

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

ФИО: Чирикова Лилия Александровна **Б1.О.32 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические**

Должность: Директор филиала **тормоза Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав**

Дата подписания: 11.11.2021 10:44:58 **железных дорог Специализация/профиль: Электрический транспорт железных**

Уникальный программный ключ: **дорог**

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, дать общие сведения о железнодорожном транспорте России, а также понятие об управлении обеспечением безопасности движения, влияние на безопасность движения поездов надежности работы технических устройств и транспортных средств, формирование у студентов знаний и умений по конструкции, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автоматических тормозов подвижного состава железных дорог во взаимосвязи с вопросами обеспечения безопасности движения.

Посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

ОПК-6.2 Планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов

ОПК-6.3 Организует контроль технического состояния тормозных систем подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

- систему нормативно-правовой и руководящей документации безопасности движения поездов;
- устройство и принцип действия автоматических тормозов подвижного состава.

Уметь:

- прогнозировать последствия нарушений безопасности движения при невыполнении тех или иных правил и норм;
- проводить анализ и давать оценку состояния безопасности движения поездов проводить расчет тормозного пути поезда.

Владеть:

- методами проведения служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, в т. ч. крушений и аварий;
- методами системного анализа исправности действия автоматических тормозов подвижного состава.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.

