

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 12:43:17

Уникальный идентификатор документа: 750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Дисциплина: Б1.О.24 Тяга поездов

Форма обучения: заочная

Цели освоения дисциплины: формирование компетенции ОПК-5 в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков).

Формируемые компетенции:

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы.

ОПК-5.1. Знание нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте; Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; плана формирования поездов, графика движения поездов; показателей и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожных подразделений;

ОПК-5.2. Владение навыками проведения обзора, описания научных исследований, анализа и корректировки технической документации, современными методами и средствами по обеспечению транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: железнодорожный подвижной состав, его устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию; систему их технического обслуживания и ремонта; основы тяговых расчетов.

Уметь: выявлять неисправности ходовых частей, автотормозов и автосцепки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов.

Владеть: методами определения сопротивления движению поезда, его массы.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Транспортные средства и элементы инфраструктуры АО «РЖД» определяющие тягу поездов.

Раздел 2. Влияние электроснабжения постоянного и переменного тока на электрическую тягу поездов.

Раздел 3. Техничко-экономическое сравнение видов тяги и типов локомотивов.

Раздел 4. Влияние железнодорожного пути на тягу поездов.

Раздел 5. Тормозные силы поезда.

Раздел 6. Ремонт и эксплуатация локомотивов.

Раздел 7. Подготовка к занятиям.

Виды учебной работы: лекции, практические работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: практические работы, дискуссия, конференция, тестовые задания

Формы промежуточной аттестации: контрольная работа (3), зачет с оценкой (3).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.