

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2023

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f75a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.В.18 Локомотивное хозяйство

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся знаний основ эксплуатации, технического обслуживания и качества, ремонта локомотивов, основываясь на безусловном обеспечении безопасности движения поездов на железных дорогах Российской Федерации.

Формируемые компетенции:

ПКС-1: Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

Индикатор ПКС-1.1 Знает основные виды и назначение тягового и нетягового подвижного состава; уметь различать типы и модели подвижного состава; знать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов; владеет навыками определения основных технико-экономических показателей подвижного состава различных типов; устройство, назначение и правила технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава

ПКС-2: Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

Индикатор ПКС-2.1 Знает инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: теоретические основы и принципы организации работы локомотивного парка; основы научной организации труда локомотивных бригад; современные методы регулирования локомотивного парка; основные

принципы проектирования устройств локомотивного хозяйства; основные принципы и мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов.

Уметь: использовать современные методы расчета потребности эксплуатируемого парка локомотивов, штатов локомотивных бригад при оперативном и перспективном планировании; разрабатывать по укрупненным нормативам ремонтные и ремонтно-заготовительные участки депо и технологические процессы технического обслуживания и ремонта локомотивов; рассчитывать показатели использования локомотивов и анализировать их для выявления резервов повышения эффективности работы; организовывать и планировать работу локомотивных бригад с обеспечением оптимальной загрузки и выполнения, установленных норм; использовать требования и правила обеспечения безопасности движения.

Владеть: математическими методами управления эксплуатацией локомотивов; практическими приемами использования современной вычислительной техники для сбора, обработки и анализа информации об эксплуатации локомотивов; нормативными и справочными материалами и технической информацией, необходимой для разработки участков и отделений ремонта агрегатов локомотивов в депо; организационными и техническими средствами контроля локомотивных бригад для обеспечения безопасности движения поездов.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Общие вопросы, посвященные локомотивному хозяйству.

Раздел 2. Организация работы эксплуатационного хозяйства.

Раздел 3. Организация работы ремонтного хозяйства

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные занятия, консультации, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование, отчет по практическим и лабораторным работам.

Формы промежуточной аттестации: зачет (9).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.