

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 17:01:39

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0ead5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 **Подвижной состав железных дорог**

Специализация **Локомотивы**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Дисциплина: Б2.Б.02 (У) Учебная практика, технологическая

Цели освоения дисциплины:

способность применять полученные знания в университете для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования, средств механизации и автоматизации.

Задачи производственной практики: развитие способностей к применению полученных знаний для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования, средств механизации и автоматизации, привитие способности ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава изучение требований к конструкции подвижного состава. Владение методами повышения эффективности организации производств, обеспечения безопасности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте.

Формируемые компетенции:

ОПК-11: способностью применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта

ПК-13: способностью проводить экспертизу и анализ прочностных и динамических характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров, оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным

формам; основные методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности; научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава.

Уметь:

планировать работы по производству и ремонту оборудования подвижного состава; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах.

Владеть:

приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции; методами проектирования электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества; методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов планированием работ по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.

Содержание дисциплины:

Осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм;

Ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;

Ведение журнала производства работ;

Внедрение рационализаторских предложений, освоении передового опыта;

Участие в производственных совещаниях и общих собраниях.

Обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет (3).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.