

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 19:36:00

Уникальный программный идентификатор: 750e77999bb0631a45cb7a4579c1095bce032814fce919178f43a4ceda5b

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Форма обучения Заочная

ДИСЦИПЛИНА: Б1.Б.32 **НЕТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

Цели освоения дисциплины: формирование представлений о способах оптимизации пропускной способности использования в этом процессе технических средств (локомотивов) в целях снижения себестоимости перевозок, процессах движения поезда, использования полученных знаний в процессе разработки и реализации наиболее экономичных и безопасных условий эксплуатации тягового подвижного состава.

Формируемые компетенции:

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПСК-1.4: готовностью к участию в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава

Планируемые результаты обучения:

знать – железнодорожный подвижной состав, его устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию; систему их технического обслуживания и ремонта, основы тяговых расчетов;

уметь – выявлять неисправности ходовых частей, автотормозов и автосцепки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;

владеть – методами определения сопротивления движению поезда, его массы.

Содержание дисциплины (названия разделов):

Транспортные средства и элементы инфраструктуры ОАО "РЖД" определяющие тягу поездов

Влияние электроснабжения постоянного и переменного тока на электрическую тягу поездов

Технико-экономическое сравнение видов тяги и типов локомотивов Влияние железнодорожного пути на тягу поездов

Тормозные силы поезда

Ремонт и эксплуатация локомотивов

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии:

- традиционные образовательные (информационные лекции, практические занятия);
- проблемного обучения (проблемные лекции и практические занятия на основе кейс-метода);
- проектного обучения (информационные проекты);
- интерактивные (лекция "обратной связи", семинар-дискуссия);
- информационно-коммуникационные (лекция - визуализация, практические занятия в форме презентации).

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практическом занятии, тестирование.

Формы промежуточной аттестации: зачет(3).

Трудоёмкость дисциплины: 2 ЗЕТ