

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 25.01.2025 13:28:58

Уникальный программный ключ

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919178f573a4cc8cdf5

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
в г. Саратове

филиал СамГУПС в г. Саратове

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала СамГУПС
в г. Саратове

Л.И. Чирикова

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Приволжского филиала

Д.В. Татаринцев

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО
ПРОФЕССИИ:

«ПОЕЗДНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК»

АННОТАЦИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО МОДУЛЯ

Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями. Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации/ремонту ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов,

электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, межвагонных электрических соединений, аппаратуры внутрипоездной телефонной связи и радиосвязи, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.

Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.

Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.

Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при техническом обслуживании вагонного оборудования, и правила пользования ими.

Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного Оборудования.

Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования.

Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ.

Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха.

Служебное расписание движения пассажирских поездов.

Требования охраны труда при выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования.

Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы).

Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.

Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции.

Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции. Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу. Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, пассажирских вагонов, оборудованных системами

безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу
Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых
в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием
воздуха или системой принудительной вентиляции,
вагонов,

оборудованных системами безопасности, имеющими
микропроцессорную элементную базу.

Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями
Оформлять документацию по результатам проверки технического
состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок,
сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с
электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой
принудительной вентиляции, вагонов оборудованных системами
безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации
ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования,
противоюзного оборудования, системы контроля нагрева букс,
редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем
водоснабжения, отопления, в том числе комбинированного,
санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-
ресторанов и бытовых приборов, дверей с электропневматическим
приводом, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения,
генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов
электрозащиты, компрессоров, конденсаторов, испарителей, приборов
обогрева, межвагонных электрических соединений,
бытовых приборов, устройств и систем контроля
безопасности и связи,

видеонаблюдения и видеотрансляции, электронных информационных
табло и информационных систем пассажирского поезда, комплекта
подъемников вагонных для инвалидов, деталей
электропневматического привода автоматических дверей
пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов
торможения, телефонного оборудования и
радиооборудования, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских
вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или
системой принудительной вентиляции, вагонов, оборудованных
системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную
базу.

Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и
электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и
кондиционированием воздуха или системой
принудительной
вентиляции, вагонов, оборудованных системами
безопасности,

имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом

для выполнения работ.

Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ.

Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения работ.

Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при техническом обслуживании вагонного оборудования, и правила пользования ими.

Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования.

Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования.

Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ.

Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ.

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции.

Служебное расписание движения пассажирских поездов.

Требования охраны труда при техническом обслуживании и выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования.

Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы).

Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ.

Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота. Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота. Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими

микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота.

Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу. Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями.

Анализировать, сопоставлять технические характеристики оборудования.

Визуально оценивать техническое состояние пассажирских вагонов безэлектроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Оформлять документацию по результатам приемки-сдачи состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота.

Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании первого объема (ТО-1) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Виды, назначение, устройство контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, и правила пользования ими.

Порядок проведения технологических операций при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов,

оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда.

Правила пользования инструментом, контрольно-измерительными приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения работ по приемке-сдаче в пунктах формирования и проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Требования охраны труда при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Правила, технические указания, руководства, инструкции по технической эксплуатации узлов и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха/с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции/пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу.

Правила, инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ.

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха

Порядок оформления технической и отчетной документации (рейсовый лист электромеханика, заявка на ремонт).

Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ.