

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 19:30:00

Уникальный программный ключ

750e77999bb0631a45cb704a379c1095bcef052814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Форма обучения Заочная

ДИСЦИПЛИНА: Б1.Б.37. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Цели освоения дисциплины:

Цели дисциплины - изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта, функционирования магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках.

Задачи дисциплины -получение знаний о технико- экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

Формируемые компетенции:

ПК-6: готовностью к формированию целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

Планируемые результаты обучения:

знать:

- технические требования и технико-технологические параметры к организации функционирования единого транспортного комплекса государства, его специфику в условиях управляющей деятельности на транспорте;
- технические и технологические требования к звеньям транспортной системы, которые должны быть согласованы с характеристиками технических средств и параметрами производственной среды, техническим оснащением рабочих мест;
- оптимальные основы эксплуатации всех видов транспорта, в том числе специализированного, промышленного и городского, направленные на создание условий, при которых обеспечивается полная безопасность перевозок народнохозяйственных грузов, максимальное удовлетворение потребностей клиентуры;

уметь:

- использовать технические требования и технико-технологические параметры к организации функционирования единого транспортного комплекса государства, его специфику в условиях управляющей деятельности на транспорте;
- использовать технические и технологические требования к звеньям транспортной системы, которые должны быть согласованы с характеристиками технических средств и параметрами производственной среды, техническим оснащением рабочих мест;
- использовать оптимальные основы эксплуатации всех видов транспорта, в том числе специализированного, промышленного и городского, направленные на создание условий, при которых обеспечивается полная безопасность перевозок народнохозяйственных грузов, максимальное удовлетворение потребностей клиентуры;

владеть:

- методами технических требований и технико-технологических параметров к организации функционирования единого транспортного комплекса государства, его специфику в условиях управляющей деятельности на транспорте;
- методами технических и технологических требований к звеньям транспортной системы, которые должны быть согласованы с характеристиками технических средств и параметрами производственной среды, техническим оснащением рабочих мест;
- методами оптимальных основ эксплуатации всех видов транспорта, в том числе специализированного, промышленного и городского, направленные на создание условий, при которых обеспечивается полная безопасность перевозок народнохозяйственных грузов, максимальное удовлетворение потребностей клиентуры.

Содержание дисциплины:

Темы лекций

Раздел 1. Историческое развитие транспортной системы Российской Федерации. Совершенствование основных систем смешанных перевозок внешнеторговых грузов

Возникновение и развитие транспорта. Основы взаимодействия различных видов транспорта на развитие транспортной системы

Предпосылки формирования МТК. Интеллектуальные транспортные системы и прикладные геоинформационные технологии – основные критерии развития МТК

Пути сообщения, отнесенные к МТК. Международные железнодорожные и речные магистрали

Контейнерные и пакетные системы. Трейлерные системы перевозок. Технические и технологические основы «катящегося шоссе». Фрейджерная система перевозок. Фидерные перевозки. Лихтеровозные системы перевозок. Технологические особенности перевозок грузов судами «река-море». Перевозки грузов с использованием сухопутных и воздушных мостов

Транспортный документооборот. Электронный документооборот перевозочного процесса. Основные принципы организации АСУ ЖТ. АСУ железнодорожных станций и опорных портов. АСУ на воздушном транспорте. Информационные системы управления движением судов

Раздел 2. Модернизация транспортной инфраструктуры в условиях функционирования международных транспортных коридоров и кардинальных изменений в транспортном секторе в целом. Создание международной сети высокоскоростных магистралей

Перспективы развития транспорта России. Особенности современного железнодорожного транспорта. Основные особенности и проблемы развития внутреннего водного транспорта. Перспективы развития морского транспорта. Особенности развития и размещения сети автомобильного, воздушного и трубопроводного видов

транспорта. Закономерность формирования грузопотоков и их основные направления на территории России.

Развитие систем управления и информатизации грузопотоков, совершенствование тягового и подвижного состава, повышение безопасности движения, оздоровление окружающей среды.

Историческое развитие высокоскоростного наземного транспорта (ВСНТ). Организация движения железнодорожного транспорта (высокоскоростные магистрали (ВСМ), магнитная левитация, подвес (Маглев). Организация движения железнодорожных составов, помещенных в тоннель с глубоким вакуумом. Принципы использования магнитных элементов под полотном автотрассы. Организация высокоскоростного движения водных судов. Особенности перспективного развития ВСНТ в РФ: выбор полигона движения пассажирских поездов; организация движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях сети железных дорог; создание нормативной базы и системы технического обслуживания состава и инфраструктуры; создание технических средств и подготовка кадров для обеспечения скоростного и высокоскоростного движения. Создание международной сети высокоскоростных магистралей (на примере функционирования высокоскоростных магистралей Европы и Азии)

Темы для самостоятельного изучения

1. Развитие и размещение водного транспорта России
2. Перспективы развития морского транспорта России
3. Особенности развития воздушного транспорта России
4. Взаимосвязь транспортного комплекса и территориально-отраслевой структуры хозяйства
5. Показатели транспортной обеспеченности страны.
6. Основные направления развития транспортной системы в условиях рыночных отношений.

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, деловая игра, тестирование

Формы промежуточной аттестации: зачет(5)

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ