

Целями практики является: закрепление и расширение теоретических знаний и навыков, полученных при обучении в университете, в период учебной деятельности, изучение технологических процессов монтажа, эксплуатации и проектирования систем железнодорожной автоматики, телемеханики.

Задачами производственной практики, технологической практики являются, ознакомление с работой предприятий инфраструктуры, занимающихся разработкой, монтажом и эксплуатацией систем железнодорожной автоматики и телемеханики, изучение работы бригад СЦБ при повреждениях (в «окно»), анализ работы предприятий инфраструктуры железных дорог, формы отчетных документов, технология их заполнения, проектирование объектов инфраструктуры железных дорог, методы и средства контроля за состоянием приборов СЦБ; технологические средства для производства монтажных работ; требования охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, методы планирования и формы организации работ на производстве, исходя из требований обеспечения безопасности движения поездов и перевозочного процесса в целом и части, зависящей от систем СЦБ.

Формируемые компетенции:

ОПК-13 владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

ПК-1 способностью использовать в профессиональной деятельности современные информационные технологии, изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы систем обеспечения движения поездов, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать

- роль железнодорожного транспорта в мировой культуре,
- роль хозяйства СЦБ в обеспечении перевозочного процесса, с учетом различных эксплуатационных условий и параметров железных дорог,
- организационную структуру его управления, условия реализации транспортной безопасности;
- общие сведения о технологических процессах эксплуатации систем обеспечивающих безопасность движения поездов;
- основные определяющие работу хозяйства СЦБ нормативные документы ОАО «РЖД» и Минтранс.

Уметь:

- проводить измерительный эксперимент и оценивать рабочие характеристики приборов СЦБ
- применять современные компьютерные технологии для анализа работы структурных подразделений дирекции инфраструктуры.

Владеть:

- методами организационно-управленческих решений при решении задач эксплуатации систем СЦБ, проведения комплексного обследования технического состояния

Содержание дисциплины

Первый этап –организационный

Второй этап – ознакомительный

Третий этап – деловые игры

Четвертый этап оформительский

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости:

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (3).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.