расстояний перевозки грузов**

Цель: научить обучающихся определять тарифные расстояния перевозки грузов.

В процессе выполнения практической работы, обучающиеся знакомятся с Тарифным руководством № 4, где приводятся таблицы тарифных расстояний, а также алфавитный список железнодорожных станций, открытых для выполнения грузовых, коммерческих и пассажирских операций; с кодированием станций.

Тарифное расстояние - это кратчайшее расстояние между тарифными пунктами, за которое взимается провозная плата за перевозку груза. Оно определяется в соответствии с Тарифным руководством №1 (часть 1, п. 2.1) и Тарифным руководством №4 (книга 1).

Тарифное руководство N 4 состоит из трех книг (1, 2, 3) и предназначено для определения тарифных расстояний перевозки в границах железнодорожных администраций, входящих в Совет по железнодорожному транспорту государств - участников содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, пассажиров, грузов и грузобагажа. Оно содержит алфавитные списки железнодорожных отдельных и пассажирских остановочных пунктов с указанием производимых на них коммерческих (грузовых и пассажирских) операций.

КНИГА 1

Тарифные расстояния между станциями участков железных дорог

В таблицах помещены поучастковые тарифные расстояния от каждого пункта до ближайших к ним узлов.

В таблицах станции, другие отдельные и пассажирские остановочные пункты расположены последовательно в географическом порядке. Против каждого пункта проставляется его номер (код) по данным единой системы кодирования отдельных и пассажирских остановочных пунктов и сокращенные обозначения: разъездов - рзд, блок-постов - бп, обгонных пунктов - обп, путевых постов - пп, пассажирских остановочных пунктов - оп, пассажирских платформ - пл.

Тарифные расстояния по участку в целом и между пунктами в пределах участка исчислены от и до осей основных зданий пунктов по продольному профилю кратчайшего между ними железнодорожного пути. На двухпутных и многопутных участках принимается расстояние кратчайшего направления.

Тарифные расстояния от начального пункта участка до каждого последующего исчислены с округлением неполных километров до полных, а расстояние по участку в целом, т.е. между осями основных зданий двух его крайних пунктов, - со следующим округлением: от 1 до 499 м в расчет не принимают, 500 м и более округляют до полных километров.

КНИГА 2

Книга состоит из двух частей, публикуемых отдельно.

Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций

Эта часть включает в себя следующие разделы:

I. Алфавитный список отдельных пунктов;

II. Строящиеся железнодорожные линии, открытые для временной эксплуатации и включенные в прямое сообщение;

III. Алфавитный список речных и морских портов и пунктов, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, а также пунктов перевалки грузов с железных дорог на водные пути и обратно;

IV. Алфавитный список городов, названия которых не совпадают с названиями расположенных на их территории железнодорожных станций, городов, тяготеющих к железнодорожным станциям, и примерное расстояние между ними.

Часть 2. Алфавитный список пассажирских остановочных пунктов и платформ

КНИГА 3

Тарифные расстояния между транзитными пунктами

Книга 3 содержит перечень отдельных пунктов, названных условно "транзитные пункты" (ТП), и таблицы тарифных расстояний между ними в километрах.

Тарифные расстояния между транзитными пунктами исчислены в границах железнодорожных администраций по алгоритмам, определенным железнодорожными администрациями. При этом не учтены обходные и соединительные линии в железнодорожных узлах, изменяющие расстояния по сравнению с магистральным ходом, некоторые малодейственные участки, а также линии и участки, открытые только для пассажирского движения или для грузового движения в местном сообщении.

Изучив методику определения тарифных расстояний и кодирования станций, необходимо в соответствии с вариантом, определить кратчайшее расстояние перевозки груза и описать единые сетевые разметки станции погрузки и выгрузки с определением контрольного числа.

Для определения тарифного расстояния необходимо:

1. Найти пункты отправления и назначения, между которыми требуется определить расстояние (По книге 2 часть 1 ТР №4). Здесь же против каждого пункта находят наименование дороги, а также ближайшие ТП (транзитные пункты) и расстояния до них (если сам тарифный пункт не является транзитным).

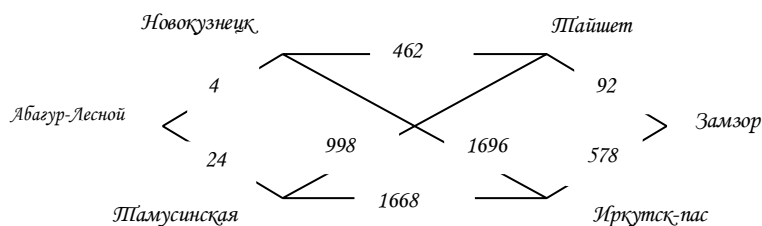
2. Составить возможные схемы движения от станции отправления до станции назначения через ТП.

3. Определить тарифное расстояние между (ТП по книге 3 ТР № 4).

4. Произвести расчеты и выбрать кратчайшее расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

5. Правильность определения тарифного расстояния от заданной станции отправления до станции назначения можно проверить по АРМ агента, АРМ клиента, АРМ ППД или интернет.

Например: Тарифное расстояние от станции Абагур – Лесной (З-Сиб. дорога) до станции Замзор (В-Сиб. дорога) – 558 км.



1. $4 + 462 + 92 = 558 \text{ км}$ – Тарифное расстояние

2. $4 + 1696 + 578 = 2278 \text{ км}$

3. $24 + 1668 + 578 = 2270 \text{ км}$

4. $24 + 998 + 92 = 1114 \text{ км}$

Содержание отчета:

-описать методику определения расстояния; привести рисунок расположения станций и сделать расчёт.

ПК-2: Готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог	Обучающийся умеет: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы
	Обучающийся владеет: методами разработки технологии грузовой и коммерческой работы, планирования и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог.

Примеры вопросов/заданий

Задача №42.

Определить по нижеприведенной формуле грузооборот грузовой станции (определяется по каждому грузовому пункту и станции в целом) до регулировки и после.

$$\sum Q_{\text{сум}} = \sum Q_{\text{сум}}^{\text{выг}} + \sum Q_{\text{сум}}^{\text{ногр}} \quad \text{т}$$

Задача №43.

Определить по нижеприведенной формуле вагонооборот грузовой станции (определяется по каждому грузовому пункту и станции в целом) до регулировки и после.

$$B = \sum n_{\text{сум}}^{\text{выг}} + \sum n_{\text{пор}}^{\text{нед}} + \sum n_{\text{сум}}^{\text{ногр}} + \sum n_{\text{пор}}^{\text{изб}} \quad \text{ваг}$$

Задача №44.

Масса груза (в тоннах) приходящаяся на один грузовой вагон на момент погрузки, исчисляется делением массы погруженных грузов на количество загруженных вагонов и является средневзвешенной статической нагрузкой грузового вагона. Определить средневзвешенную статическую нагрузку по отправлению по формуле:

$$P_{\text{ср.ст.}} = \frac{\sum Q_{\text{сум}}^{\text{ногр}}}{\sum n_{\text{сум}}^{\text{ногр}}} \quad \text{т}$$

ПК-4: Способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг

Обучающийся умеет: внедрять рациональные приемы работы, определять привлекательность отдельных видов транспортной деятельности при организации эффективной коммерческой работе на объектах железнодорожного транспорта.

Обучающийся владеет: методами организации эффективной коммерческой работы на объекте железнодорожного транспорта.

Примеры вопросов/заданий

Комплексное задание 45

Маршрутизация вагонопотоков с мест погрузки

Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Под отправительским маршрутом понимается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на железнодорожных путях общего пользования железной станции (далее - станция) с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов.

Как правило, массовые грузы предъявляют к перевозке отправительскими маршрутами, поэтому суточный вагонопоток для прибывающих и отправляемых на пути необщего пользования и с путей необщего пользования грузов необходимо организовать в отправительские маршруты.

Отправительские маршруты рассчитываем только для путей необщего пользования.

Состав отправительского маршрута рассчитывается отдельно по прибытию и отправлению для различных грузов, исходя из веса поезда брутто и определяемого средневзвешенного веса брутто вагона по формуле и округляется в меньшую сторону:

$$m_{\text{сост.}i} = \frac{Q_{\text{бр.}i}}{P_{\text{ср.вз.}}} = \frac{Q_{\text{бр.}i}}{P_{\text{тех}} + q_m} \quad \text{ваг.,}$$

где $Q_{\text{бр.}i}$ – вес маршрута брутто, т;

$P_{ср.вз.}$ - средневзвешенный вес вагона брутто, т;

$P_{тех.}$ – средневзвешенная техническая норма загрузки вагона, т;

q_m – средневзвешенная масса тары вагона, т.

Если окажется, что состав маршрута более суточного вагонопотока, то в курсовом проекте его можно принять равным суточному вагонопотоку (по указанию преподавателя). Если суточный вагонопоток 20 вагонов и менее, то планируем эту отправку с пути необщего пользования групповой отправкой. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется представление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Затем определяется число ежедневных отправительских маршрутов по прибытию и отправлению для каждого рода груза по формуле и округляется в меньшую сторону:

$$N_{mi} = \frac{n_{сут.i}}{m_{сос.i}},$$

где $n_{сут.i}$ – суточный вагонопоток заданного i -го груза, ваг.

Число ежедневных маршрутов в курсовом проекте принимается равным целой части числа. Остаток конкретного груза в вагонах определяется по формуле и включается в состав передаточных поездов

$$n_{ост.i} = n_{сут.i} - N_{mi} m_{сос.i} \text{ ваг.},$$

Далее разрабатывается план отправительской маршрутизации на месяц. При этом число маршрутов, отправляемых со станции за месяц определяется из выражения

$$N_{mi}^{мес} = \frac{30 n_{сут.i}}{m_{сос.i}}$$

Из остатка вагонов, не охваченных ежедневными отправительскими маршрутами, необходимо разработать вариант организации маршрутизации с мест погрузки на месяц с учетом сгущения погрузки по календарному плану.

Полученное количество маршрутов распределяется равномерно по дням месяца для каждого подъездного пути (рода груза), обеспечивая тем самым ритмичность работы, как отдельных подъездных путей, так и станции в целом.

По результатам расчетов составляется календарный план погрузки маршрутов по станции и совмещенный.

Важным технико-экономическим показателем разработанного плана маршрутизации с мест погрузки является удельный вес маршрутизации, который для заданного конкретного груза определяется по формуле:

$$k_{mi} = \frac{m_{сос.i} N_{mi}}{n_{сут.i}}$$

Удельный вес маршрутизации по станции (по отправлению) в целом определяется по формуле:

$$k_m^{cm} = \frac{\sum n_{сум}^m}{\sum n_{сум}^{погр}}$$

<p>ПК-10: готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг</p>	<p>Обучающийся умеет: грамотно составлять и заполнять заявку на перевозку грузов, комплект перевозочных документов на перевозку грузов; акты при перевозке грузов железнодорожным транспортом и др.</p> <p>Обучающийся владеет: способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.</p>
--	---

Примеры вопросов/заданий

Кейс-задание №46. Оформление перевозочных документов

Цель занятия: научить обучающихся заполнять комплект перевозочных документов.

В процессе занятия обучающиеся знакомятся с назначением комплекта перевозочных документов и порядком его заполнения в соответствии с «Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

До заполнения бланка студенты должны внимательно ознакомиться с формами перевозочных документов (наименование, количество листов, их назначение). Особое внимание следует уделить графам, которые заполняют грузоотправитель, перевозчик на станции отправления, в пути следования и на станции назначения (как перевозчик, так и грузополучатель).

С целью формирования у студента понятия о документообороте при организации перевозки грузов рекомендуется использование цветных маркеров для оформления граф перевозочных документов, заполняемых отправителем, грузополучателем, а также агентами станции отправления, назначения и в пути следования.

В отчёте обучающиеся должны:

–указать наименование и назначение листов, входящих в комплект перевозочных документов;

–указать порядок заполнения;

–нарисовать схему документооборота;

К отчёту должен быть приложен заполненный комплект перевозочных документов.

Кейс-задание №47. Пломбирование вагонов. Оформление вагонного листа

Цель: ознакомить обучающихся с назначением вагонного листа и порядком его заполнения на погруженные вагоны; правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

В процессе работы обучающиеся должны детально познакомиться с порядком составления вагонного листа, особенностями его заполнения при перевозке грузов мелкими, повагонными, маршрутными, контейнерными отправлениями. Изучить «Правила пломбирования вагонов, контейнеров», а также познакомиться с типами запорно-пломбировочных устройств, их конструкций.

В отчёте необходимо:

–описать назначение вагонных листов, порядок заполнения и формы;

–привести график погрузки груза со склада в вагон;

–приложить заполненный вагонный лист;
–привести типы ЗПУ, назначение; порядок пломбирования вагонов и контейнеров (основные требования).

Кейс-задание №48. Оформление актов при несохранных перевозках

Цель: познакомить обучающихся с обстоятельствами, при которых составляются акт общей формы и коммерческий акт.

В процессе выполнения работы студенты знакомятся с «Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом»; детально изучают, в каких случаях или при каких обстоятельствах оформляются вышеприведенные акты, а также порядок составления рапорта приемосдатчика.

В отчёте необходимо привести:

–обстоятельства, при которых составляется акт общей формы и коммерческий акт;
–описать порядок заполнения граф актов;
–привести пример и описать регистрацию коммерческих актов в «Книге регистрации коммерческих актов формы ГНУ-2».

К отчёту должны быть приложены заполненные бланки акта общей формы ГУ-23и коммерческого акта формы ГУ-22, а также рапорт приемосдатчика, на основании которого составляется коммерческий акт.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Логистика на железнодорожном транспорте. Интеграция услуги 2PL в 3PL и 4PL логистику.
2. Общие сведения о перевозочном процессе.
3. Техническая и коммерческая эксплуатация - две стороны организации перевозочного процесса.
4. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
5. Правовая основа грузовой и коммерческой работы
6. Эксплуатационная характеристика вагонов. Показатели использования вагонов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
7. Экономическая эффективность рационального использования подвижного состава. Использование информационных технологий для совершенствования перевозочного процесса.
8. Создание и развитие системы фирменного транспортного обслуживания.
9. Сменно-суточное планирование (ССП).
10. Планирование перевозок. Основные показатели плана перевозок.
11. Маркетинг и протезирование объемов грузовой работы.
12. Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (АС ЭТРАН).
13. Маркетинг на железнодорожном транспорте.
14. Виды маршрутов и их значение. Организация и планирование маршрутов. Эффективность маршрутизации
15. Классификация грузовых станций. Организационная структура управления грузовыми станциями. Работа грузовых станций в новых условиях.
16. Концентрация грузовой работы.
17. Классификация и устройство ТСК. Технические средства для измерения массы, объема и кубатуры.
18. Фронты погрузки, выгрузки. Фронт подачи.
19. ТЭО. Классификация ТЭО.
20. Тарифы на железнодорожном транспорте. Основные положения Прейскуранта 10-01. Классификация и построение тарифов. Определение провозной платы. Автоматизация провозной платы.
21. АРМ ППД системы ЭТРАН. Назначение АРМ ППД и его программного обеспечения. АРМ КД. Виды услуг, предоставляемые системой АС ЭТРАН.
22. Договор на перевозку грузов.
23. Единая корпоративная автоматизированная система управления финансовыми и материальными ресурсами (ЕК АСУФР), единый лицевой счет (ЕЛЦ)

24. Взаимодействие АС ЭТРАН и АСУ РЖД
25. Порядок оформления перевозок при отправлении груза в местном, прямом и международном сообщениях при применении Сторонами ЭТД. Электронная накладная.
26. Сроки доставки грузов. Ответственность за несвоевременную доставку грузов.
27. Единая автоматизированная система актов-претензионной работы (ЕА САПР)
28. Подготовка груза к перевозке. Прием груза к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов. Технология оформления погрузки груза в вагон
29. Операции, выполняемые терминально-складским комплексом (ЦМ)
30. Вагонный лист. ЗПУ
31. Операции в пути следования
32. Технология работы ПКО.
33. Учет перехода груза с дороги на дорогу. Переадресовка грузов.
34. Хранение и выдача грузов. Технология оформления выгрузки груза из вагона
35. Организация перевозок и управление грузопотоками мелких отправок (МО). Характеристика грузов перевозимых мелкими отправлениями.
36. Управление работой грузосортировочных платформ
37. Суточный план-график работы грузовой станции и примыкающих ППП
38. Ж.д. пути общего и необщего пользования их классификация. Технология работы пунктов подготовки вагонов под погрузку. Подача и уборку вагонов на/с ППП. ЕТП работы станции и примыкающих ППП.
39. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
40. Коммерческая отчетность и учет грузов. Правила составления актов при перевозках грузов ж.д. транспортом. Причины составления коммерческих актов.
41. Экономическая эффективность от сокращения простоя вагонов на станции.
42. Основные показатели работы грузовой станции. Мероприятия, направленные на сокращение простоя вагонов по станции.
43. Организация работы железных дорог в новых условиях. Новые информационные технологии в грузовой и коммерческой работе.
44. Правила эксплуатации и обслуживания ж.д. путей необщего пользования. Договор на эксплуатацию и обслуживание ж.д. путей необщего пользования. Договор на подачу и уборку вагонов. Пути общего и необщего пользования и их классификация. Учет использования вагонов. Технология работы станции примыкания и ж.д. путей необщего пользования. Нормирование времени оборота и учета нахождения вагонов на путях необщего пользования.
45. Причины и характер явлений, сопровождающих потери груза при перевозке. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
46. Автоматизированная система электронно-технологического документооборота. ЭЦП. Электронное взаимодействие ОАО «РЖД» с партнерами при организации комплекса услуг
47. Информатизация как инструмент предоставления услуг в «одно окно» и «от двери до двери»
48. Транспортно-логистические услуги при комплексном договоре на перевозку груза
49. Показатели сохранности перевозимых грузов.

2.4 Курсовой проект

2.4.1 Курсовой проект на тему: «Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования»

2.4.2 Типовые исходные данные для выполнения курсового проекта:

**Пример выбора исходных данных
Вариант 01**

Местонахождение грузового пункта	Порядковый номер груза	Название груза	Выгрузка	Погрузка	Процентное соотношение в парке вагонов		Принадлежность вагонного парка
					4-осные	8-осные	
Грузовой двор	1.1	Тарно-штучные грузы	1000	1180	100		Арендованные вагоны
	3	Тяжеловесные	1200	-	100		
	7.2	Пиломатериалы: шпалы	800	-	100		
	12.2	Строительные материалы: гравий	1220	-	100		
	5.2	Овощи: капуста	-	1320	100		
	20	Фанера	-	1260	100		
Путь необщего пользования №1	25	Флюсы	4700	-	100	-	Собственные вагоны
	12.5	Строительные материалы: асбест	-	4800	100	-	Собственные вагоны Арендованные вагоны
Путь необщего пользования №2	22	Сланцы	4500	-	100	-	Собственные вагоны Арендованные вагоны

2.4.3 Типовые задания для выполнения курсового проекта:

1. Расчет потребности подвижного состава и показателей его использования.
2. Организация грузо- и вагонопотоков, перерабатываемых на станции.
3. Разработка технологического процесса грузовой и коммерческой работы станции и путей необщего пользования.
4. Разработка суточного плана-графика работы грузовой станции и путей необщего пользования.
5. Охрана труда и техника безопасности.
6. Разработка мероприятий по работе станции в зимних условиях.
7. Обеспечение сохранности перевозимых грузов.

2.4.4 Типовые вопросы для подготовки обучающихся к защите курсового проекта:

1. Перечислите основные показатели работы грузовой станции.
2. Что называется маршрутом?
3. Что называется коэффициентов сдвоенных операций?
4. Дайте определение вагонооборота.
5. Как рассчитать коэффициент использования маневрового локомотива?
6. Что называется путем необщего пользования?
7. Классификация грузовых станций.
8. От каких показателей зависит число ПРМ?
9. Дайте определение суточный план-график работы грузовой станции.
10. Что называется простым местного вагона?

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения курсового проекта

«Отлично» – ставится за курсовой проект, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо» – ставится за курсовой проект, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно» – ставится за курсовой проект, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно» – ставится за курсовой проект, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всего проекта.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой»

по направлению подготовки/специальности

23.05.04 Эксплуатация железных дорог
шифр и наименование направления подготовки/специальности

Магистральный транспорт
профиль / специализация

инженер путей сообщения
квалификация выпускника

1. Формальное оценивание

Показатели	Присутствуют	Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:	✓	
–титульный лист	✓	
–пояснительная записка	✓	
–типовые оценочные материалы	✓	
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	✓	

Содержательное оценивание

Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	✓		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	✓		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	✓		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	✓		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание _____ / _____.

(подпись)

(ФИО)

МП