## Документ подписан простой эМИНИСТЕРІСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Информация о владельцеФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИО: Чирикова федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Должность: Директор фильма КИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Дата подписания: 21.09.2021 14:06:33 Филиал СамГУПС в г.Саратове

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

# Грузоведение

# рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 43ET

Виды контроля на курсах:

зачеты с оценкой 3 курсовые работы 3

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Ижара	
Вид занятий	УП	РΠ	Итого	
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе в форме практ.подготовки	4		4	
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	13,75	13,75	13,75	13,75
Сам. работа	126,5	126,5	126,5	126,5
Часы на контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Итого	144	144	144	144

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Целью освоения дисциплины является приобретение обучающимися необходимых для производства профессиональных компетенций (ПК-3), навыков по разработке и внедрению прогрессивных методов работы на грузовых станциях и путях необщего пользования, с учетом использования современных средств и способов расположения грузов в проектируемых и существующих складах, по разработке схем размещения и крепления грузов на подвижном составе с обеспечением сохранности груза и вагона, по разработке отдельных элементов перевозочных и перегрузочных процессов а также проводить обоснование транспортно-технологических схем перевозок различных видов грузов. Необходимо подготовить обучающегося, с учетом современных требований, грамотно и высокоэффективно организовать производство работы, связанных с вопросами управления процессами перевозок и в частности научить студента: разрабатывать и внедрять прогрессивные методы организации работ, составлять технико-эксплуатационные требования к процессу размещения и хранения грузов на складах, разработке схем размещения и крепления грузов на подвижном составе с обеспечением сохранности груза и вагона, самостоятельно принимать решения в разработке отдельных элементов перевозочного процесса, уметь производить

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.03			

# 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-3.5 Соблюдает нормативы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования

17.026. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 3 декабря 2015 г. N 981н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40448)

ПК-3. А. Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке

А/01.6 Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов

17.110. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 22 сентября 2020 г. N 640н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60476)

ПК-3. F. Руководство деятельностью грузового района железнодорожной станции F/02.6 Организация деятельности грузового района железнодорожной станции

### В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

# 3.1.1 Физико-механические, физико-химические свойства грузов, технологию выбора оптимального подвижного состава для перевозки заданного груза. Тару, упаковку и маркировку грузов, транспортно-технологические схемы перевозки отдельных видов грузов. Методику расчета сил, действующих на груз при перевозке, методику разработки технических условий размещения и крепления 3.2 Уметь: 3.2.1 Определять свойства грузов, выполнять обоснованный выбор подвижного состава. Выбирать рациональные виды тары, разрабатывать транспортно-технологические схемы перевозки отдельных видов грузов. Разрабатывать технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. 3.3 Владеть: 3.3.1 Определения физико-механических, физико-химических свойств грузов. Навыками решения задач по подготовке вагона и груза к перевозке, выбора тары, нанесения транспортной маркировки. Навыками

 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

 Код занятия
 Наименование разделов и тем /вид занятия/
 Семестр / Курс
 Часов Курс
 Примечание Курс

 1.1
 Грузы на транспорте, понятие, определение, классификация. Транспортные характеристики груза. Тара, упаковка и маркировка груза /Лек/
 3
 1

разработки технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

1.2	Определение массы и величины потерь нефтеналивного груза в процессе перевозки с	3	1	
	учетом нормы естественной убыли груза			
	/Πp/			
1.3	Оборудование и методика проведения экспериментальных исследований физико-механических свойств грузов /Лаб/	3	1	
1.4	Требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным	3	1	
	механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов. Силы, действующие			
	на груз при перемещении			
	/Лек/			
	Раздел 2. Теоретические основы процесса хранения, размещения и			
2.1	крепления грузов		1	
2.1	Методика расчета способов размещения и крепления грузов в вагонах. Грузопотоки: формирование, характеристики, показатели. Требования к размещению и хранению грузов /Лек/	3	1	
2.2	Расчет расхода полимерной пленки для скрепления транспортного пакета. Расчет высоты штабелирования грузовых мест на складе /Пр/	3	1	
2.3	Требования к размещению и хранению грузов. Транспортнотехнологические схемы перевозок отдельных видов грузов /Лек/	3	1	
2.4	Силы, действующие на груз при транспортировании, удельный	3	1	
	погрузочный объём, чистая грузовместимость и			
	коэффициент вагонной укладки			
2.5	/Лаб/	2		
2.5	Определение сил действующих на груз, расчет средств крепления груза /Пр/	3	2	
2.6	Размещение и крепление металлопродукции и лома черных металлов	3	2	
	на открытом подвижном составе, размещение и крепление грузов в			
	универсальных контейнерах /Лаб/			
	Раздел 3. Курсовая работа на тему "Размещение и крепление грузов"			
3.1	Исходные данные, введение /Ср/	3	8	
3.2	Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах /Ср/	3	8	
3.3	Выбор подвижного состава /Ср/	3	8	
3.4	Проверка габаритности погрузки /Ср/	3	8	
3.5	Особенности размещения и крепления конкретных грузов /Ср/	3	8	
3.6	Расчет сил действующих на груз, выбор и расчет средств крепления грузов /Cp/	3	8	
3.7	Требования к выполнению эскизов и чертежей размещения и крепления грузов /Cp/	3	8	
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Подготовка к лекциям /Ср/	3	4	
4.2	Подготовка к практическим/ лабораторным занятиям /Ср/	3	8	
4.3	Физико-механические и физико- химические свойства грузов /Ср/	3	8	
4.4	Оборудование для упаковки и маркировки грузов /Ср/	3	8	
4.5	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах /Ср/	3	8	
4.6	Разработка местных технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и	3	8	
	контейнерах /Ср/		-	
4.7	Разработка схем непредусмотренных техническими условиями	3	8	
	размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах /Cp/			
4.8	Транспортные средства железных дорог России /Ср/	3	8	

4.9	Хранение грузов. Средства, способы. Методика и средства защиты	3	10,5	
	грузов от потерь в процессе погрузки-выгрузки, хранения и транспортировки. Транспортные технологии, применяемые при			
	перевозке различных грузов. Перспективные средства крепления грузов /Ср/			
	Раздел 5. Контактные часы на аттестацию			
5.1	Защита курсовой работы /КА/	3	1,5	
5.2	Зачет СОЦ /КЭ/	3	0,25	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.

		6.1. Основная литература		
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л1.1		Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образован ию на железнодо рожном транспорт е, 2015	https://umczdt.ru/books /40/39304/
		6.2. Дополнительная литература	I	
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л2.1	Лысенко Н. Е., Демянкова Т. В., Каширцева Т. И., Лысенко Н. Е.	Грузоведение: учебник для вузов	Москва: УМЦ по образован ию на железнодо рожном транспорт е, 2013	
6.2 И	Інформационные техн	ологии, используемые при осуществлении образова (модулю)	гельного проп	есса по дисциплине
		лицензионного и свободно распространяемого прогј	раммного обес	печения
6.2.1.1				
		профессиональных баз данных и информационны	-	
		э железнодорожному транспорту государств-участнико		- www.sovetgt.ru
		ения производителей железнодорожной техники - www	*	
	состава «Объединение	рческого партнерства производителей и пользователей е вагоностроителей» - www.ovsr.rf	железнодорож	:ного подвижного
		арта – https://www.gost.ru/portal/gost/		
		твенных стандартов:http://gostexpert.ru/		
		одорожные перевозки»https://cargo-report.info/		
	База Данных АСПИЖ			
	Открытые данные Рос	сженнова		

- 7.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
- 7.2 Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
- 7.3 Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
- 7.4 Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования
- 7.5 Учебная лаборатория «Грузоведение и транспортно-грузовые системы» оборудована плакатами, стендами, учебносправочными материалами, установками для определения: влажности, насыпной плотности грузов, угла естественного откоса, угла обрушения, начального сопротивления сдвигу, гранулометрического состава, коэффициента трения.