

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация «Электрический транспорт железных дорог»
Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: **Б1.В.01 ПТЭ и инструкция по безопасности движения**

Цель освоения дисциплины:

Цель освоения дисциплины - подготовка к ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения по направлению подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализации «Электрический транспорт железных дорог» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Формируемые компетенции:

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок: умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава; владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог; владеет методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте; ориентируется в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

Знать:

- обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности.
- организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме для работы применительно к своей специальности;
- инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

в полном объеме;

- нормы, инструкции и правила содержания подвижного состава, формы и методы их контроля, периодичность проверки;

Уметь:

- оценивать состояние подвижного состава как визуально, так и по данным систем контроля;

- планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов;

- обнаруживать признаки отказа элементов автотормозного оборудования, автосцепных устройств и колесных пар, а также причины появления неисправностей и принимать меры по их предупреждению и устранению:

- грамотно расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.

Владеть:

- приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов

- навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов и маневровой работы

- принципами формирования знаний в области безопасного управления работой железнодорожного транспорта

Содержание дисциплины:

Раздел 1. «Организация обеспечения безопасности движения поездов»,

Раздел 2. «Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта»,

Раздел 3. «Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства»,

Раздел 4. «Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация технологической электросвязи»,

Раздел 5. «Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта»,

Раздел 6. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава»,

Раздел 7. «Организация движения поездов на железнодорожном транспорте»,

Раздел 8. «Идентификация нарушений безопасности движения, порядок служебного расследования»,

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, практические работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, тестирование.

Формы промежуточной аттестации: зачет(3), контрольная работа (3)

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ