

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 09:16:40

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация «Электрический транспорт железных дорог»

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.В.03 Автоматизированные рабочие места при производстве и ремонте подвижного состава

Цель освоения дисциплины: подготовка к ведению аналитической и организационно-управленческой деятельности, связанной с автоматизированными рабочими местами, в области производства и ремонта подвижного состава по специальности 23.05.03 "Подвижной состав железных дорог" посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, общих вопросов проектирования автоматизированных рабочих мест, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач по анализу информационных потоков предприятий по производству и ремонту подвижного состава, построению баз данных в системах управления базами данных (СУБД), работе в одной из СУБД над созданием приложения для АРМ предприятий по производству и ремонту подвижного состава.

Формируемые компетенции:

ОПК-4: способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов.

ОПК-5: владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером как средством управления информацией и автоматизированными системами управления базами данных

ПК-12: способность анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применить экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

Знать: основные требования информационной безопасности, в том числе

защиты государственной тайны и коммерческих интересов; основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, как объекты управления; принципы построения экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.

Уметь: проектировать базы данных с учетом требований соблюдения информационной безопасности, в том числе защиты коммерческих интересов: проектировать базы данных с помощью автоматизированных систем управления базами данных: применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.

Владеть: способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов: навыками работы с компьютером как средством управления информацией и автоматизированными системами управления базами данных; способностью проектировать базы данных с применением экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.

Содержание дисциплины:

Раздел 1.«Основные сведения об АРМ при производстве и ремонте подвижного состава»,

Раздел 2. «Сведения об оборудовании и программном обеспечении»,

Раздел 3.«Основы проектирования АРМ»,

Раздел 4.«Основы работы в СУБД»,

Раздел 5.«Особенности АРМ предприятий по производству, эксплуатации и ремонту подвижного состава различного»,

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, практические работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практическим и лабораторным занятиям, собеседование, тестирование.

Формы промежуточной аттестации: зачет(5), контрольная работа (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ