

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 09:34:59

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fae919138f73a4ce0cad5

## Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация **Электрический транспорт железных дорог**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

### **Дисциплина: Б2.Б.02 (У) Учебная практика, технологическая**

#### **Цели освоения дисциплины:**

приобретение практических знаний по устройству железных дорог, тапам подвижного состава и его узлов, развитие у обучающихся способности к самостоятельным теоретическим и практическим исследованиям.

**Задачи производственной практики:** развитие способностей к применению полученных знаний для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования, средств механизации и автоматизации, привитие способности ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава изучение требований к конструкции подвижного состава. Владение методами повышения эффективности организации производств, обеспечения безопасности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте.

#### **Формируемые компетенции:**

ОПК-11: способностью применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов,

технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией

подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта

ПК-13: способностью проводить экспертизу и анализ прочностных и динамических характеристик подвижного состава, их

технико-экономических параметров, оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава

ПСК-3.1 способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электровозов и моторвагонного подвижного состава, их тяговых электрических машин, электрических аппаратов и устройств преобразования электрической энергии, производственную деятельность локомотивного хозяйства (электровозные, моторвагонные депо), проектировать электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества.

#### **Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения дисциплины студент должен:

##### **Знать:**

технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным формам; основные методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности; научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава.

##### **Уметь:**

планировать работы по производству и ремонту оборудования подвижного состава; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах.

##### **Владеть:**

приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции; методами проектирования электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества;

методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов планированием работ по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.

**Содержание дисциплины:**

Осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм;

Ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;

Ведение журнала производства работ;

Внедрение рационализаторских предложений, освоении передового опыта;

Участие в производственных совещаниях и общих собраниях.

Обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

**Виды учебной работы:** самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** отчет по практике.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет (3).

**Трудоемкость дисциплины:** 3 ЗЕТ.