

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2021 10:44:32

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb7848579c1093bce092014ee919158773a4cee0a05

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.16 Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация/профиль: Электрический транспорт железных дорог

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является сформировать у обучающихся современную теоретическую базу профессиональных знаний и навыков по ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.1 Проводит классификацию промышленных предприятий, дает им характеристику

ПК-9.2 Выполняет расчет размеров помещений предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава, а также расставляет оборудование

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Основные группы промышленных зданий. Параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

Уметь:

Классифицировать промышленные здания по определенным группам и признакам. Рассчитывать параметры, необходимые для проектирования предприятий по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава.

Владеть:

Навыками определения соответствия промышленных зданий определенным группам, классификациям, признакам. Навыками расчета габаритных размеров как отдельных помещений, так и здания предприятия по техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава в целом, а также выбора технологического оборудования.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.