

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 09:36:40

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

23.05.03 Специальности «Подвижной состав железных дорог»

Специализации «Электрический транспорт железных дорог»

Дисциплина: **Б1.Б.43.01 Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава**

Цель освоения дисциплины: подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательская деятельности в области системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний на основе изучения основных положений системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Формируемые компетенции:

ПК-3: владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества

ПК-12: способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции.

ПСК-3.1: способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электровагонов и моторвагонного подвижного состава, их тяговых электрических машин, электрических аппаратов и устройств преобразования электрической энергии, производственную деятельность локомотивного хозяйства (электровагоны, моторвагонные депо), проектировать электроподвижной состав и его оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

Знать:

модели обеспечения качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава; требования к системам качества; международные стандарты управления качеством; нормативные документы ОАО "РЖД" по обеспечению качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава; номенклатуру, методы измерения и оценки показателей качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава; организацию сертификации систем менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава.

Уметь:

разрабатывать требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава, оценивать стоимость их жизненного цикла.

Владеть:

новыми принципами управления качеством при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава на всех этапах их жизненного цикла.

Содержание дисциплины:

Раздел 1 Введение в дисциплину.

Раздел 2. Стандарты ИСО 9000

Раздел 3. Сущность и значение СМК

Раздел 4. Принцип построения и функционирования СМК

Раздел 5. Внедрение и развитие СМК

Раздел 6. Конкурентоспособность, Затраты на качество.

Раздел 7. Роль персонала в СМК.

Раздел 8. Аудит и сертификация СМК

Раздел 9. Бережливое производство.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: доклад, дискуссия, тестирование.

Формы промежуточной аттестации: зачет(4), контрольная работа (4).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ