

Документ подписан простой электронной подписью.

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 29.04.2021 09:39:45

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579e199fbc6f0373914fae919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность **23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

Специализация **Вагоны**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Дисциплина: Б2.Б.01 (Э) Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Цели освоения дисциплины: закрепление и расширение теоретических знаний и навыков, полученных при обучении в университете, в период учебной деятельности.

Задачами учебной практики является: ознакомление студентов с общими и отличительными конструктивными особенностями парка подвижного состава; развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации; изучение структуры предприятия; ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования..

Формируемые компетенции:

ОК-7: готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе на общий результат, способностью к личностному развитию и повышению профессионального мастерства, умением разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, проводить социальные эксперименты и обрабатывать их результаты, учиться на собственном опыте и опыте других

ОК-8: способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень

ПК-21: способностью осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- устройство железных дорог, организацию движения и перевозок, типы подвижного состава и его узлы, определять
- технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным формам;
- техническое оснащение и организацию рабочих мест

Уметь:

- различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог
- составлять планы размещения оборудования
- ориентироваться в конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава

Владеть:

- умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава,
- приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции.
- методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов;
- планированием работ по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.

Содержание дисциплины:

осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм; ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест; - ведении журнала производства работ; внедрении рационализаторских предложений, освоении передового опыта; участии в производственных совещаниях и общих собраниях. Обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет (2).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.