

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 16:18:28

Уникальный программный ключ

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация «Электрический транспорт железных дорог»

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: ФТД.04 Основы производства электрического транспорта

Цели освоения дисциплины:

сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области производства электрического транспорта.

Задачи дисциплины - изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

Формируемые компетенции:

ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

Индикатор ОПК-4.1. Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

Индикатор ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации.

Индикатор ОПК-4.9. Знать особенности и характеристики конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве подвижного состава железных дорог, уметь обоснованно выбирать конструкционные материалы и технологии для изготовления деталей машин

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

Оборудование электроподвижного состава; показатели безопасности движения электропоездов и качества продукции; системы контроля движения, технического диагностирования и системы менеджмента качества для электрического подвижного состава; параметры и основы проектирования электрического транспорта; современные компьютерные средства контроля и диагностики основных узлов и агрегатов электрического подвижного состава; методы оценки надежности и долговечности механического, электрического оборудования, электромеханических преобразователей электроподвижного состава.

Уметь:

Применять методику проектирования электроподвижного состава и его оборудования; применять методику оценивания показателей безопасности движения поездов и качества продукции; применять методику оценивания систем контроля движения, технического диагностирования и систем менеджмента качества для

электрического подвижного состава; рассчитывать основные параметры и проектировать электроподвижной состав и его основные узлы с использованием современных компьютерных технологий; применять современные компьютерные средства контроля и диагностики основных узлов и агрегатов электрического подвижного состава; применять методы оценки надежности и долговечности механического, электрического оборудования, электромеханических преобразователей электроподвижного состава.

Владеть:

Способностью проектировать электроподвижной состав и его оборудование; способностью оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг); способностью оценивать системы контроля движения, технического диагностирования и системы менеджмента качества, методами оценки надежности и долговечности механического, электрического оборудования, электромеханических преобразователей электроподвижного состава; методами исследования динамического взаимодействия ходовых частей электрического транспорта с путевой структурой и методами оценки устойчивости и безопасности экипажа при высокой скорости движения; навыками чтения технологической и конструкторской документации электрического транспорта, в том числе иностранного производства.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Производство электроподвижного состава

Раздел 2 Самостоятельная работа

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование, дискуссия.

Формы промежуточной аттестации: зачет (1).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ.