

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 18:40:15

Уникальный программный код:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация «Электрический транспорт железных дорог»

Квалификация Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.Б.38 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

Цель освоения дисциплины: представить производственную деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанных с организацией и осуществлением перевозочного процесса

Задачами освоения дисциплины являются изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

Формируемые компетенции:

ПК-3: владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта

ПСК-3.3: способностью демонстрировать знания устройства, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, владением способами выполнения проекторочных расчетов и конструкторских разработок элементов тяговых электрических машин, способностью организовывать эксплуатацию, обслуживание и ремонт тяговых электрических машин локомотивов с использованием современных технологий, конструкционных материалов и передового опыта, проводить анализ особенностей поведения и причин отказов тяговых электрических машин локомотивов применительно к реальным условиям их эксплуатации и режимам регулирования, способностью проводить различные виды испытаний электрических машин локомотивов, давать обоснованные заключения об уровне их работоспособности, владением методами испытания и технической диагностики тяговых электрических машин электроподвижного состава

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

Знать: Структуру управления эксплуатацией подвижного состава, способы обслуживания поездов, специфичные условия работы локомотивных бригад, методы их профессионального отбора, специфичные условия работы персонала пунктов технического обслуживания, технологии технического обслуживания, существующие системы технического обслуживания и

ремонта подвижного состава, способы организации технического контроля качества ремонта и технического обслуживания

Уметь: Обосновать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта, определить показатели качества технического обслуживания подвижного состава и безопасности движения, анализировать технологические процессы технического обслуживания подвижного состава, выявлять причины отказов элементов подвижного состава или их некачественного ремонта

Владеть: Способами определения производственной мощности и показателями работы предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами приемки подвижного состава после производства ремонта

Содержание дисциплины:

Раздел 1. История развития систем техобслуживания и ремонта электроподвижного состава.

Раздел 2. Локомотивные бригады

Раздел 3. Организация эксплуатации

Раздел 4. Системы организации труда и управления технологическими процессами при техническом обслуживании и эксплуатации ЭПС

Раздел 6. История развития систем техобслуживания

Раздел 7. Ремонта электроподвижного состава.

Раздел 8. Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР)

Раздел 9. Системы организации труда и управления технологическими процессами при техническом обслуживании и эксплуатации ЭПС

Раздел 12. Техническое обслуживание и эксплуатация вагонов

Раздел 13. Системы ремонта (ТОР) вагонов в эксплуатации с целью восстановления работоспособности

Виды учебной работы: лекции, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: РГР, эвристическая беседа, отчет по практической и лабораторной работе, тестирование.

Формы промежуточной аттестации: экзамен (6), зачет (5,5), курсовая работа (6), РГР (5,5).

Трудоемкость дисциплины: 10 ЗЕТ