

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Дисциплина: Б1.О.24 Тяга поездов

Форма обучения: очная

Цели освоения дисциплины: формирование компетенции ОПК-5 в части представленных в п. 1.3. результатов обучения (знаний, умений, навыков).

Формируемые компетенции:

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы.

Индикаторы:

ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта;

ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей.

ОПК-5.3. Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: железнодорожный подвижной состав, его устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию; систему их технического обслуживания и ремонта; основы тяговых расчетов.

Уметь: выявлять неисправности ходовых частей, автотормозов и автосцепки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов.

Владеть: методами определения сопротивления движению поезда, его массы.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Транспортные средства и элементы инфраструктуры АО «РЖД» определяющие тягу поездов.

Раздел 2. Влияние электроснабжения постоянного и переменного тока на электрическую тягу поездов.

Раздел 3. Техничко-экономическое сравнение видов тяги и типов локомотивов.

Раздел 4. Влияние железнодорожного пути на тягу поездов.

Раздел 5. Тормозные силы поезда.

Раздел 6. Ремонт и эксплуатация локомотивов.

Раздел 7. Подготовка к занятиям.

Виды учебной работы: лекции, практические, консультации

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: практические работы, дискуссия, конференция, тестовые задания

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (4).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ