

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.03.20

Уникальный программный ID:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Дисциплина: Б1.О.45 Взаимодействие видов транспорта

Форма обучения: очная

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с основными технико-эксплуатационными характеристиками и перспективами развития различных видов транспорта, а также комплексом технических средств, обеспечивающих согласованную технологию работы транспортных коридоров России и международных транспортных коридоров

Формируемые компетенции:

ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства.

Индикаторы:

ОПК-3.1. Знает историю развития железных дорог России и Мира. Знает теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта;

ОПК-3.2. Способен применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности, знает систему транспортного права;

ОПК-3.3. Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте; выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте

ПКО-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, оставляющих единую транспортную систему.

Индикаторы:

ПКО-1.1. Готовность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта;

ПКО-1.2. Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли;

ПКО-1.3. Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: технические и технологические требования к звеньям транспортной системы, которые должны быть согласованы с характеристиками технических средств и параметрами производственной среды, техническим оснащением рабочих мест; оптимальные основы эксплуатации всех видов транспорта, в том числе специализированного, промышленного и городского, направленные на создание условий, при которых обеспечивается полная безопасность перевозок народнохозяйственных грузов, максимальное удовлетворение потребностей

клиентуры; технические, технологические и экономические показатели эффективности и надежности функционирования транспорта в целом; методы повышения надежности функционирования транспортных систем, в том числе АСУ и КСАРМ на транспорте.

Уметь: рационально организовать транспортировку народнохозяйственных грузов; повышать эффективность и качество перевозочного процесса в целом, что отвечает реализации общих требований к подготовке специалиста по экономике и управлению на железнодорожном транспорте, особенно в условиях развития информационно – управляющих систем и повсеместного внедрения автоматизированных рабочих мест на транспорте.

Владеть: методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортных коридоров, технико-экономическими расчетами при разработке маршрутов следования грузов.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Историческое развитие транспортной системы Российской Федерации. Совершенствование основных систем смешанных перевозок внешнеторговых грузов.

Раздел 2. Самостоятельная работа студентов.

Виды учебной работы: лекции, практические работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, тестирование, отчеты по практическим работам.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (9).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.