Документ подписан просто МИННИСТЕРСЕВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ **Информация о владель ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗ НОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИО: Чирик Ве Деральное высшего образования Должность: ПРИВСИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Дата подписания: 23.09.2024 10:41:54

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f

Саратовский филиал ПривГУПС

Приложение к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственная практика, научно-исследовательская практика

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой – 6 курс ЗФО.

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции

ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельност И

ОПК-10.1 Осуществляет отбор и анализ научно-технической информации, предлагает эффективные решения инженерных задач

ОПК-10.2 Использует основные методы и технологии искусственного интеллекта для решения типовых зада ч

ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений.

ПК-4.4 Организовывает проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ

ПК- 6 Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов транспортной инфраструктуры

ПК-6.1 Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути

ПК-6.2 Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения

17.049. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 февраля 2017 г. N 133н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2017 г., регистрационный N 45796)

ПК-4. А. Руководство выполнением работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта

ПК-4. G. Управление производственной деятельностью участков по выполнению сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта

ПК-4. G. Управление производственной деятельностью участков по выполнению сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта

G/01.6

Организация планирования и выполнения сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине

Обучающийся знает:

технические нормы и процессы производства работ

конструкции элементов железнодорожного пути

современное программное обеспечение по моделированию объектов и процессов

современные научные методы исследования техническим систем и технологических процессов

Обучающийся умеет:

организовывать проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ

проводить анализ и применять результаты научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути

выполнять работы по моделированию объектов и процессов

применять современные научные методы исследования техническим систем и технологических процессов проводить научные исследования

Обучающийся владеет:

проведения комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ выполнения научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути выполнения работ по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения

применения современных научных методов исследования техническим систем и технологических процессов проведения научных исследований

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике или выполнение заданий в ЭИОС

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код компетенций
Реконструкция железнодорожного пути	ПК-4.4
Контакт колеса и рельса	ПК-4.4
Основы построения 3D моделей с помощью КОМПАС	ОПК-10.1, ОПК-10.2

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код компетенций и трудовой функции
Составление проекта капитального ремонта железнодорожного пути	ПК-4.4
Расчёт контактных напряжений, возникающих в кривой	ПК-4.4
Начертить эскиз стрелочного перевода	ОПК-10.1, ОПК-10.2

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» (5 баллов) — обучающийся демонстрирует знание всех разделов практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров.

Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) — обучающийся демонстрирует знания всех разделов практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) — обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляются

«Неудовлетворительно» (2 балла) — выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Экспертный лист

оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Производственная практика (научно-исследовательская работа)»

по направлению подготовки/специальности

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных

ТОННЕЛЕЙ шифр и наименование направления подготовки/специальности

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

	профиль / специализация		
	р у с квалификация выпускника		
1. Форма	альное оценивани	ie	
Показатели		Присутствуют	Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:		✓	
– титульный лист	✓		
пояснительная записка	✓		
– типовые оценочные материаль	Ы	✓	
 методические материалы, определяющие 		√	
процедуру и критерии оцениван			
Содержат	гельное оцениван	ие	
Показатели	Соответствует	Соответствует	He
		частично	соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к	<i>J</i>		
результатам освоения программы	V		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к	✓		
результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым	✓		
функциям ПС (при наличии			
утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым			
компетенциям, индикаторам достижения	✓		
компетенций			
7 * O G		-	,
Заключение: ФОС рекомендуется/ не			
обеспечивает объективность и достовернос обучения; критерии и показатели оцениван			
ооучения, критерии и показатели оцениван обеспечивают проведение всесторонней оце			оосспечивают/ не
account inpuberential become formion of	omar posymbratob	oo, remin.	
Эксперт, должность, ученая степень,	ученое звание		_ / Ф.И.О.

МΠ

(подпись)