

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 10:22:17

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb0704a37c1093bc6032614fee919130173ac5e0ca05

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Форма обучения Заочная

ДИСЦИПЛИНА: Б1.Б.39 ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Цели освоения дисциплины: Цель дисциплины

«Экономика транспорта» состоит в формировании у студентов комплекса знаний в области теоретических основ решения актуальных проблем экономики и управления железнодорожного транспорта в период реформирования отрасли и всей экономики России.

Задачи дисциплины:

- показать роль транспорта в социально-экономической жизни страны;
- показать основные концептуальные положения теории, методологии и передовой практики, разработанные и обобщенные отечественными учеными и практическими специалистами в области экономики отрасли;
- изучить основы теории и методологии эффективного функционирования и развития транспортного производства на всех уровнях управления;
- показать в обобщенном виде не только положительные, но и все отрицательные изменения, происшедшие в сфере экономики и управления транспортными системами;
- изучить организационно-управленческие проблемы и задачи реструктуризации и интеграции разобщенных транспортных систем в единый транспортный комплекс.

Формируемые компетенции:

ПК-16: способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов

ПК-17: способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами

ПК-18: способностью к подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа

Планируемые результаты обучения:

Знать организационную структуру, производственную базу и систему взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта, методологию формирования расходов, тарифов и цен, доходов и прибыли.

Уметь

- рассчитывать объемы грузовых и пассажирских перевозок;
- рассчитать основные технико-экономические показатели;
- оценить экономическую эффективность принимаемых решений;
- адаптировать деятельность организации к изменяющейся конъюнктуре, грамотно выбирая тактику и стратегию поведения;
- обеспечить комплексный подход в рассмотрении отдельных экономических и профессиональных проблем.

Владеть

- навыками оценки производственной программы и основных технико-экономических показателей предприятия;
- способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов;
- способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами;
- способностью к подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.

Раздел 2. Участие железнодорожного транспорта в отношениях, регулируемых гражданским законодательством.

Раздел 3. Элементы экономической теории транспорта

Раздел 4. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности и эффективности развития железнодорожного транспорта.

Раздел 5. Управление и планирование на железнодорожном транспорте

Раздел 6. Экономика грузовых и пассажирских перевозок

Раздел 7. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог в условиях рынка

Раздел 8. Экономика труда на железнодорожном транспорте

Раздел 9. Экономическое развитие региона и его транспортной связи.

Вид учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: Опрос, тестирование, выполнение контрольной работы.

Формы промежуточной аттестации: экзамен(4)

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ