

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 06.06.2021 17:00:42

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Саратове

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

СамГУПС в г. Саратове

/Чирикова Л.И./

« 21 » июня 2021 г.

Б2.О.02 (П)

**Производственная практика, технологическая
практика**

рабочая программа дисциплины (модуля)

год начала подготовки (по учебному плану) 2020

актуализирована по программе 2021

Кафедра **«Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины»**

Специальность **23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

Специализация **Электроснабжение железных дорог**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **Заочная**

Объем дисциплины **6 ЗЕ**

Саратов 2021

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1 Формирование профессиональных компетенций по устройству и принципам взаимодействия элементов системы тягового электроснабжения для возможности проведения технического обслуживания и ремонта оборудования контактной сети, тяговых и трансформаторных подстанций.

1.2

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Код формируемых компетенций
2.1 Осваиваемая дисциплина		
Б2.О.02 (П)	Производственная практика, технологическая практика	ПКО-1; ПКО-2
2.2 Предшествующие дисциплины		
Б1.О.06	Общий курс железных дорог	ОПК-3
Б1.В.06	Электроснабжение железных дорог	ПКС-1; ПКС-2
2.3 Последующие дисциплины		
Б2.О.03	Производственная практика, эксплуатационная практика	ПКО-3

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПКО-1: Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта

Индикатор	ПКО-1.1. Знает устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств СОДП
-----------	---

ПКО-2: Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем средства для диагностики технического состояния систем

Индикатор	ПКО-2.1. Применяет принципы и методы диагностирования технического состояния объектов, для оценки необходимых объемов работ по техническому обслуживанию и модернизации СОДП
-----------	--

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	1) Что железнодорожный транспорт-зона повышенной опасности. Особенности работы на железнодорожном транспорте.
3.1.2	2) Основы организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта СОДП.
3.1.3	3) Основные виды технологической документации, применяемой на производстве.
3.2	Уметь:
3.2.1	1) Трактировать показатели работы СОДП.
3.2.2	2) Оценивать факторы, влияющие на работоспособность оборудования СОДП.
3.3	Владеть:
3.3.1	1) Методами диагностики технического состояния объектов для оценки объемов работ по ТО СОДП.
3.3.2	2) Навыками работы с технической документацией.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1 Объем дисциплины (модуля)	6 ЗЕТ
3.2 Распределение академических часов по семестрам (для офо)/курсам(для зфо) и видам учебных занятий	

Вид занятий	№ семестра (для офо) / курса (для зфо)																					
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		Итого	
	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД
Контактная работа:							1	1													1	1
<i>Лекции</i>																						
<i>Лабораторные</i>																						
<i>Практические</i>																						
<i>Консультации</i>							1	1													1	1
<i>Инд. работа</i>																						
Контроль																						
Сам. работа							215	215													215	215
ИТОГО							216	216													216	216

3.3. Формы контроля и виды самостоятельной работы обучающегося

Форма контроля	Семестр/курс	Нормы времени на самостоятельную работу обучающегося	
		Вид работы	Нормы времени, час
Экзамен	4	Подготовка к лекциям	0,5 часа на 1 час аудиторных занятий
		Подготовка к практическим/лабораторным занятиям	1 час на 1 час аудиторных занятий
Зачет (ЗаО)	4	Подготовка к зачету	9 часов
Курсовой проект		Выполнение курсового проекта	72 часа
Курсовая работа		Выполнение курсовой работы	36 часов
Контрольная работа		Выполнение контрольной работы	9 часов
РГР		Выполнение РГР	18 часов
Реферат/эссе		Выполнение реферата/эссе	9 часов

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Формы отчётности по практике
	Раздел 1. Ознакомление с устройствами и организацией работы систем обеспечения движения					
2.1	Изучение основных требований инструкций по сигнализации и инструкций по движению поездов.	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	
2.2	Знакомство с уставом работников железнодорожного транспорта.	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2	
2.3	Знакомство с правилами устройства и технологической эксплуатации контактной сети.	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	
2.4	Изучение задач и целей по структурной реформе железнодорожного транспорта Российской Федерации.	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2	
2.5	Основы работы технологии энергодиспетчерского аппарата.	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	
2.6	Организация работы в дорожном центре управления перевозками	4	20	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2	
2.7	Организация работ по обслуживанию и эксплуатации оборудования тяговых подстанций.	4	29	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	
2.8	Организация работы по эксплуатации устройств электроснабжения в подразделениях дистанции	4	30	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	
	Раздел 2. Самостоятельная работа					
2.4	Изучение НТД по организации работ в структурных подразделениях дирекций по энергообеспечению	4	12	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Э2 Э3	

2.5	Правила технической эксплуатации электроустановок	4	8	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Э2 Э3	
2.6	Правила технической безопасности	4	8	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Э2 Э3	
2.7	Подготовка и сдача зачета с оценкой	4	8	ПКО-1; ПКО-2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

5.1. Структура и содержание ФОС

Структура и содержание ФОС приведены в Приложении 1 РПД

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы		
Основными этапами формирования компетенций в рамках дисциплин выступает последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов (тем учебных занятий), которые отражены в разделе 4.		
Матрица оценки результатов обучения по дисциплине		
Код компетенции и	Планируемые результаты обучения (показатели оценивания компетенций)	Оценочные средства/формы контроля
		ЗаО
ПКО-1; ПКО-2	знает	+
	умеет	+
	владеет	+

5.2. Показатели и критерии оценивания компетенций

К зачету допускаются обучающиеся, выполнившие более 90% заданий по самостоятельной работе.

«Отлично» (5 баллов) - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Хорошо» (4 балла) - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, при этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил не более одной грубой ошибки или двух негрубых ошибок.

«Удовлетворительно» (3 балла) - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, при этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил две-три грубые ошибки или четыре негрубых ошибок.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов практики: базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

5.3. Типовые контрольные задания для оценки сформированности компетенций, в том числе индивидуальные задания для обучающихся

Вопросы к зачету

1. Цели и задачи структурной реформы железнодорожного транспорта
2. Организационная структура и структура управления на железнодорожном транспорте
3. Что включает в себя инфраструктура железных дорог.
4. Организация работы в региональной дистанции инфраструктуры (ДИ).
5. Структурные подразделения ДИ.
6. Организация диспетчерского руководства на железной дороге.
7. Организация работы по эксплуатации и обслуживанию. Устройств системы обеспечения движения поездов.
8. Особенности работы энергодиспетчера.
9. Задачи оперативного персонала.
10. Должностные инструкции.

5.4. Процедуры оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы, представленные в пункте 5.3, обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по вопросам не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

6. ПЕРЕЧНЕ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Вид	Издательство,	Кол-во
Л1.1	Ефимов, А. Г. Галкин	Надежность и диагностика систем электроснабжения железных дорог: учебник для вузов ж/д транспорта.: учебник для ж.-д. вузов	1 Электро нное издание	М. : УМК МПС, 2000	ЭИ

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Вид	Издательство,	Кол-во
Л2.1	Марквардт К. Г.	Электроснабжение электрифицированных железных дорог: учебник для вузов	Электро нное издание	Москва: Альянс, 2018	ЭИ

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	СТО РЖД 1.07.003-2008 УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, ПОСТАНОВКИ НА ПРОИЗВОДСТВО И ДОПУСКА К ПРИМЕНЕНИЮ ПРОДУКЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАХ, режим доступа https://atis-ars.ru/txt/?mode=ajar&section_id=86&namefile=СТО%20РЖД%201.07.003-2008.html				
Э2	Документы ОАО РЖД, режим доступа https://doc.rzd.ru				
Э3	Правила устройства электроустановок, режим доступа http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98464/				

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

6.3.1.	Open Office
--------	-------------

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2. 1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте (АСПИЖТ) - Доступ осуществляется с ПК университета
6.3.2.	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru
6.3.2.	Информационно справочная система Консультант плюс http://www.consultant.ru

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1	Лаборатории филиала, учебный полигон; компьютерный класс; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки филиала СамГУПС) и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.
-----	--

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ

Для освоения дисциплины обучающемуся необходимо:

- систематически посещать аудиторные занятия;
- активно участвовать в обсуждении предложенных вопросов и выполнять практические задания;
- успешно пройти промежуточную аттестацию.

Студенты должны:

- явиться на объект практики ко времени, установленному приказом ректора вуза;
- выполнять все указания руководителя практики от предприятия по ее организации;
- подчиняться правилам внутреннего распорядка предприятия и соблюдать правила и требования техники безопасности и охраны труда;
- выполнять задания, предусмотренные программой практики, и требования руководителей практики;
- оформить и представить руководителям практики студенческую аттестационную книжку производственного обучения;
- по окончании практики и выполнения ее программы сдать зачет.

Для сдачи зачета студент должен предоставить аттестационную книжку, заполненную по соответствующему разделу и пройти опрос в устной форме по пройденному материалу.

Студенты-практиканты должны помнить, что качество выполнения индивидуального задания является одним из главных компонентов, по которому оцениваются результаты практики.

Лист актуализации
рабочей программы практики
«Производственная практика, технологическая практика»
Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
Специализация: Электроснабжение железных дорог
Уровень высшего образования: Специалитет
Год приема 2020.

№ п/п	Элемент РПП	Предмет актуализации	Страница, абзац	Основание
1.	Цели прохождения практики, вид, способы и формы её проведения	Добавлены способы проведения производственной практики: стационарная; выездная.	Стр 2	Выписка из протокола № 9 заседания Ученого совета филиала СамГУПС в г. Саратове от 21.06.2021 г.

Причина актуализации - исполнение предписания Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) от 07.06.2021 № 07-55-52/14-3/Д, филиалу СамГУПС в г. Саратове и решение Ученого совета СамГУПС от 15.06.2021 г. № 20

Директор филиала
СамГУПС в г. Саратове



Л.И. Чирикова