



Практическая работа 2. Проектирование переходных кривых, расчет числа и порядка укладки укороченных рельсов на внутренней нити кривой. Практическая работа 3. Определение марки крестовины стрелочного перевода. Практическая работа 4. Определение длины крестовины. Расчет стрелки. Практическая работа 5. Определение основных размеров для разбивки стрелочного перевода. Практическая работа 6. Определение параметров переводной кривой. Практическая работа 7. Определение длины рельсов соединительной части. Практическая работа 8. Проектирование эпюры стрелочного перевода. Практическая работа 9. Применение ПО «Универсальный механизм» для расчета динамики подвижного состава.

Лабораторная работа 1. Ознакомление с техническими средствами и объектами транспортной инфраструктуры, представленными на полигоне СамГУПС.

Лабораторная работа 2. Определение момента сопротивления рельсов различных типов.

Лабораторная работа 3. Анализ состояния рельсового хозяйства. Заполнение учетной формы ПУ-2.

Лабораторная работа 4. Определение приведенного износа, волнообразного износа и твердости поверхности катания рельсов.

Лабораторная работа 5. Определение дефектов подрельсовых оснований. Заполнение учетной формы ПУ-5.

Лабораторная работа 6. Определение фракции балластного слоя.

Лабораторная работа 7. Измерение геометрических параметров рельсовой колеи.

Лабораторная работа 8. Измерение геометрических параметров стрелочного перевода.

Лабораторная работа 9. Промежуточные рельсовые скрепления. Самостоятельная работа: ГОСТ на рельсы.

Рельсы, применяемые на отечественных железных дорогах.

Рельсы, применяемые на зарубежных железных дорогах.

Негабаритность груза.

Продление срока службы деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев.

Достоинства и недостатки железобетонных шпал.

Основные геометрические параметры рельсовой колеи.

Основные геометрические параметры стрелочных переводов.

Преимущества и недостатки различных типов промежуточных рельсовых скреплений.

Определение ширины колеи и возвышения наружного рельса в кривой согласно индивидуальному заданию.

Монолитное подрельсовое основание.

Расчет ординат переходных кривых, расчет числа и порядка укладки укороченных рельсов на внутренней нити кривой согласно индивидуальному заданию.

Классификация глухих пересечений.

Расчет длины крестовины, а также размеров для разбивки стрелочного перевода согласно индивидуальному заданию.

Типы корневых устройств.

Расчет параметров переводной кривой и длины рельсов соединительной части согласно индивидуальному заданию.

Устойчивость бесстыкового пути.

Методики определения устойчивости.

Проектирование эпюры стрелочного перевода согласно индивидуальному заданию.

Виды учебной работы: лекции (18 часов), практические занятия (18 часов), лабораторные занятия (36 часов), самостоятельная работа (54 часа).

Используемые образовательные технологии:

1. лекции;
2. лабораторные работы;
3. практические занятия;
4. самостоятельная работа студентов;
5. тестирование по отдельным темам дисциплины, по модулям программы;
6. НИРС;
7. консультирование студентов по вопросам учебного материала, написания тезисов, статей, докладов на конференции;
8. метод работы в малых группах (результат работы студенческих исследовательских групп);
9. компьютерные симуляции;
10. презентации на основе современных мультимедийных средств;
11. интерактивные лекции;
12. лекции-пресс-конференции; 13. проблемные лекции.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, тестирование, промежуточная аттестация, оценка выполнения контрольных работ.

Формы промежуточной аттестации: зачет (4), экзамен (4).

Трудоемкость дисциплины: 8 ЗЕТ