

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 28.04.2021 13:57:48

Уникальный программный ключ:

750e77999b0031a45cb704a379c1095bce032814ee31915875a4ee0ca85

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: N 3 "Мосты"

Форма обучения: Заочная

Дисциплина: Б1.В.ДВ.04.02 Дефектоскопия мостовых конструкций

Цели освоения дисциплины:

определенные и практические знания о дефектоскопии мостовых конструкций, методы обработки результатов измерений в различных условиях эксплуатации.

Формируемые компетенции:

ПК-2: способностью осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций

ПСК-3.7 способностью оценить состояние мостового перехода и качество его содержания, организовать постоянный технический надзор и проведение работ по текущему ремонту эксплуатируемого мостового сооружения

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- способы измерительных систем дефектоскопии мостовых конструкций;
- производство работ по дефектоскопии в различных условиях эксплуатации и строительства.

Уметь:

- проектировать измерительные схемы дефектоскопии по определению надежности мостовых конструкций; -определять наиболее нагруженные элементы конструкций;
- разрабатывать выявление области разрушения элементов мостовых конструкций.

Владеть:

- методами наиболее нагруженными элементами и способами разработки мостовых конструкций; - организационно-технологических схем производства работ по выявлению области разрушения элементов;
- конструкции мостов в различных инженерно-геологических условиях.

Содержание дисциплины:

Раздел 1.

1.1 Проектирование измерительных схем дефектоскопии мостовых конструкций.

1.2 Проектирование измерительных схем дефектоскопии мостовых конструкций

1.3 Особенности построения измерительных схем дефектоскопии.

1.4 Основные гипотезы строений и опор.

1.5 Современные представления о видах разрушений мостовых конструкций и методы их исследований. Основные гипотезы строений и опор.

1.6 Методы оценки параметров надежности при езде по низу и поверху.

1.7 Современные представления о видах разрушений мостовых конструкций и методы их исследований. /

1.8 Виды расстройство заклепачных соединений.

1.9 Основные расчетные схемы действующих нагрузок при работе мостовых конструкций в процессе длительной эксплуатации.

1.10 Основные расчетные схемы действующих нагрузок при работе мостовых конструкций в процессе длительной эксплуатации 1.11 Хрупкие разрушения

элементов

1.12 Учет запаса прочности при сооружении конструкций мостов.

1.13 Учет запаса прочности при сооружении конструкций мостов.

1.14 Современные ультразвуковые и оптико-электронные способы дефектоскопии конструкций мостов.

1.15 Использование измерительных схем при оценке надежности по дефектоскопии высоконапряженных узлов мостовых конструкций.

1.16 Использование измерительных схем при оценке надежности по дефектоскопии высоконапряженных узлов мостовых конструкций.

1.17 Охрана труда и техника безопасности.

1.18 Охрана труда и техника безопасности.

1.19 Решение вопросов повышения надежности мостовых конструкций.

1.20 Решение вопросов повышения надежности мостовых конструкций

1.21 Применение для повышения надежности мостовых конструкций проведения дефектоскопии мостовых конструкций.

1.22 Применение для повышения надежности мостовых конструкций проведения дефектоскопии мостовых конструкций.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: экспресс-опрос.

Формы промежуточной аттестации: зачет (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ.