Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 10.11.2026 12:17:52
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение к
ОП СПО-ППССЗ
по специальности
13.02.07 Электроснабжение

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ[1]

# ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности
13.02.07 Электроснабжение

*Базовая подготовка*

*среднего профессионального образования*

*(год начала подготовки: 2024)*

[1] Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ..... 3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ..... 5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ..... 12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ..... 14
5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ ..... 16

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ОП СПО – ППССЗ) и разработана в соответствии с ФГОС по специальности 13.02.07 Электроснабжение, утверждённым приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 16.04.2024 №255.

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

- электромонтер контактной сети;
- электромонтер по обслуживанию подстанций;
- электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач;
- электромонтер по ремонту и монтажу кабельный линий;
- электромонтер тяговой подстанции.

## 1.2 Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы

Цель дисциплины ОП.11 «Транспортная безопасность»: формирование системы знаний и компетенций в области обеспечения транспортной безопасности.

Дисциплина ОП.11 Транспортная безопасность включена в вариативную часть общепрофессионального цикла образовательной программы.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

уметь:

У1 руководствуясь законодательством применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 руководствуясь законодательством категорировать объекты транспортной инфраструктуры.

У3 обеспечивать безопасность на объектах железнодорожной инфраструктуры, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

знать:

З1 основные понятия, применяемые в транспортной безопасности;

З2 цели обеспечения транспортной безопасности, основные задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 нормативно-правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

## 1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины

Результаты освоения дисциплины соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника ОП СПО-ППССЗ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

| Код ПК, ОК | Умения | Знания |
|---|---|---|
| ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 | - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;<br>- обеспечивать транспортную безопасность на | - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;<br>- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;<br>- понятия субъектов и объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, применяемые в транспортной безопасности;<br>- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; |

| | | |
|---|---|---|
| | объекте своей профессиональной деятельности | - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;<br>- виды и формы незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;<br>- критерии оценки уязвимости и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;<br>- порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершённых актах незаконного вмешательства. |

В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

ЛР 13 Понимающий и деятельно выражающий понимание ценности межнационального, межрелигиозного согласия, способный вести диалог с людьми разных национальностей и вероисповеданий, находить общие цели и сотрудничать для их достижения.

ЛР 21 Соблюдающий правила личной и общественной безопасности, в том числе безопасного поведения в информационной среде.

ЛР 25 Демонстрирующий и развивающий свою физическую подготовку, необходимую для избранной профессиональной деятельности, способности адаптироваться к стрессовым ситуациям в общении, в изменяющихся условиях (профессиональных, социальных, информационных, природных), эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ЛР 30 Понимающий специфику профессионально-трудовой деятельности, регулирования трудовых отношений, готовый учиться и трудиться в современном высокотехнологичном мире на благо государства и общества.

# 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы Очная форма обучения

| Вид учебной работы | Объем часов |
|---|---|
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | 34 |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | 30 |
| **в т.ч. в форме практической подготовки** | 18 |
| в том числе: | |
| лекции | 12 |
| практические занятия | 18 |
| лабораторные занятия *(не предусмотрены)* | - |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | 4 |
| в том числе: | |
| работа с литературой | 4 |
| ***Промежуточная аттестация – зачет с оценкой в 5 семестре*** | - |

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность**

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа студентов | Объем часов | Уровень освоения |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности** | | | |
| **Тема 1.** Введение. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. | **Содержание учебного материала.**<br>Основные понятия в сфере транспортной безопасности (акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; перевозчик; транспортная безопасность; транспортные средства; транспортный комплекс; угрозы транспортной безопасности; уровень безопасности).<br>Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ.<br>Структура и функции транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 2.** Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. | **Содержание учебного материала.**<br>Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»<br>Федеральный закон от 6 марта 2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»<br>Указ Президента РФ от 31 марта 2010г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»<br>Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023г. № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»<br>Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023г. № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»<br>Постановление Правительства РФ от 10 марта 2022г. № 341 «Об утверждении перечня видов грузов повышенной опасности»<br>Постановление Правительства РФ от 19 апреля 2019г. № 471 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их территориальных органов, а также | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | подведомственных им организаций и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)»<br>Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550.<br>Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»<br>Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2023г. № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (вступает в силу с 1 сентября 2024 г.)<br>Постановление Правительства РФ от 1 августа 2023 г. № 1251 «Об утверждении Положения о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности»<br>Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2022г. № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»<br>Постановление Правительства РФ от 3 июня 2020г. № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»<br>Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»<br>Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 (в ред. от 12.08.2023 № 1330, от 30.04.2025 № 588, от 25.03.2026 № 314).<br>Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 (в ред. от от 12.08.2023 № 1330, от 25.03.2026 № 314, от 13.07.2026 № 886).<br>Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418 (в ред. от 25.03.2026 № 314).<br>Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»<br>Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» (последняя редакция от 05.03.2026 №232) | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Постановление Правительства РФ от 27 июня 2009 г. № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта» (последняя редакция от 04.03.2026 № 225) | | |
| | **Самостоятельная работа обучающихся.**<br>Изучить нормативно-правовую базу транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 1 | 3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 3.** Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | **Содержание учебного материала.**<br>Правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры.<br>Порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие №1.**<br>Решение задач на категорирование объектов транспортной инфраструктуры. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Самостоятельная работа обучающихся.**<br>Проверка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. | 1 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 4.** Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. | **Содержание учебного материала.**<br>Критерий уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.<br>Определение оценки уязвимости, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте. | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие №2.**<br>Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 5.** Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | **Содержание учебного материала.**<br>Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.<br>Порядок объявления (установления) уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и для транспортных средств железнодорожного транспорта. | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Тема 6.** Информационное обеспечение транспортной безопасности. | **Содержание учебного материала.**<br>Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности.<br>Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.<br>Порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершённых актах незаконного вмешательства на объекты и транспортные средства железнодорожного транспорта | 1 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** | | | |
| **Тема 7.** Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | **Содержание учебного материала.**<br>Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.<br>Возможные последствия от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. | 2 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие № 3**<br>Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Самостоятельная работа обучающихся.**<br>Проверка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. | 1 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 8**. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | **Содержание учебного материала.**<br>Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.<br>Права и обязанности транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности | 2 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие № 4**<br>Порядок действий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 9.** Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте | **Содержание учебного материала.**<br>Общая характеристика и причины возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте. | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера | Работа по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте. | | |
| | **Практическое занятие №5**<br>Порядок действий по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Тема 10.** Противодействие терроризму на железнодорожном транспорте. | **Содержание учебного материала.**<br>Противодействие терроризму: цели, задачи, принципы.<br>Правовые основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.<br>Организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте. | - | - |
| | **Практическое занятие №6**<br>Требования к антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| **Раздел 3. Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности** | | | |
| **Тема 11.** Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. | **Содержание учебного материала.**<br>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте: классификация и характеристика. Сертификация инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.<br>Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа.<br>Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. | 2 | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие №7**<br>Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентген-телевизионной установки (интроскоп). | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Самостоятельная работа обучающихся.** | 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Подготовка сообщений на тему: «Настоящее и будущее в области разработок технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте». | | |
| **Тема 12. Выявление лиц, склонных к совершению акта Незаконного вмешательства на объекты и средства железнодорожного транспорта (профлайлинг)** | **Содержание учебного материала.**<br>Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Типовые модели поведения человека. Внешние признаки и особенности поведения человека. Проведение собеседования с физическими лицами в целях выявления готовности совершить акт незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средствах железнодорожного транспорта. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности. | - | 1<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие №8**<br>Изучение методов выявления и диагностики лиц, склонных к совершению актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средствах железнодорожного транспорта. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Практическое занятие №9**<br>С целью разработки должностных инструкций, определите основные права и обязанности для работников. Осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, Осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования. | 2 | 2,3<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2 |
| | **Итого:** | **34** | |
| | **Промежуточная аттестация: (в форме дифференцированного зачета)** | **-** | |
| | **Всего:** | **34** | |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. -ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

# 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Учебная дисциплина ОП.11 Транспортная безопасность реализуется в учебном кабинете «Общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- методические материалы по дисциплине.

Технические средства обучения рабочего места преподавателя: компьютерное оборудование, которое должно соответствовать современным требованиям безопасности и надёжности, предусматривать возможность многофункционального использования кабинета, с целью изучения соответствующей дисциплины, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, а также читальный зал, помещение для самостоятельной работы, с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС. Оснащенность: комплект учебной мебели, ноутбук, проекционное оборудование (мультимедийный проектор и экран), (указать содержание по ФГОС СПО)

**Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения:**

MSWindows 7
MSOffice 2013
Kaspersky Endpoint Security for Windows
Yandex Browser (GNU Lesser General Public License)
7-zip (GNUGPL)
UnrealCommander (GNUGPL)

**При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ**

Неограниченная возможность доступа обучающегося к ЭИОС из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее. Доступ к системам видеоконференцсвязи ЭИОС.

**3. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, используемые в образовательном процессе.

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет- ресурсов, базы данных библиотечного фонда:**

**3.2.1.Основные источники:**

**3.2.2 Дополнительные источники:**

**3.2.3 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:** eLIBRARY.RU

# 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических, практических и лабораторных занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой в 5 семестре.

| **Результаты обучения**[2] | **Показатели освоенности компетенций** | **Методы оценки** |
|---|---|---|
| **Знает:**<br>основные понятия, применяемые в транспортной безопасности;<br>цели обеспечения транспортной безопасности, основные задачи обеспечения транспортной безопасности;<br>нормативно-правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.<br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2, ЛР13, ЛР 21, ЛР 25, ЛР 30 | «отлично»: обучающийся показывает глубокое и полное знание и понимание всего объёма программного материала; полное понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей, теорий, взаимосвязей; умеет составить полный и правильный ответ на основе изученного материала; выделять главные положения, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами, фактами; самостоятельно и аргументировано делать анализ, обобщения, выводы.<br>«хорошо»: обучающийся показывает знания всего изученного программного материала. Даёт полный и правильный ответ на основе изученных теорий; незначительные ошибки и недочёты при воспроизведении изученного материала, определения понятий дал неполные, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях из наблюдений и опытов; материал излагает в определенной логической последовательности, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов и может их исправить самостоятельно при требовании | Текущий контроль: экспертная оценка выполнения практических заданий. Промежуточная аттестация – зачет с оценкой |

[2] В ходе оценивания могут быть учтены личностные результаты.

| | | |
|---|---|---|
| | или при небольшой помощи преподавателя; в основном усвоил учебный материал; подтверждает ответ конкретными примерами; правильно отвечает на дополнительные вопросы; умеет самостоятельно выделять главные положения в изученном материале; на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, устанавливать внутрипредметные связи.<br>«удовлетворительно»:<br>обучающийся показывает освоение содержания учебного материала, но имеет пробелы в усвоении материала, материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно; показывает недостаточную сформированность отдельных знаний; выводы и обобщения аргументирует слабо, допускает в них ошибки, обучающийся допустил ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определения понятий дал недостаточно четкие;<br>«неудовлетворительно»:<br>обучающийся не усвоил и не раскрыл основное содержание материала; не делает выводов и обобщений, не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов или допускает более двух грубых ошибок, которые не может исправить. | |
| **Умеет:**<br>руководствуясь законодательством применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;<br>руководствуясь законодательством категорировать | «отлично»: обучающийся показывает глубокое и полное понимание всего объёма программного материала для демонстрации конкретных умений; «хорошо»: обучающийся показывает понимание всего изученного программного материала, однако допускает незначительные ошибки и недочёты при демонстрации умений, но может их исправить | Текущий контроль: экспертная оценка выполнения практических заданий. Промежуточная аттестация – зачет с оценкой |

| | | |
|---|---|---|
| объекты транспортной инфраструктуры.<br>обеспечивать безопасность на объектах железнодорожной инфраструктуры, связанных с будущей профессиональной деятельностью.<br><br>ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 6.1; ПК 6.2, ЛР13, ЛР 21, ЛР 25, ЛР 30 | самостоятельно при требовании или при небольшой помощи преподавателя;<br>«удовлетворительно»:<br>обучающийся показывает освоение содержания учебного материала, но имеет проблемы при демонстрации умений, может исправить ошибки только при помощи преподавателя;<br>«неудовлетворительно»:<br>обучающийся не усвоил основное содержание материала, не может продемонстрировать конкретные умения или допускает более двух грубых ошибок, которые не может исправить. | |

## 5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ

5.1.Пассивные: лекции, рассказ, объяснение, опрос, работа с учебной литературой.

5.2.Активные и интерактивные: кейс-метод, мозговой штурм, дискуссия, игры, викторины.