

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2023

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f75a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.О.20 Теория механизмов и машин

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов общетехнических знаний и навыков выполнения проектно-конструкторской, экспериментально-исследовательской и эксплуатационной деятельности в части применения механических и электромеханических машин и аппаратов.

Формируемые компетенции:

ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикаторы:

ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем.

ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: основные виды механизмов и их кинематические схемы; типы приводов машин и методы расчета их основных параметров.

Уметь: разрабатывать кинематические схемы механизмов машин и определять параметры их приводов; определять основные параметры передаточных механизмов.

Владеть: навыками разработки кинематических схем машин и механизмов.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Введение в теорию механизмов и машин.

Раздел 2. Структурный анализ и синтез механизмов.

Раздел 3. Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, консультации, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по лабораторной работе, работа в малых группах.

Формы промежуточной аттестации: расчетно-графическая работа (4),
зачет (4).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.