

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 29.04.2021 09:41:46

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Специализация «Вагоны»

Форма обучения Заочная

Дисциплина: Б1.Б.38 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Цель освоения дисциплины: Представить производственную деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанных с организацией и осуществлением перевозочного процесса.

Формируемые компетенции:

ПК-3: владение нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения

неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества;

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта.

ПСК-1.1: способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства, способностью проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

Знать:

- структуру управления эксплуатацией подвижного состава, способы обслуживания поездов, специфичные условия работы локомотивных бригад, методы их профессионального отбора, специфичные условия работы персонала пунктов ТО, технологии технического обслуживания, существующие системы ТОР подвижного состава, способы организации технического контроля качества ремонта и технического обслуживания.

Уметь:

- обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта, определить показатели

качества технического обслуживания подвижного состава и безопасности движения, анализировать технологические процессы технического обслуживания подвижного состава, выявлять причины отказов элементов подвижного состава или их некачественного ремонта

Владеть:

- способами определения производственной мощности и показателями работы предприятий по техническому обслуживанию подвижного состава, методами приемки подвижного состава после производства ремонта

Содержание дисциплины:

Раздел 1 История развития систем техобслуживания и ремонта электроподвижного состава

Раздел 2 Локомотивные бригады

Раздел 3 Организация эксплуатации

Раздел 4 ТО и безопасность движения

Раздел 5 Система технического обслуживания и ремонта (ТОР)

Раздел 6 Системы организации труда и управления технологическими процессами при ТОР ПС.

Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, лабораторные, практические, самостоятельная работа

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: курсовая работа (6), РГР (5,5)

Формы промежуточной аттестации: зачет (5,5), экзамен (6).

Трудоемкость дисциплины: 10 ЗЕТ.