ФИО: Чириковальнальное учреждение высшего образования

АМАРОКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Дата подписания: 23.09.2024 09:37:31

Филиал СамГУПС в г. Саратове

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственная практика, эксплуатационно- управленческая практика

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

"Магистральный транспорт"

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации — оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой -5 курс 3Φ О. зачет с оценкой -8 семестр 0Φ О.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции	
ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и	ОПК-2.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в	
средства получения, хранения и переработки информации,	профессиональной деятельности	
в том числе с использованием современных	ОПК-2.2: Использует цифровые технологии для решения	
информационных технологий и программного обеспечения	профессиональных задач	
	* *	
1 1	ОПК-3.3: Использует теоретические основы и опыт	
профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства	производства для принятия решений в области эксплуатации	
	железнодорожного транспорта	
и эксплуатации транспорта ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий	ОПК-6.3: Определяет последовательность действий в	
по обеспечению безопасности движения поездов,	соответствии с требованиями охраны труда и техники	
повышению эффективности использования материально-	безопасности при организации и проведении работ	
технических, топливно-энергетических, финансовых	oesonaenoeth upn optannsagnn n npobegennn paoot	
ресурсов, применению инструментов бережливого		
производства, соблюдению охраны труда и техники		
безопасности		
ПК-3: Способен осуществлять контроль и управление	ПК-3.1: Соблюдает требования технической документации и	
перевозочным процессом, оперативное планирование и	нормативных актов по организации управления движением	
управление эксплуатационной работой с учетом	поездов, порядок и правила организации движения поездов	
технического состояния, контроля безопасности движения	при различных системах регулирования движения	
и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.2: Использует навыки анализа выполнения показателей	
	эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с	
	выполнением показателей на железнодорожной станции;	
	подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска	
	поездов и маневровых передвижений, работы с	
	информационно-аналитическими автоматизированными	
	системами по управлению эксплуатационной деятельностью	
	на железнодорожной станции; контроля внесения изменений	
	в нормативно-технические документы	
	ПК-3.3: Осуществляет взаимодействие со смежными	
	службами по вопросам планирования работы на	
	железнодорожной станции и организации движения поездов	
	по участку	
	ПК-3.4: Принимает решения по организации движения	
	поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке	
	ПК-3.5: Соблюдает нормативы эксплуатации транспортных	
	средств и другого оборудования	

17.026. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты

Российско Федерации от 3 декабря 2015 г. N 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40448)

ПК-3. А. Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке

А/01.6 Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов

Результаты обучения по дисциплине

Обучающийся знает:

Методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения;

Правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

Требования безопасности движения поездов, охраны труда и техники безопасности;

Требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения.

Обучающийся умеет:

Применять основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности;

Использовать теоретические основы для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта; Использовать навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы;

Анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции;

Осуществлять взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку.

Обучающийся владеет:

Навыками использования цифровых технологии для решения профессиональных задач;

Навыками использования опыта производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта;

Навыками определения последовательности действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ;

Навыками принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; Навыками соблюдения нормативов эксплуатации транспортных средств и другого оборудования

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
Средняя масса и длина грузовых поездов на участке	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Планирование содержания локомотивного парка и локомотивных бригад под заданные размеры движения	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
План формирования поездов	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Функции и задачи поездного диспетчера	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Состояние безопасности движения поездов на дороге	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Организация развоза и сбора местного груза на участке	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Техническая и эксплуатационная характеристика железной дороги	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Параметры нормативного графика движения основных направлений	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Вагонопотоки и поездопотоки на полигоне дороги и главных направлениях	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Планирование поездной работы	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Пропуск вагонопотока в условиях производства капитального ремонта пути и других строительных работ	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Планирование погрузки вагонов	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5
Характеристика диспетчерского участка	ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК- 3.3, ОПК-6.3, ПК-3.1, ПК- 3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК- 3.5

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, техники, техники социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель — разработчик оценочных средств.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код компетенции и трудовой функции
Исследование причин задержек поездов на перегонах и станциях и разработка	ПК-3, А/01.6
мер по их устранению	
Исследование причин, сдерживающих рост участковой скорости и разработка	ПК-3, А/01.6
мер по ее увеличению	
Анализ выполнения средней массы и длины грузовых поездов и разработка мер	ПК-3, А/01.6
по их повышению	
Разработка мероприятий, направленных на безусловное выполнение графика	ПК-3, А/01.6
движения пассажирских поездов	
Планирование и организация развоза местного груза, разработка мероприятий	ПК-3, А/01.6
по улучшению работы с местными вагонами на участках дороги	
Диспетчерское регулирование по ускорению продвижения вагонов и грузов	ПК-3, А/01.6
План формирования поездов и анализ его выполнения	ПК-3, А/01.6
АРМ поездного диспетчера и технология работы с его использованием	ПК-3, А/01.6
Анализ выполнения оборота вагонов на дороге	ПК-3, А/01.6

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по результатам выполнения вопросов, заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо**/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» — ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно**/**не зачтено**» — ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

Экспертный лист

оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Производственная практика, эксплуатационно-управленческая»

по направлению подготовки/специальности

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

шифр и наименование направления подготовки/специальности

№ 1 "Магистральный транспорт"

профиль / специализация

инженер путей сообщения

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание					
Показатели		Присутствуют	Отсутствуют		
Наличие обязательных структурных элементов:		√			
–титульный лист		√			
—пояснительная записка		✓			
–типовые оценочные материалы		✓			
–методические материалы, определяющие		✓			
процедуру и критерии оценивания					
Содержательное оценивание					
Показатели	Соответствует	Соответствует	Не		
		частично	соответствует		
Соответствие требованиям ФГОС ВО к	<				
результатам освоения программы					
Соответствие требованиям ОПОП ВО к	✓				
результатам освоения программы					
Ориентация на требования к трудовым	✓				
функциям ПС (при наличии	·				
утвержденного ПС)					
Соответствует формируемым	✓				
компетенциям, индикаторам достижения					
компетенций					

Заключение: ФОС <u>рекомендуется</u>/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания <u>обеспечивают</u>/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание _		/ Ф.I	<i>A</i> .O.
	(подпись)		

МΠ