

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 21.09.2021 14:08:05

Уникальный программный идентификатор:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bc0f072814fce919178ff77a4cc0cad5

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.О.22 Тяга поездов

Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация/профиль: Магистральный транспорт

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью изучения данной дисциплины является оптимизация использования пропускной способности железнодорожного транспорта, технических средств в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности, изучение процессов движения поезда, используя полученные знания в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации локомотивов.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.3 Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов

#### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### Знать:

- теорию движения поезда;
- характеристики режимов движения поезда;
- методы реализации сил тяги и торможения;
- методы нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

##### Уметь:

- определять расчетную силу нажатия, потребное количество тормозов;
- длину тормозного пути;
- выполнять тяговые расчеты и выбирать рациональные режимы движения поезда.

##### Владеть:

владеет технологиями тяговых расчетов и методами нормирования расхода ресурсов на тягу поездов.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.