

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 15:14:45

Уникальный идентификатор документа:

750e77999bb0631a45cbf7b4a5579c1095bref032814fce919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.О.42 Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Цели освоения дисциплины: теоретическая подготовка инженеров строительного профиля, формирование у студентов теоретических представлений и практических навыков, позволяющих овладеть компьютерно-ориентированными методами моделирования - одним из эффективных инструментов анализа типичных проблем проектирования конструкций и элементов верхнего строения пути.

Формируемые компетенции:

ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения.

Индикаторы:

ОПК-2.3. применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: методы математического моделирования напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути с использованием современного математического обеспечения.

Уметь: выполнять математическое моделирование напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути повышенной сложности с помощью специализированного программного обеспечения.

Владеть: способностью выполнять математическое моделирование напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути с использованием современного математического моделирования.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Работа с программным обеспечением.

Раздел 2. Работа с программным комплексом «Универсальный механизм».

Раздел 3. Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, консультации.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практических занятиях, подготовка расчетно-графической работы, разбор конкретной ситуации, ролевая игра.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (9).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.