Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 16.09.2025 15:16:07
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cb[illegible]

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (ПривГУПС)

Саратовский филиал ПривГУПС

Приложение
к рабочей программе дисциплины

(номер регистрации РПД**)**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Транспортная логистика

(наименование дисциплины(модуля)

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: *зачет с оценкой (9 семестр ОФО // 5 курс ЗФО)*

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр __)
ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Обучающийся знает: основные понятия и термины транспортной логистики, экономическую сущность транспортной логистики, преимущества и недостатки различных видов транспорта, основные факторы, влияющие на транспортные издержки, содержание современных логистических технологий транспорта; управленческий, аналитический, оптимизационный аппарат обоснования логистических решений в сфере транспортных перевозок	Вопросы №1 - №10
	Обучающийся умеет: осуществлять выбор логистических посредников на основе различных критериев	Задания №1 - №3
	Обучающийся владеет: навыками применения и самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики, навыками сокращения транспортно-логистических издержек	Задания №4 - №6
ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся знает: классификацию транспортных услуг, основные принципы транспортной логистики, основные задачи транспортного обслуживания	Вопросы №11 - №20
	Обучающийся умеет: определять сферы целесообразного использования различных видов транспорта, находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистических концепций; применять логистические принципы управления перевозками	Задания №7 - №9
	Обучающийся владеет: навыками проектирования системы доставки грузов, навыками планирования международной доставки грузов	Задания №10 - №12

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:
1) собеседование;
2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые[1] контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Обучающийся знает: основные понятия и термины транспортной логистики, экономическую сущность транспортной логистики, преимущества и недостатки различных видов транспорта, основные факторы, влияющие на транспортные издержки, содержание современных логистических технологий транспорта; управленческий, аналитический, оптимизационный аппарат обоснования логистических решений в сфере транспортных перевозок

1. Основные виды концепции «Just-in-time» (JIT)
1. DRP “Distribution requirements/resource planing”
2. **OPT «Optimised production technology»**
3. MRP “Materials/manufacturing requirements resource planing”
4. **«Канбан»**

2. Существующие каналы концентрации/распределения ресурсов:
1. Двойные
2. **прямые**
3. **смешанные**
4. **эшелонированные**

3. Два вида дилеров
1. **Авторизованный**
2. **Эксклюзивный**
3. Торговый
4. производственный

4. Специализированные посредники подразделяются на …
1. **информационно-контактных**
2. внутренних
3. **информационных**
4. **контактных**

5. Виды товарооборота в зависимости от типа покупателя
1. **оптовый**
2. глобальный
3. местный
4. **розничный**

6. При сгруппированной службе все её подразделения, выполняющие отдельные функции, находятся в ведении …
1. **одного отдела**
2. двух отделов
3. одного основного и нескольких вспомогательных отделов
4. ни одного

7. Функции контроллинга
1. **участие в разработке новой продукции**
2. стратегическое планирование
3. **расчёт и контроль эффективности новой продукции**
4. **анализ себестоимости продукции**

8. Основные преимущества централизации управления службами материально-технического обеспечения заключаются в ..

1. **снижении издержек и создании условий для разработки единой заготовительной, сбытовой и транспортной политики фирм**
2. легко доступном опыте и знаниях персонала центрального административного органа
3. праве принимать решения тому руководителю, который ближе всего стоит к возникшей проблеме и, следовательно, лучше её знает
4. улучшении контроля и координации специализированных независимых функций, уменьшении количества и масштабов ошибочных решений, принимаемых менее опытными руководителями

9. Две формы организации материально-технического обеспечения, функционирующего на принципах логистики, которые применяются в промышленных фирмах стран с развитой рыночной экономикой

1. **централизованная**
2. корпоративная
3. внутрифирменная
4. **децентрализованная**

10. Логистика – это …

1. искусство перевозки
2. **искусство и наука управления материалопотоком**
3. предпринимательская деятельность
4. бизнес

11. Не являются разделами логистики движения ресурсов

1. **сбытовая логистика**
2. транспортная логистика
3. информационная логистика
4. **закупочная логистика**

12. Функции логистики

1. управленческая
2. системная
3. **координационная**
4. **оперативная**

13. Основная цель логистики

1. сокращение издержек
2. перевозка продукции
3. хранение запасов
4. **доставка продукции в «точно в срок»**

14. Создатель первых научных трудов по логистике

1. Д. Бенсон
2. Ф.Тейлор
3. **А. Жомини**
4. М. Портер

15. Критерии оптимизации перевозок в дологистический период

1. гармонизация экономических интересов
2. **минимальная цена за перевозку**

3. увеличение затрат на транспортировку и их сокращение на управление запасами и складирование
4. **минимальные транспортные затраты**

16. Отличительная черта периода классической логистики заключается в …
1. организации оптимальных перевозок на фирмах
2. **создании логистических систем**
3. развитии концептуального подхода к системе логистики
4. изучение спроса
17. Уровни решения в области распределения товаров, которые охватывает сфера влияния экономических компромиссов
1. тактический
2. **стратегический**
3. **организационный**
4. **оперативный**
18. Концептуальные подходы к развитию систем логистики воплощающие идею совместных усилий всех структурных подразделений фирмы
1. **комплексный**
2. общий
3. административный
4. **подход на основе всего предприятия**
19. В дологистический период управление материальными потоками …
1. **носило фрагментарный характер**
2. строилось на основе логистических систем
3. строилось на основе расширения сферы действия компромиссов
4. строилось на принципе логистического аутсорсинга
20. Материальный поток в рамках операций связанных с логистикой подразделяется на …
1. **входящий**
2. внешний
3. исходящий
4. **внутренний**
21. Транспортными стоками называются районы, в которых перевозки…
1. начинаются
2. **заканчиваются**
3. зарождаются и возникают
4. все ответы не верны
22. Скалярная транспортная масса …
1. **состоит из находящихся в покое или в движение единиц. Направление намечающегося или происходящего перемещения неизвестно.**
2. это количество исследуемых транспортных или производственных единиц
3. пространственно-временная информация об источнике и стоке (пункте назначения), а в некотором случае и об определённом моменте времени перевозки
4. это количество сегментов
23. Основные измерители материального потока
1. **транспортное время**
2. количество уровней
3. **транспортная масса**
4. **транспортный путь**
24. Векторная транспортная масса выражается в …
1. пассажиро-километрах
2. тоннах
3. **тонно-километрах**

4. штуках

25. Продукция на транспорте

1. **перемещение продукции (Т*км)**
2. масса груза (Т)
3. тран (Т*кмV^2)
4. объём груза (м^3)

ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся знает: классификацию транспортны услуг, основные принципы транспортной логистики основные задачи транспортного обслуживания

26. Материально-техническая база транспорта включают в себя

1. **транспортные средства**
2. **путевое и дорожное хозяйство**
3. **технические устройства и сооружения**
4. торговые базы и склады

27. Материально-техническая база транспорта – это совокупность…

1. транспортных средств
2. **транспортных средств и путей сообщения, а также других технических устройств и сооружений**
3. путей сообщения
4. вагоны, автомобили, суда

28. Основные показатели транспорта

1. объём груза (м^3)
2. **объём перевозок (Т)**
3. тран (Т*кмV^2)
4. **грузооборот (Т*км)**

29. Логистика – это наука о

1. Транспортных перевозках
2. Организации складского хозяйства
3. Обслуживании клиентов
4. Все ответы верны

30. В Древнем Риме логисты занимались

1. Логическими вычислениями
2. Планированием военных операций
3. Междугородними перевозками людей
4. Клеймением домашнего скота

31. Эффективность логистики определяется

1. Производительностью труда
2. Квалификацией персонала
3. Точностью обслуживания клиентов
4. Быстротой обслуживания клиентов

32. Основная задача логистики состоит в обеспечении

1. Качественной перевозке продукции
2. Качественного обслуживания клиентов
3. Сохранности продукции на складе
4. Оптимизации издержек

33. Служба логистики подчиняется
1. Коммерческому директору
2. Директору по экономике
3. Финансовому директору
4. Исполнительному директору

34. Логистическое управление отличают
1. Низкий приоритет сбыта
2. Поощрение конкуренции среди поставщиков сырья
3. Восприятие запасов как пассивов
4. Большое количество поставщиков

35. Продуктовые атрибуты в логистике это
1. Качество продукции
2. Состав продукции
3. Клиентура продукции
4. Компактность продукции

36. Эффективность логистики определяется
1. Уровнем прибыли
2. Качеством продукции
3. Производственными издержками
4. Производительностью труда

37. Дискретные потоки
1. Непрерывные потоки
2. Образуются объектами, перемещаемыми с интервалами
3. Циркулируют внутри системы
4. Потоки с определенностью параметров

38. Параметры, характеризующие потоки
1. Траектория потока
2. Назначение потока
3. Место возникновения
4. Потребители потока

39. Основная задача логистики состоит в обеспечении
1. Качественной перевозке продукции
2. Продажи продукции
3. Эффективности управления персоналом
4. Оптимизации издержек

40. В процессе своей работы служба логистики опирается на
1. Планирование
2. Технологическое управление

3. Сбыт
4. Службу поставки продукции

41. Основными принципами логистики выступают
1. Соответствие требованиям клиентов и качество
2. Эффективность и рационализм
3. Оптимизация и координация
4. Точность и планомерность
42. Логистика это неопознанный материк экономики по определению
1. Барона Жомини
2. Питера Дракера
3. Византийского императора Леона
4. Эдварда Деминга

43. Ламинарные потоки
1. Равномерные, характеризуемый постоянной скоростью
2. Стабильные потоки
3. Взаимное перемещение составляющих элементов отсутствует либо носит управляемый характер
4. Характеризуется хаотическими взаимными перемещениями элементов потока

44. Параметры, характеризующие потоки
1. Мера траектории
2. Следствие потока
3. Причина потока
4. Ничего из этого

45. Решения, которые принимают в логистике
1. Выбор ассортимента производства
2. Определение размера закупок
3. Установление цены
4. Транспортировка продукции

46. Принцип логистической координации предполагает
1. Доведение управляющих воздействий до всех управленческих структур
2. Необходимость согласованного участия всех звеньев при управлении потоковыми процессами
3. Рассмотрение всех элементов логистики во взаимосвязи и взаимодействии
4. Четкое определение конечного результата логистики

47. Исторически логистика была связана с
1. Военным делом
2. Производством военного инвентаря
3. Образованием гильдий
4. Созданием сезонных запасов сельхозпродукции

48. Логистическое управление отличают
1. Высокий приоритет сбыта
2. Высокий приоритет производства
3. Выборочный контроль качества
4. Восприятие запасов как активов

49. Эффективность логистики определяется
5. Производительностью труда
6. Квалификацией персонала
7. Точностью обслуживания клиентов
8. Быстротой обслуживания клиентов

50. Логистический жизненный цикл продукции
1. Состоит из четырех фаз
2. Состоит из пяти фаз
3. Состоит из шести фаз
4. Совпадает с маркетинговым циклом

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Обучающийся умеет: осуществлять выбор логистических посредников на основе различных критериев

Задание 1. На основе данных, приведенных в таблице, произведите расчет рейтинговых оценок и осуществите выбор перевозчика:

Критерий	Ранг	Первый перевозчик	Второй перевозчик	Третий перевозчик
		оценка	оценка	оценка
1 Надежность времени доставки	1	3	1	2
2 Тариф за перевозку	2	1	2	3
3 Финансовая стабильность	5	1	3	2
4 Сохранность груза	9	3	2	2
5 Отслеживание отправок	12	2	2	1

Задание 2. Произведите сравнительную оценку и сделайте вывод о необходимости смены поставщика методом экспертных оценок:

Критерий	Поставщики			
	А – действующий	Б	В	Г
Цена продукции, руб./ед.	100	110	95	88
Надежность поставок	0,86	0,95	0,85	0,80
Финансовое положение	8	7	6	7
Время исполнения заказа, дн.	5	6	4	5
Качество продукции	Очень хорошее	Очень хорошее	Хорошее	Очень хорошее
Репутация в своей отрасли	Хорошая	Очень хорошая	Удовлетворительная	Хорошая
Оформление товара (упаковка)	Очень хорошее	Отличное	Хорошее	Очень хорошее
Соответствие продукции стандартам ISO 9000	Да	Да	Да	Нет

Задание 3. Произведите сравнительную оценку и сделайте вывод о необходимости смены поставщика «методом уступок»:

Критерий	Поставщики		
	А – действующий	Б	В
Цена продукции, руб./ед.	100	110	95
Надежность поставок	0,86	0,95	0,85
Финансовое положение	8	7	6
Время исполнения заказа, дн.	5	6	4
Качество продукции	Очень хорошее	Очень хорошее	Хорошее
Репутация в своей отрасли	Хорошая	Очень хорошая	Удовлетворительная
Оформление товара (упаковка)	Очень хорошее	Отличное	Хорошее
Соответствие продукции стандартам ISO 9000	Да	Да	Да

ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Обучающийся владеет: навыками применения и самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики, навыками сокращения транспортно-логистических издержек

Задание 4. Определите способ сокращения транспортно-логистических издержек на основе кратчайшего расстояния при следующих исходных данных:

Координаты, км		Тариф за перевозку T_i, руб./ткм	Объем поставки (потребления) Q_i, т
x_i	y_i		
Поставщики			
0	575	0,8	300
300	500	0,5	250
550	600	0,6	150
Итого			700
Потребители (клиенты)			
150	125	1	150
275	300	1	75
400	275	1	125
500	100	1	100
600	550	1	150
Итого			600

Задание 5. Расположение склада задано следующими координатами: x = 250 км, y = 425 км. Сделайте вывод о возможности улучшения его месторасположения, основываясь на данных о поставщиках и клиентах, приведенных в таблице:

Объем поставки (потребления) Q_i, т	Координаты, км	
	x_i	y_i
300	0	575
250	300	500
150	550	600
150	150	125
75	275	300
125	400	275
100	500	100
150	600	550

Задание 6. Определите способ сокращения транспортно-логистических издержек на основе «манхэттеновского» расстояния при следующих исходных данных:

Координаты, км		Тариф за перевозку T_i, руб./ткм	Объем поставки (потребления) Q_i, т
x_i	y_i		
Поставщики			
100	425	0,8	350
200	600	0,5	450
700	275	0,6	300
Итого			1100
Потребители (клиенты)			
0	575	1	300
300	500	1	250
550	600	1	150
500	100	1	100
600	550	1	150
Итого			950

ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся умеет: определять сферы целесообразного использования различных видов транспорта, находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистических концепций; применять логистические принципы управления перевозками

Задание 7. Определите вероятность поставки за 14 дней от момента заказа «точно в срок» для логистического цикла, статистические параметры которого приведены в таблице:

Операция цикла заказа	Среднее значение Т, дн.	Среднее квадратическое отклонение σ_i, дн.	
		исходный вариант	вариант измененных данных
Передача	1	0,33	0,2
Обработка	2	0,66	0,5
Комплектование	3,5	3,08	1,5
Транспортировка	4,5	1,31	1,0
Доставка к потребителю	1	0,33	0,2

Задание 8. По условиям контракта 40-футовые контейнеры из порта Хельсинки должны быть доставлены в Санкт-Петербург, разгружены и возвращены в порт Хельсинки не позднее чем через 5 суток. Каждый день опоздания влечет за собой штраф в $50. Требуется определить продолжительность рейса и возможность его выполнения «точно в срок» с вероятностью Р=0,9. Временные характеристики перевозки Хельсинки–Санкт-Петербург–Хельсинки представлены в таблице:

Пункты маршрута; операции перевозки	Средние значения T_i, ч	Средние квадратические отклонения σ_i, ч
Порт Хельсинки, П + ТП	4,0	1,5
Хельсинки – Торфяновка; Д	3,6	0,6
Торфяновка; П/П	6,0	2,5
Торфяновка – Санкт-Петербург; Д	3,0	0,8
Санкт-Петербург; ТП + Р	16,0	4,0
Санкт-Петербург – Торфяновка; Д	2,7	0,7
Торфяновка; П/П	3,0	0,9
Торфяновка – Хельсинки; Д	3,0	0,6
Порт Хельсинки; Р	1,0	0,3

Примечание: (П + ТП) – погрузка и таможенные процедуры; Д – движение; П/П – прохождение пограничного перехода; (ТП + Р) – таможенные процедуры и разгрузка.

Задание 9. В настоящее время продукт П заказывают партиями по 100 единиц. Оцените оптимальность подобного решения и предложите свой размер партии при следующих исходных данных:

- потребность в заказываемом продукте (в год) A = 1000 ед.;
- цена единицы продукции $C_п$ = 600 руб.;
- доля от цены, приходящаяся на затраты по хранению (в год), i=0,25;
- затраты на выполнение одного заказа C_0 = 500 руб.

ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся владеет: навыками проектирования системы доставки грузов, навыками планирования международной доставки грузов

Задание 10. В Российской Федерации имеются 4 дилера (D), реализующих оборудование первого и второго типа, расположенные в городах Мурманск, Вологда, Ярославль и Нижний Новгород. Каждый рабочий день в среднем дилер реализует 10 полных комплектов, т.е. оборудование первого и второго типа. Количество рабочих дней по условиям задачи принимается равным 250. Таким образом, каждый дилер реализует в год 2500 комплектов, все дилеры – 10 тыс. комплектов.
Стоимостные и весовые параметры, а также страны, из которых осуществляется поставка, приведены в таблице:

Город (страна поставщика)	Вид продукции	Вес продукции, кг	Стоимость единицы продукции, у. е.	Затраты на хранение (в год) на единицу продукции, у. е.
Хельсинки (Финляндия)	Оборудование I типа	40	350	51,5
Гамбург (Германия)	Оборудование II типа	80	700	105
Затраты на хранение приняты из условия так называемого банковского процента – 15% от цены товара.				

Расстояние перевозки от пункта отправления до пункта назначения при транзитной форме организации поставок:

Пункт отправления	Пункта назначения			
	Мурманск	Вологда	Ярославль	Нижний Новгород
Хельсинки	1442	964	1096	1469
Санкт-Петербург	1359	655	762	1128

Определите наиболее рациональный вариант организации перевозок.

Задание 11. Из пунктов a_1 и a_2 необходимо доставить груз в пункты b_1 – b_{15} в требуемом количестве:

Пункт разгрузки	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}	Всего
Количество груза, т	*0,25*	*0,2*	*0,4*	*0,3*	*0,6*	*0,7*	*1,0*	*0,5*	*0,6*	*0,3*	*0,5*	*0,15*	*0,2*	*0,3*	*0,3*	*6,3*

При этом расстояние между пунктами перевозок:

Пункт погрузки	Расстояние до пункта разгрузки, км														
	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}
a_1	10	6	7	1	4	5	8	9	5	4	6	10	11	5	2
a_2	5	7	9	8	6	12	15	4	5	7	8	10	8	6	5

Для перевозок на автотранспортном предприятии имеются автомобили грузоподъемность 1,5 т и 5 т. Определите оптимальную схему доставки груза.

Задание 12. С помощью алгоритма ускоренного планирования автомобильных перевозок определите оптимальную схему доставки грузов. Из двух пунктов a_1 и a_2 необходимо доставить груз в пункты b – b_8 в требуемом количестве. Условия задачи приведены в таблице:

Пункт погрузки		Пункты разгрузки								Итого
		b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	
Объем перевозок Q, т		0,25	0,3	0,45	1,5	0,5	0,6	1,0	1,1	5,7
a_1	Расстояние l, км	10	12	15	11	13	15	14	10	-
a_2	Расстояние l, км	9	18	14	17	11	10	12	8	-

3. **Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов; **«Хорошо/зачтено»** - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов; **«Удовлетворительно/зачтено»** - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы –75–60 % от общего объёма заданных вопросов; **«Неудовлетворительно/ не зачтено»** - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов. **«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки. **«Неудовлетворительно»** – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок: - грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Услуги транспорта. Классификация транспортных услуг.
2. Понятие транспортной логистики. Цели и задачи транспортной логистики.
3. Экономическая сущность транспортной логистики.
4. Основные принципы транспортной логистики.
5. Виды транспорта. Преимущества и недостатки видов транспорта.
6. Основные факторы, определяющие транспортные издержки.
7. Классификация и характеристика грузовых перевозок (железнодорожный, автомобильный транспорт).
1. 8.Логистический процесс на складе.
8. Затраты на доставку грузов различными видами транспорта.
9. Транспортная характеристика грузов.
10. Запас и причины его создания.

11. Виды транспорта. Преимущества и недостатки автомобильного и железнодорожного транспорта.
12. Основные вопросы транспортировки грузов.
13. Процедура выбора перевозчика.
14. Понятие транспортного обслуживания. Основные задачи транспортного обслуживания.
15. Упаковка и транспортная тара.
16. Виды транспортно-логистических услуг.
17. Виды доставок и технологические схемы перевозки.
18. Основные технико-экономические особенности железнодорожного транспорта.
19. Сферы целесообразного использования различных видов транспорта.
20. Логистические центры, их классификация и назначение.
21. Интермодальные и мультимодальные перевозки. Классификация складских помещений.
22. Системы слежения и мониторинга транспорта (GPS).
23. Задачи транспортной логистики
24. Виды пассажирских перевозок
25. Транспортные тарифы, их роль и принцип построения.
26. Основные тенденции развития информационных технологий транспортной логистики.
27. Информационное обеспечение транспортной логистики.
28. . Маркировка грузов.
29. Схема проектирования системы доставки грузов.
30. Основные требования, предъявляемые к системе доставки грузов.
31. Причины, заставляющие предприятия прибегать к складированию.
32. Операции, выполняемые перевозчиком, при осуществлении перевозки грузов.
33. Задачи и функции, выполняемые организатором транспортного процесса.
34. Схемы взаимодействия клиента с участниками транспортного процесса.
35. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Услуги, предоставляемые экспедиторами.
36. Характеристика современного этапа развития рынка экспедиторских услуг.
37. Требования к качеству услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.
38. Транспортное страхование, его цель и виды.
39. Объективная необходимость государственного регулирования логистической деятельности транспортного обслуживания.
40. Методы регулирования транспортной деятельности.
41. Из чего складываются доходы транспортного предприятия
42. Причины и факторы, влияющие на периодические пересмотры транспортных тарифов
43. Раскрыть суть и особенности расчета себестоимости перевозок грузов, пассажиров
44. Что относят к переменным и постоянным расходам на транспорте? Почему они так называются?