

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 15:40:46

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45c6b7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Дисциплина: Б2.О.03(П)Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая)

практика.

Форма обучения: заочная

Цели освоения дисциплины: ознакомление с основами организации производственной деятельности основных линейных предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Задачами производственной практики является:

1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».
2. Ознакомление студентов с методами и технологией строительных процессов при возведении железнодорожного пути, искусственных сооружений, а также изучение методов организации этапов строительства железнодорожного пути и сооружений.
3. Развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций.
4. Получение навыков в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу при строительстве, ремонте и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений.

5. Изучение предприятия (с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития);

6. Ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования;

Формируемые компетенции: ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикатор: ОПК-4.1. Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений.

ОПК-4.2. Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов.

ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем.

ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов.

ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов.

ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации.

ПКО-1. Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы.

Индикатор: ПКО-1.1. Знает особенности проектирования плана и профиля мостов, путепроводов, эстакад.

ПКО-1.2. Умеет запроектировать план и профиль железнодорожного пути и мостового перехода.

ПКО-1.3. Владеет методами работы с геодезическим оборудованием при проектировании плана и профиля на месте строительства железнодорожного пути и мостового перехода.

ПКО-1.4. Способен проводить гидрометрическое обследование местности и оформлять результаты согласно нормативной документации.

ПКО-1.5. Способен проводить инженерно-геологические работы на местности и оформлять результаты согласно нормативной документации

Планируемые результаты обучения:

Знать:

- методы проверки несущей способности конструкций;
- правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации в области строительства; геодезические приборы и правила работы с ними, способы обработки материалов геодезических съёмок.

Уметь:

- выполнять статические и прочностные расчёты транспортных сооружений;
- осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах.

Владеть:

- методами и средствами технических измерений, приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов; приемами оценки опасностей и вредностей производства;
- типовыми методами анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Этап 1 Подготовительный

Раздел 2 Этап 2 Основной.

Раздел 3. Этап 3 Заключительный.

Виды учебной работы: консультация, самостоятельная работа

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: самостоятельные работы, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета, заполнение дневника по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой(4)

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ.