

Документ подписан простой электронной подписью. **Аннотация рабочей программы дисциплины** Специальность 23.05.03

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 17:09:32

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0651a45cb704a379c1095bce1052814fee919138f73a4ce0cad5

Подвижной состав железных дорог Специализация Грузовые вагоны

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Дисциплина: Б2.О.03(П)Производственная практика, эксплуатационная практика

Цели освоения дисциплины:

формирование у будущих инженеров навыков, необходимых для будущей работы в подразделениях железной дороги на рабочих местах, связанных с ремонтом и эксплуатацией локомотивов.

Задачи производственной практики: формирование и закрепление у обучающихся представлений об инструкциях, технологических картах, технической документации в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организации работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта; формирование и закрепление у обучающихся навыков контроля и надзора технологических процессов.

Формируемые компетенции:

ПКО-2: Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов

Индикатор ПКО-2.1. Способен принимать участие в организации и контроле работ, технологических процессов и параметров подвижного состава.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

Правила личной техники безопасности и охраны труда на рабочем месте и предприятии; организационную структуру депо, цеха или отделения; особенности данного предприятия, характер его производственно-хозяйственной деятельности, его связей с другими предприятиями, систему планирования; ознакомиться и углубленно изучить инструкции по движению, сигнализации, ПТЭ; порядок действия локомотивной бригады при обнаружении и устранении неисправностей на локомотиве и в поезде; порядком взаимодействия локомотивной бригады с работниками других служб по обеспечению безопасности движения поездов при нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение подвижного состава, пожара на локомотиве или в поезде, снежных заносах, наезда на человека).

Уметь:

Разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные карты, карты технического уровня, инструкции; изложить параметры функционирования системы транспортной безопасности; производить тяговые расчеты.

Владеть:

Методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, проведения испытаний подвижного состава и анализа состояния безопасности движения; анализа безопасности и надежности подвижного состава.

Содержание дисциплины:

1. Знакомство с планировкой депо и расположением цехов и отделений, а также с местом предстоящей работы.
2. Ознакомление с документацией, оформляемой во время работы (маршрутный лист, ТУ-152, скоростемерная лента, КПД-3)
3. Изучение технологии работы на вверенном рабочем месте.
4. Ознакомление с видами работы бригад по обслуживанию вагонов и показателями эффективности использования вагонов.
5. Контроль знаний основных положений Правил технической эксплуатации железные дорог РФ.
6. Контроль знаний основных положений инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ.
7. Контроль знаний инструкции по сигнализации на железных дорогах РФ.
8. Получение практических навыков работы сотрудников отдела эксплуатации вагонов.
9. Разработка мероприятий по повышению эффективности использования вагонов.

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет (4,5).

Трудоемкость дисциплины: 12 ЗЕТ.