

Филиал СамГУПС в г. Саратове

Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт
Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	17,7			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Лабораторные	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,25	36,25	36,25	36,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте на основе применения информационных и автоматизированных систем и рабочих мест

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03.01

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-3.7 Использует информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками

17.110. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 640н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60476)

ПК-3. Ф. Руководство деятельностью грузового района железнодорожной станции
F/02.6 Организация деятельности грузового района железнодорожной станции

17.026. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. N 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40448)

ПК-3. А. Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке

A/01.6 Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	области применения автоматизированных и информационных систем для управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;
3.1.2	основные характеристики автоматизированных систем СИРИУС, АСУ "Экспресс-3", АСУ СТ, ГИД "Урал-ВНИИЖТ", АСУ МР, ЕКАСУИ, ЕКАСУФР;
3.1.3	способы ввода, обработки и отображения данных в АСУ на железнодорожном транспорте.
3.2 Уметь:	
3.2.1	использовать основные автоматизированные и информационные системы для управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;
3.2.2	обрабатывать данные автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению перевозками;
3.2.3	формировать базовые сообщения для АСОУП;
3.2.4	рассчитывать контрольные знаки в кодах станций, грузов и подвижного состава.
3.3 Владеть:	
3.3.1	применения АСУ при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте;
3.3.2	опыт работы на АРМах основных железнодорожных АСУ и применять полученные знания на практике в профессиональной деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Системы управления грузовыми перевозками			
1.1	Сетевая интегрированная российская информационно-управляющая система (СИРИУС) /Лек/	9	2	
1.2	Ознакомление и изучение режимов работы системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» /Лаб/	9	2	
1.3	Автоматизированная система оперативного управления перевозками /Лек/	9	2	
1.4	Особенности отображения графика исполненного движения и управление его внешним видом /Лаб/	9	2	

1.5	Автоматизированная система управления контейнерными перевозками /Лек/	9	2	
1.6	Настройка отображения графика исполненного движения в основной части /Лаб/	9	2	
1.7	Автоматизированная система дислокации и контроля использования вагонов /Лек/	9	2	
1.8	Изучение приемов ввода нового поезда на участке в системе ГИД «Урал-ВНИИЖТ» /Лаб/	9	2	
1.9	Система управления дислокацией локомотивов и локомотивных бригад (ДИСЛОК) /Лек/	9	2	
1.10	Изучение информации о поезде в системе ГИД «Урал-ВНИИЖТ» /Лаб/	9	2	
1.11	Повышение эффективности управления перевозками грузов железнодорожным транспортом через морские порты и пограничные переходы /Лек/	9	2	
1.12	Работа с пометками в в системе ГИД «Урал – ВНИИЖТ» /Лаб/	9	2	
1.13	Автоматизированная система управления местной работой (АСУМР) /Лек/	9	2	
Раздел 2. Управление пассажирскими перевозками				
2.1	Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками АСУ «Экспресс – 3» /Лек/	9	2	
2.2	Ввод сообщений в системе АСОУП /Лаб/	9	2	
2.3	Анализ графика исполненного движения /Лаб/	9	4	
Раздел 3. Управление финансами на железнодорожном транспорте. Управление инфраструктурой железнодорожного транспорта				
3.1	Единая корпоративная автоматизированная система управления финансами и ресурсами ОАО "РЖД" (ЕК АСУФР) /Лек/	9	1	
3.2	Единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой – ЕК АСУИ /Лек/	9	1	
Раздел 4. Самостоятельная работа				
4.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	9	
4.2	Подготовка к лабораторным занятиям /Ср/	9	18	
4.3	Подготовка к зачету /Ср/	9	8,75	
Раздел 5. Контактная работа				
5.1	Зачет /КА/	9	0,25	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Москвичев О. В.	Информационные технологии и информационно-управляющие системы на магистральном транспорте: учебное пособие для вузов	Самара: СамГУПС, 2015	
Л1.2	Морозов В.Н., Лецкий Э.К., Шапкин И.Н., Самохвалов А.И., Шмаль В.Н.	Информационные технологии на магистральном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/42/225479/

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	под ред. Лецкого Э. К., Поддавашкина Э. С., Яковлева В. В.	Информационные технологии на железнодорожном транспорте: учеб. для ж/д вузов	М.: УМК МПС России, 2000	

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (www.sovetgt.ru)
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов (http://gostexpert.ru)
6.2.2.3	База данных "Железнодорожные перевозки" (http://cargo-report.info)
6.2.2.4	База данных АСПИЖТ
6.2.2.5	Открытые данные Росжелдора (www.roszeldor.ru/opendata)
6.2.2.6	Официальный сайт ОАО "РЖД" (www.rzd.ru)
6.2.2.7	Информационное агентство "РЖД Партнер.ру" (www.rzd-partner.ru)

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.3	Помещения для курсового проектирования / выполнения курсовых работ, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).
7.4	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.