# Аннотация рабочей программы дисциплины

23.05.03 Специальности «Подвижной состав железных дорог»

 Специализация Грузовые вагоны

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

# Дисциплина: Б1.О.13 Организация доступной среды на транспорте

**Цели освоения дисциплины:** формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте.

**Задачами дисциплины** является полученные практических навыков у студентов, осваивающих данную учебную дисциплину, являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

**Формируемые компетенции:**

# ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

# Индикатор: ОПК-7.3. Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

# Индикатор: ОПК-7.4. Разрабатывает программы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

# Планируемые результаты обучения:

**Знать:**основные положения в области планирования и организации работы транспортных комплексов по обеспечению транспортной доступности для маломобильных пассажиров.

**Уметь:** выбирать маршрут движения и дополнительные технические средства на пассажирской инфраструктуре при обслуживании маломобильных пассажиров.

**Владеть:** приемами моделирования при изучении вопросов организации перевозки маломобильных пассажиров.

# Содержание дисциплины:

Раздел 1. Основные направления ОАО «РЖД» по обеспечению доступности для маломобильных пассажиров.

Раздел 2. Функциональные и технические требования к пассажирской инфраструктуре.

Раздел 3. Функциональные и технические требования к подвижному составу.

Раздел 4. Организация обслуживания маломобильных пассажиров.

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные, инновационные.

**Формы текущего контроля и успеваемости:** отчет по практическим работам, дискуссия, тестирование, контрольная работа.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет (1).

**Трудоемкость дисциплины:** 2 ЗЕТ