

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 26.06.2023 12:45:53
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Ректор СамГУПС

М.А. Гаранин



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

среднее общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

2г 10м

год начала подготовки по УП 2023

профиль получаемого профессионального образования

технологический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014 № 376

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	ЭкзКв	Комплексный квалификационный экзамен	6	[6]	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
				[6]	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
				[6]	ПМ.03 Организация транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта)

МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.3				
МДК.01.04	Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.3				
УП.01.01	Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3			
ПП.01.01	Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3			
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3			
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3			
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3			
УП.02.01	Учебная практика (управление движением)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3			
ПП.02.01	Производственная практика по профилю специальности (организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3			
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3			
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3			
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.2	ПК 3.3				
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.2	ПК 3.3				
УП.03.01	Учебная практика (организация перевозок грузов)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3			
ПП.03.01	Производственная практика по профилю специальности (организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3			
ПМ.04	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (17244 Приёмосдатчик груза и багажа / 18726 Составитель поездов)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 4.1	ПК 4.2				
МДК.04.01	Специальные технологии	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 4.1	ПК 4.2				
ПП.04.01	Производственная практика (17244 Приёмосдатчик груза и багажа / 18726 Составитель поездов)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 4.1	ПК 4.2				
ПДП	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
	Государственная итоговая аттестация	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2							
	Подготовка выпускной квалификационной работы	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
	Защита выпускной квалификационной работы	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2							
	Подготовка к государственным экзаменам	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 09	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
	Проведение государственных экзаменов	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2							

Пояснения
1. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) разработан на основании:
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базового уровня подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 №376, приказ Минпросвещения России "О внесении изменений в ФГОС СПО" от 01.09.2022г. № 796 (зарегистрированный Минюстом России рег номер 70461 от 11.10.2022г) ;
- Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 24.08.2022 № 762;
- Положения о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5.08.2020 № 885 / 390
- Письма Департамента профессионального образования Министерства образования и науки РФ "О разъяснениях по формированию учебных планов НПО/СПО" от 20.10.2010 №12-696;
- Письма Министерства науки и высшего образования РФ от 30.10.2020 г. № МН-5/20730 "Вопросы ответы в части регулирования практической подготовки обучающихся)
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" а по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М.,2011);
-Профессиональный стандарт «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30.03.2021 г. №158н;
-Профессиональный стандарт «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30.08.2018 г. №565н,
2. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ППССЗ направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).
3. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППССЗ СПО. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки по очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю.
4. Выполнение трех курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК.01.01, МДК.02.01, МДК.03.01. Выполнение курсовых проектов рассматривается как вид учебной деятельности по дисциплинам и профессиональным модулям и реализуется в пределах времени отведенного для их освоения.
5. В учебном плане предусмотрены консультации из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций - групповые индивидуальные, письменные , устные.
6. В учебном плане закреплены следующие формы промежуточной аттестации: экзамен, зачет, дифференцированный зачет, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов - 10 (без учета физической культуры).
7. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, система оценок.
8. Учебная и производственная (по профилю специальности) практика в объеме 25 недель реализуется рассредоточенно в рамках реализации профессиональных модулей.
9. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед ГИА и направлена на углубление первоначального профессионального опыта, проверку готовности обучающегося к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.
10. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессиональных модулей.

	<p>11. После освоения дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" в период летних каникул с юношами проводятся учебные сборы на базе воинских частей в соответствии с приказом Министра обороны РФ и Министерства образования и науки РФ от 24.02.2010 №96/134 "Об утверждении инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовке по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах".</p>
	<p>12. В филиалах и структурных подразделениях СамГУПС, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования установлена 6-дневная учебная неделя. Продолжительность академического часа составляет 45 минут.</p>
	<p>13. Вариативная часть учебного плана составляет 1358 часов и распределена следующим образом:</p>
	<p>- на введение вариативных дисциплин и МДК - ОГСЭ. 04 Русский язык и культура речи - 90 часов, ЕН. 03. Экология на железнодорожном транспорте - 60 часов, ОП. 08. Станции и узлы - 330 часов, ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения - 330 часов, ОП.10. Система регулирования движением поездов - 210 часов, ЭК.ОП. 01.Транспортная безопасность (ЭК.ОП.02 Цифровая железная дорога) - 81 час., МДК.04.01. Специальные технологии – на 72 час., МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров – на 75 часов</p>
	<p>- на увеличение объема времени федерального компонента - МДК 02.01. Организация движения (по видам транспорта) - 110 часов.</p>
	<p>14. С целью соблюдения прав обучающихся на выбор элективных курсов, установленных образовательной организацией и являющихся обязательными к изучению, в учебный план введены элективные курсы: ЭК.ОП.01 Транспортная безопасность и ЭК.ОП.02 Цифровая железная дорога.</p>
	<p>15. Право обучающихся на выбор факультативов (дисциплин по выбору обучающихся) обеспечивается локальным нормативным актом филиала, устанавливающим перечень факультативов на начало учебного года и организуется на основании заявлений законных представителей несовершеннолетних или личных заявлений обучающихся, и проводятся за рамками учебного плана и основного расписания (ФК.01.1 Психологическая безопасность и (или) ФК.01.2 Моё профессиональное будущее). Группы для факультативных занятий могут формироваться из обучающихся разных учебных групп и специальностей.</p>