

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 10.12.2020 09:43:20

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины Специальность 23.05.03

Подвижной состав железных дорог Специализация Грузовые вагоны

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Дисциплина: Б1.О.32 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза

Цели освоения дисциплины:

Цель дисциплины заключается в освоении обучающимися тормозного оборудования подвижного состава и систем автоматического управления движением поездов, а также понятие об управлении обеспечением безопасности движения, влияние на безопасность движения поездов, надежности работы технических устройств и транспортных средств.

Задачами освоения дисциплины является формирование у студентов знаний и умений по конструкции, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автоматических тормозов подвижного состава железных дорог во взаимосвязи с вопросами обеспечения безопасности движения.

Формируемые компетенции:

ПКО-1 Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава

Индикатор ПКО-1.1. Знать теорию работы, конструкцию тормозных систем и технологию управления тормозами

подвижного состава

Индикатор ПКО-1.2. Способен участвовать в техническом обслуживании подвижного состава и ремонте его деталей и узлов

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

проблемы, объекты и средства испытаний и ремонта тормозного оборудования вагонов; принципы и методы проектирования тормозных систем; методы получения требуемых технических характеристик тормозного оборудования вагонов, непосредственно влияющих на безопасность движения поездов; методы оценки технического уровня тормозов вагонов; способы автоматического управления тормозными процессами.

Уметь:

проектировать тормозные системы и тормозное оборудование для различного типа вагонов, оценивать показатели их качества, надежности и технического уровня с использованием современных информационных технологий; использовать научно-техническую и справочную литературу, в том числе, зарубежную, для решения конкретных задач по специальности;

Владеть:

методами расчета тормозных систем различного типа вагонов, их технических характеристик, надежности и эффективности; навыками управления тормозами грузового и пассажирского поезда на лабораторном стенде и на тренажере машиниста.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Основы торможения. Назначение и классификация тормозов Раздел 2. Приборы питания управления тормозами

Раздел 3. Воздухораспределители

Раздел 4. Электропневматические тормоза.

Раздел 5. Эксплуатация, содержание и ремонт автотормозов для обеспечения БД.

Раздел 6. Динамика торможения поезда. Эксплуатация, содержание и ремонт автотормозов для обеспечения БД.

Раздел 7. Поездные приборы безопасности.

Раздел 8. Самостоятельная работа

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: собеседование, тестирование, отчеты по лабораторным и практическим работам, кейс-задача, контрольная работа.

Формы промежуточной аттестации: экзамен (4).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.