

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Дата подписания: 18.12.2020 15:29:21

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Уникальный программный ключ:

Квалификация: Инженер путей сообщения

750e77999bb0631a45c0f/b4a579c1095bccef032814fee919138f73a4ce0cad5

Форма обучения: очная

## Аннотация рабочей программы дисциплины

**Дисциплина:** Б1.В.02 Теория передачи сигналов

**Цели освоения дисциплины:** усвоение студентами принципов построения и работы разнообразных систем передачи сигналов управления и связи и их функциональных узлов.

**Формируемые компетенции:**

**ПКС-1:** Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной автоматики и телемеханики по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и систем ЖАТ. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и систем ЖАТ. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния систем ЖАТ; выполнять технологические операции по автоматизации управления движением поездов.

Индикаторы:

ПКС-1.2 Получает и анализирует технические данные, показатели и результаты работы устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, обобщает и систематизирует их, проводит необходимые расчеты.

ПКС-1.5. Знает об устройстве и принципах действия узлов и элементов каналаобразующих устройств автоматики и телемеханики. Использует принципы построения каналаобразующих устройств и способы настройки их элементов; навыки обслуживания и проектирования каналаобразующих устройств с использованием вычислительной техники.

**ПКС-3:** Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ.

Индикаторы:

ПКС-3.1. Применяет современные информационные технологии, компьютерно-информационные системы, прикладное программное обеспечение и автоматизированные системы для решения задач профессиональной деятельности.

ПКС-3.3. Применяет статистические и численные методы обработки результатов имитационного моделирования и экспериментальных исследований для оценки достоверности и наглядного представления получаемых результатов.

**Планируемые результаты обучения:** В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:** Классификацию и типы сигналов, теорему Котельникова, различные формы представления преобразования Фурье и его свойства, виды модуляции и манипуляции сигналов, основные понятия из теории случайных процессов, определения количества информации, энтропии, теоремы кодирования каналов, методику Шеннона-Фано, Хаффмана, коды Хэмминга, критерии помехоустойчивости, обнаружения и различия сигналов.

**Уметь:** Выполнять преобразования сигналов, вычислять характеристики сигналов и сообщений, выполнять кодирование сообщений.

**Владеть:** Методиками расчета характеристик сигналов и сообщений, а также способами их преобразования и представления с использованием математического пакета Mathcad.

**Содержание дисциплины:**

Раздел 1. Сигналы и их характеристики;

Раздел 2. Теория информации.

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** защита отчета по практическим работам.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет (5), курсовая работа (6), зачет с оценкой (6).

**Трудоемкость дисциплины:** 6 ЗЕТ.