

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 18:55:40

Уникальный программный ключ

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ae0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация «Электрический транспорт железных дорог»

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.В.05 Теория тяги поездов

Цели освоения дисциплины:

формирование теоретических знаний в оценке механических и электротяговых характеристик подвижного состава, сцепления колес с рельсами и методик расчет тяговых характеристик

Задачи дисциплины - является приобретение обучающимися навыков применения теоретических знаний и методов расчета на практике.

Формируемые компетенции:

ПКС-4 Способен выполнять расчеты по поиску оптимальных режимов ведения поезда и нормированию расхода энергоресурсов на тягу поездов энергоресурсов на тягу поездов.

Индикатор ПКС-4.1. Знает задачи и методы выполнения тяговых расчетов при поездной и маневровой работе

Индикатор ПКС-4.5. Умеет использовать программное обеспечение для поиска оптимальных режимов вождения поездов.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

железнодорожный подвижной состав, его устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию; систему их технического обслуживания и ремонта; основы тяговых расчетов.

Уметь:

выявлять неисправности ходовых частей, автотормозов и автосцепки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов.

Владеть:

методами определения сопротивления движению поезда, его массы.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Транспортные средства и элементы инфраструктуры ОАО "РЖД" определяющие тягу поездов.

Раздел 2. Влияние электроснабжения постоянного и переменного тока на электрическую тягу поездов.

Раздел 3. Техничко-экономическое сравнение видов тяги и типов локомотивов.

Раздел 4. Влияние железнодорожного пути на тягу поездов.

Раздел 5. Тормозные силы поезда.

Раздел 6. Ремонт и эксплуатация локомотивов

Раздел 7. Подготовка к занятиям.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и

инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование, дискуссия, курсовой проект, самостоятельная работа

Формы промежуточной аттестации: экзамен (4).

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕТ.