

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2021 10:44:51

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb784a579e1093bce092174ee91915877a4cee0a05

**Аннотация рабочей программы дисциплины
(модуля) / практики Б1.В.12 Эксплуатация
электроподвижного состава**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Электрический транспорт железных дорог**

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Дисциплина Эксплуатация электроподвижного состава раскрывается в индикаторах ПК-9.3 и ПК- 9.4

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций**

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.3 Определяет структуру деятельности эксплуатационной работы электроподвижного состава, ее параметры и объекты

ПК-9.4 Выполняет анализ и планирование основных показателей эксплуатационной работы электроподвижного состава с помощью утвержденных методик расчета

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Структуру управления эксплуатацией подвижного состава, способы обслуживания поездов, специфичные условия работы локомотивных бригад, специфичные условия работы персонала пунктов технического обслуживания, технологии технического обслуживания, существующие системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава, ;

методы анализа и планирования основных показателей эксплуатационной работы

Уметь:

Обосновать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта ;

анализировать технологические процессы технического обслуживания подвижного состава, выявлять причины отказов элементов подвижного состава или их некачественного ремонта

Владеть:

Способами определения неисправностей, методами их устранения, методами приемки подвижного состава после производства ремонта и то;

выполнять анализ и планирование основных показателей эксплуатационной работы

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.