

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 13:07:48

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0651a45cb7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения очная

Дисциплина: Б1.В.04 Бесстыковой путь

Цели освоения дисциплины: подготовить будущих инженеров специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» к производственно-технологической, проектно-конструкторской и научно-исследовательской деятельности в области проектирования, устройства, содержания и ремонта бесстыкового железнодорожного пути.

Формируемые компетенции

ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

Индикаторы

ОПК-4.2. Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов

ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

ПКО-4. Способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений

Индикаторы

ПКО-4.1. Знает современные достижения науки и методов исследований

ПКО-4.2. Умеет формулировать нормативные положения на основе результатов исследований

ПКО-4.3. Владеет методологией анализа нормативных документов

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: инструкции и техническую документацию в области проектирования, устройства, содержания и ремонта бесстыкового пути; машины, механизмы и комплексы, используемые при устройстве и проведении ремонта бесстыкового пути; особенности расчетов и проектирования элементов бесстыкового пути для различных условий эксплуатации

Уметь: применять полученные знания при проектировании, устройстве, содержании и ремонте бесстыкового пути; применять методы автоматизированного проектирования и расчетов; проводить анализ надежности работы элементов и конструкции железнодорожного пути в целом.

Владеть: современными методами расчета и проектирования элементов бесстыкового пути на прочность и устойчивость;

методами расчета показателей надежности и оценки безопасности движения поездов; методами технико-экономического анализа прогрессивных конструкций пути; методами и навыками планирования, организации и проведения работ по устройству бесстыкового пути.

Содержание дисциплины:

Раздел 1 Основные положения, преимущества бесстыкового пути

Раздел 2 Конструкции бесстыкового пути (земляное полотно, балластный слой, шпалы, промежуточные рельсовые скрепления, рельсовые плети, соединения рельсовых плетей)

Раздел 3 Бесстыковой путь на мостах и в тоннелях

Раздел 4 Укладка бесстыкового пути (общие требования; погрузка, перевозка, выгрузка плетей; укладка пути, закрепление плетей; сварка стрелочных переводов и вварка их в плети бесстыкового пути)

Раздел 5 Содержание и промежуточные ремонты бесстыкового пути

Раздел 6 Требования к конструкции, укладке и содержанию бесстыкового пути в сложных эксплуатационных и климатических условиях

Раздел 7 Бесстыковой путь из старогодных материалов

Виды учебной работы: лекции, практические, консультации.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практических занятиях, подготовка расчетно-графической работы, разбор конкретной ситуации, ролевая игра

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой(9).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.