

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 10:22:17

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb79c1095bc6f032814ee919130175ac5e0cad5

## Аннотация рабочей программы дисциплины

**Специальность 23.05.04** Эксплуатация железных дорог

**Специализация** Магистральный транспорт

**Форма обучения** Заочная

**ДИСЦИПЛИНА:** Б1.Б.33ТЯГА Поездов

**Цели освоения дисциплины:** формирование представлений о способах оптимизации пропускной способности использования в этом процессе технических средств (локомотивов) в целях снижения себестоимости перевозок, процессах движения поезда, использования полученных знаний в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации тягового подвижного состава.

способности использования в этом процессе технических средств (локомотивов) в целях снижения себестоимости перевозок, процессах движения поезда, использования полученных знаний в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации тягового подвижного состава.

### Формируемые компетенции:

ОК-8: способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности

ОПК-1: способностью применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПСК-1.4: готовностью к участию в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава

### Планируемые результаты обучения:

**знать** – железнодорожный подвижной состав, его устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию; систему их технического обслуживания и ремонта, основы тяговых расчетов;

**уметь** – выявлять неисправности ходовых частей, автотормозов и автосцепки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;

**владеть** – методами определения сопротивления движению поезда, его массы.

### Содержание дисциплины (названия разделов):

Раздел 1. Транспортные средства и элементы инфраструктуры ОАО "РЖД" определяющие тягу поездов

Раздел 2. Влияние электроснабжения постоянного и переменного тока на электрическую тягу поездов

Раздел 3. Техничко-экономическое сравнение видов тяги и типов локомотивов

Раздел 4. Влияние железнодорожного пути на тягу поездов

Раздел 5. Тормозные силы поезда

Раздел 6. Ремонт и эксплуатация локомотивов

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

### Используемые образовательные технологии:

- традиционные образовательные (информационные лекции, практические занятия);
- проблемного обучения (проблемные лекции и практические занятия на основе кейс-метода);
- проектного обучения (информационные проекты);
- интерактивные (лекция "обратной связи", семинар-дискуссия);
- информационно-коммуникационные (лекция - визуализация, практические занятия в форме презентации).

**Формы текущего контроля успеваемости:** опрос на практическом занятии, тестирование.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет(3).

**Трудоемкость дисциплины:** 2 ЗЕТ