

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 18.12.2020 15:29:33

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0651a45cbr7b4a579c1095bcfe032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.О.30 Эксплуатационные основы систем и устройств автоматики и телемеханики

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с системами железнодорожной автоматики и телемеханики.

Формируемые компетенции:

ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Индикаторы:

ОПК-6.4. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

структуру железных дорог и технологию работы, организацию управления перевозочным процессом; роль устройств автоматики и телемеханики в перевозочном процессе в обеспечение безопасности движения; эксплуатационно-технические требования к системам железнодорожной автоматики и телемеханики.

Уметь:

оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, пропускную способность перегонов и станций, перерабатывающую способность сортировочных станций, культуру производства.

Владеть:

методами анализа работы перегонных и станционных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в зависимости от категории железных дорог, интенсивности поездной маневровой работы; методами расчета технических параметров устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте; методами измерения и контроля технических параметров.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Роль систем железнодорожной автоматики и телемеханики в обеспечении безопасности движения, пропускной способности. Управление эксплуатационной работой

Раздел 2. Эксплуатационные основы станционных систем автоматики и телемеханики

Раздел 3. Эксплуатационные основы перегонных устройств автоматики и телемеханики

Раздел 4. Эксплуатационные основы применения устройств заграждения

Раздел 5. Эксплуатационные основы систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля

Раздел 6. Эксплуатационные основы систем автоматизации и механизации на сортировочных станциях

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: дискуссия, защита отчета по практическим работам.

Формы промежуточной аттестации: курсовая работа (6), экзамен (6).

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕТ.