

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 22:45:55

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee9190385754de00b7f

## Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Специализация «Вагоны»

Форма обучения Заочная

### **Дисциплина: Б1.Б27 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза.**

#### **Цель освоения дисциплины:**

Подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, дать общие сведения о железнодорожном транспорте России, а также понятие об управлении обеспечением безопасности движения, влияние на безопасность движения поездов надежности работы технических устройств и транспортных средств;

Задачами дисциплины является формирование у студентов знаний и умений по конструкции, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автоматических тормозов подвижного состава железных дорог во взаимосвязи с вопросами обеспечения безопасности движения.

#### **Формируемые компетенции:**

**ПК-2** - способностью понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава, владением техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава, методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, готовностью проводить испытания подвижного состава и его узлов, осуществлять разбор и анализ состояния безопасности движения;

**ПК-6** способностью осуществлять диагностику и освидетельствование технического состояния подвижного состава и его частей, надзор за их безопасной эксплуатацией, разрабатывать и оформлять ремонтную документацию.

#### **Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения дисциплины студент должен знать: **Знать:**

- причины, вызывающие нарушения безопасности движения поездов и норм ПТЭ;

- устройство и принцип работы пяти групп тормозных приборов;

- основные технические характеристики тормозных приборов.

- **Уметь:**

- использовать научно-техническую и справочную литературу, в том числе, зарубежную, для решения конкретных задач по обеспечению безопасности движения;

- использовать возможности информационно-компьютерных технологий для получения необходимой информации по обеспечению безопасности движения;

**Владеть:**

- навыками управления тормозами грузового и пассажирского поезда на лабораторном стенде и на тренажере машиниста.

**Содержание дисциплины:** Раздел 1. «Безопасность движения. Назначение и классификация тормозов.»

Раздел 2. «Приборы питания»

Раздел 3. «Приборы управления тормозами»

Раздел 4. «Приборы торможения»

Раздел 5. «Воздухораспределители»

Раздел 6. «Электропневматические тормоза»

Раздел 7. «Эксплуатация содержание и ремонт автотормозов для обеспечение БД»

Раздел 8. «Динамика торможения поезда и обеспечение безопасности движения»

Раздел 9. «Локомотивные приборы безопасности»,

**Виды учебной работы:** лекции, лабораторные, практические, самостоятельная работа

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** контрольная работа (4)

**Формы промежуточной аттестации:** зачет (4).

**Трудоемкость дисциплины:** 3 ЗЕТ