**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

 **23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 01. ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте.

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Учебная дисциплина является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия,

познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

определить значение философии как отрасли духовной культуры для формирования личности, гражданской позиции и профессиональных навыков;

определить соотношение для жизни человека свободы и ответственности материальных и духовных ценностей;

сформулировать представление об истине и смысле жизни.

**знать:**

основные категории и понятия философии;

роль философии в жизни человека и общества;

основы философского учения о бытии;

сущность процесса познания;

основы научной, философской и религиозной картин мира;

об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Раздел 1. Предмет философии и её история

Тема 1.1. Основные понятия и предмет философии

Тема 1.2. Предмет и определение философии

Тема 1.3. Философия Древнего мира

Тема 1.4 Античная философия древней Греции и Рима.

Тема 1.5. Средневековая философия

Тема 1.6. Философские школы эпох Древнего мира и Средневековья.

Тема 1.7. Философия Возрождения и Нового времени.

Тема 1.8. Натурфилософия эпохи Ренессанса и учёные-философы Нового времени.

Тема 1.9. Немецкая классическая философия и её особенности.

Тема 1.10. Современная философия.

Тема 1.11. Философия 20 века и ее основные направления.

Тема 1.12. Русская философия и ее основные направления.

Раздел 2. Структура и основные направления философии.

Тема 2.1. Методы философии и её внутреннее строение.

Тема 2.2. Общетеоретическая основа философии.

Тема 2.3. Учение о бытии и теория познания.

Тема 2.4. Свойства бытия и материи. Гносеология.

Тема 2.5. Философские концепции познания.

Тема 2.6. Этика и социальная философия.

Тема 2.7. Философия морали.

Тема 2.8. Философия человека, общества и истории.

Тема 2.9. Место философии в духовной культуре и ее значение.

Тема 2.10. Сравнение философии с другими отраслями культуры.

Тема 2.11. Философия и мировоззрение.

Тема 2.12. Перспективы развития философии в 21 веке.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 64 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 48 часов;

практические занятия – 24 часа;

самостоятельная работа обучающихся – 16 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 4 СЕМЕСТР**.

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 02. ИСТОРИЯ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Учебная дисциплина является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

Формирование представлений об особенностях развития современной России на основе осмысления важнейших событий и проблем российской и мировой истории последней четверти ХХ-начала ХХI века.

Рассмотрение основных этапов развития России на протяжении последних десятилетий ХХ-нач. ХХI века;

Показ направлений взаимовлияния важнейших мировых событий и процессов на развитие современной России;

Формирование целостного представления о месте и роли современной России в мире;

Показ целесообразности учета исторического опыта последней четверти ХХ века в современном социально-экономическом, политическом, культурном развитии России;

Ориентирование в современной экономической, политической, культурной ситуации в России и мире;

Выявление взаимосвязи отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.; знание основных направлений ключевых регионов мира на рубеже ХХ и ХХI вв.; сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце ХХ начале ХХI вв.;

Основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих регионов мира; назначение ООН, НАТО, ЕС и др. организаций и их деятельности;

Роль науки культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций; содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Раздел 1. Развитие СССР и его место в мире в 1980-е гг.

Тема 1.1 Основные тенденции развития СССР 1980-м гг.

Тема 1.2. Дезинтеграционные процессы в России и Европе во второй половине 80-х гг.

Раздел 2 Россия и мир в конце ХХ - нач. ХХI века.

Тема 2.1. Постсоветское пространство в 90-е гг. ХХ века.

Тема 2.2. Укрепление влияния России на постсоветском пространстве.

Тема 2.3. Россия и мировые интеграционные процессы.

Тема 2.4. Развитие культуры в России.

Тема 2.5. Перспективы развития РФ в современном мире

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 72 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 48 часов;

практические занятия – 44 часа;

самостоятельная работа обучающихся – 24 часа.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 3 СЕМЕСТР**.

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 03. ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)**

**1.ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта). Обучающиеся в учреждении СПО по техническому профилю изучают английский язык в объеме 176 часов.

Программа может использоваться другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования.

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Учебная дисциплина является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Основной целью курса «Английский язык» является обучение практическому владению разговорно-бытовой речью и профессиональным языком специальности для активного применения навыков как в повседневной, так и в профессиональной деятельности.

Основными задачами курса являются:

закрепление навыков чтения и понимания текстов различной тематики;

формирование и закрепление навыков элементарного общения на иностранном языке с применением профессиональной лексики и правил речевого этикета;

расширение активного словаря обучающихся, знаний грамматического материала, закрепление навыков устного и письменного перевода текстов различной тематики, а также деловых писем;

развитие страноведческого опыта и развитие творческой личности обучающихся.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

– способность владеть одним из иностранных языков на уровне, не ниже разговорного.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- уметь общаться ( устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;

- переводить со словарем иностранные тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь;

- пополнять словарный запас.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

**4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздел 1 Вводно-коррективный курс

Раздел 2 Развивающий курс

Раздел 3 Профессионально-ориентированнный модуль

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная нагрузка обучающихся – 184 часов, из них:

обязательная нагрузка обучающихся – 168 часов,

в том числе –168 часов практические занятия,

самостоятельная нагрузка обучающихся – 16 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3, 4, 5, 6, 7, 8 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА 3, 4, 5, 6, 7 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 03. ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (НЕМЕЦКИЙ ЯЗЫК)**

**1.ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта). Обучающиеся в учреждении СПО по техническому профилю изучают немецкий язык в объеме 176 часов.

Программа может использоваться другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования.

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Учебная дисциплина является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Основной целью курса «Немецкий язык» является обучение практическому владению разговорно-бытовой речью и профессиональным языком специальности для активного применения навыков как в повседневной, так и в профессиональной деятельности.

Основными задачами курса являются:

закрепление навыков чтения и понимания текстов различной тематики;

формирование и закрепление навыков элементарного общения на иностранном языке с применением профессиональной лексики и правил речевого этикета;

расширение активного словаря обучающихся, знаний грамматического материала, закрепление навыков устного и письменного перевода текстов различной тематики, а также деловых писем;

развитие страноведческого опыта и развитие творческой личности обучающихся.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

– способность владеть одним из иностранных языков на уровне, не ниже разговорного.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- уметь общаться ( устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;

- переводить со словарем иностранные тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь;

- пополнять словарный запас.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

**4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздел 1 Вводно-коррективный курс

Раздел 2 Развивающий курс

Раздел 3 Профессионально-ориентированнный модуль

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная нагрузка обучающихся – 184 часов, из них:

обязательная нагрузка обучающихся – 168 часов,

в том числе – 168 часов практические занятия,

самостоятельная нагрузка обучающихся – 16 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3, 4, 5, 6, 7, 8 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА 3, 4, 5, 6, 7 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 04. РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Дисциплина относится профессиональному циклу, к циклу ОГСЭ (вариативная часть).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

создавать тексты в устной и письменной форме

различать элементы нормированной и ненормированной речи;

владеть понятием фонемы, средствами речевой выразительности;

пользоваться орфоэпическим словарем;

владеть нормами словоупотребления, определять лексическое значение слов;

пользоваться всеми видами словарей;

определять функционально-стилевую принадлежность слова;

исправлять лексические, грамматические, стилистические, орфоэпические ошибки;

пользоваться нормами слов;

использовать словообразовательные средства в изобразительно-выразительных целях;

употреблять грамматические формы слов в соответствии с литературной нормой и стилистическими особенностями создаваемого текста;

выявлять грамматические ошибки;

различать предложения;

пользоваться синтаксическими средствами при создании текста;

пользоваться правилами правописания, вариативными и факультативными знаками препинания;

анализировать речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности;

различать тексты по их принадлежности к стилям;

продуцировать разные типы речи

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Введение.

Тема 1. Язык и речь. Основные единицы языка. Культура речи.

Раздел 1. Фонетика.

Тема 1.1. Фонетические единицы языка (фонемы). Особенности русского ударения. Орфоэпические нормы. Фонетические средства речевой выразительности.

Тема 1.2. Орфоэпические нормы

Раздел 2. Лексика и фразеология.

Тема 2.1. Слово, его лексическое значение. Лексические и фразеологические единицы языка.

Тема 2.2. Изобразительно – выразительные средства лексики и фразеологии. Лексические ошибки и их исправление.

Раздел 3. Словообразование.

Тема 3.1. Способы словообразования.

Раздел 4. Части речи.

Тема 4.1. Самостоятельные и служебные части речи. Нормативное употребление форм слова.

Раздел 5. Синтаксис.

Тема 5.1. Основные синтаксические единицы.

Тема 5.2. Выразительные возможности русского синтаксиса.

Раздел 6. Орфография и пунктуация.

Тема 6.1. Принципы русской орфографии и пунктуации.

Тема 6.2. Способы оформления чужой речи. Цитирование.

Раздел 7. Текст. Стили речи.

Тема 7.1. Текст и его структура. Функционально – смысловые типы речи.

Тема 7.2. Функциональные стили литературного языка.

Тема 7.3. Нормы русского литературного языка.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 90 час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 60 часа;

практические занятия – 10 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 30 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 3 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОГСЭ 05. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Учебная дисциплина является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

**знать:**

о роли физической культуры в общекультурном, социальном и физическом развитии человека;

основы здорового образа жизни.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

**Раздел 1**Научно**-**методические основы формирования физической культуры личности

**Тема 1.1**Общекультурное и социальное значение физической культуры**.** Здоровый образ жизни**.**

**Раздел 2**Учебно**-**практические основы формирования физической культуры личности

**Тема 2.1** Лёгкая атлетика. Кроссовая подготовка.

**Тема 2.2** Баскетбол

**Тема 2.3** Атлетическая гимнастика

**Тема 2.4** Настольный теннис

**Тема 2.5** Лыжная подготовка

**Тема 2.6** Волейбол

**Тема 2.7** Общая физическая подготовка

**Тема 2.8** Легкая атлетика. Спринт.

**Тема 2.9** Футбол

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 336 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся – 168 часов;

практические занятия – 166 часов;

самостоятельной работы обучающихся –168 часов.

**6.ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ:** **3, 4, 5, 6, 7, 8 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЗАЧЕТ, 3, 5, 7 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 4, 6, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЕН 01. МАТЕМАТИКА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена специальности (ППССЗ), разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Дисциплина относится к математическому и естественнонаучному циклу ППССЗ.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач;

применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности;

использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях;

решать прикладные электротехнические задачи методом комплексных чисел.

**знать:**

основные понятия и методы математическо-логического синтеза и анализа логических устройств.

Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие общих компетенций.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Введение

Раздел 1. Математический анализ

Раздел 2. Основы дискретной математики

Раздел 3. Основы теории вероятности и математической статистики

Раздел 4. Основные численные методы

Раздел 5. Комплексные числа

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 90 часов;

обязательная аудиторная нагрузка обучающихся – 60 часов,

в том числе практические занятия – 30 часов,

самостоятельная работа обучающихся – 30 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН, 3 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЕН 02. ИНФОРМАТИКА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА.**

Дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный учебный цикл ППССЗ.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**уметь**:

использовать изученные прикладные программные средства.

**знать:**

основные понятия автоматизированной обработки информации;

общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных систем;

базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Раздел 1. Автоматизированная обработка информации

Тема 1.1. Информация, информационные процессы, информационное общество

Тема 1.2. Технология обработки информации

Раздел 2. Общий состав и структура электронно-вычислительных машин и вычислительных систем

Тема 2.1. Архитектура ЭВМ и вычислительных систем

Тема 2.2. Устройство персонального компьютера

Тема 2.3. Операционные системы и оболочки

Тема 2.4. Программное обеспечение персонального компьютера

Раздел 3. Базовые системные продукты и пакеты прикладных программ

Тема 3.1. Текстовые процессоры

Тема 3.2. Электронные таблицы

Тема 3.3. Базы данных

Тема 3.4. Графические редакторы

Тема 3.5. Программы создания презентации

Раздел 4. Сетевые информационные технологии

Тема 4.1. Локальные и глобальные сети

Тема 4.2. Обработка, хранение, размещение, поиск, передача и защита информации. Антивирусные средства защиты информации

Тема 4.3. Автоматизированные системы

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 132 часа,

в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 88 час;

практические занятия – 60 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 44 часа.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ: ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ 4 СЕМЕСТР**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЕН 03. ЭКОЛОГИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Дисциплина относится к профессиональному циклу, дисциплинам математического и общего естественно научного цикла (вариативная часть).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

- анализировать и прогнозировать экологические последствия различных

 видов производственной деятельности;

 - анализировать причины возникновения экологических аварий и катастроф;

- анализировать причины вредных выбросов от предприятий железнодорожного транспорта;

- оценивать малоотходные технологические процессы на объектах железнодорожного транспорта.

**знать:**

- виды и классификацию природных ресурсов;

- принципы эколого-экономической оценки природоохранной деятельности объектов железнодорожного транспорта;

- основные источники техногенного воздействия на окружающую среду; способы предотвращения и улавливания выбросов, методы очистки промышленных сточных вод, принципы работы аппаратов обезвреживания и очистки газовых выбросов и стоков производств;

- правовые основы, правила и нормы природопользования, мониторинга окружающей среды, экологического контроля и экологического регулирования;

- общие сведения об отходах, управление отходами;

- принципы и правила международного сотрудничества в области

 охраны окружающей среды;

- цели и задачи охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Раздел 1 Природные ресурсы

Раздел 2 Природопользование

Раздел 3 Проблема отходов

Раздел 4 Экологическая защита и охрана окружающей среды

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 60 часов из них,

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 40 часов,

практические занятия – 20 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 20 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 4 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.01. ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.01.«Инженерная графика» является частью профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС при подготовке специалистов среднего звена специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление движением на транспорте (по видам)

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке рабочих по профессиям:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Дисциплина входит в профессиональный цикл и относится к общепрофессиональным дисциплинам учебного плана на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (ППССЗ).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ — ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

читать технические чертежи;

оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию

**знать:**

основы проекционного черчения;

правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;

структуру и оформление конструкторской и технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

**4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздел 1. Графическое оформление чертежей

Тема 1.1. Основные сведения по оформлению чертежей

Раздел 2. Виды проецирования и элементы технического рисования

Тема 2.1. Методы и приемы проекционного черчения и техническое рисование

Раздел 3. Машиностроительное черчение, чертежи и схемы по специальности, элементы строительного черчения

Тема 3.1. Машиностроительное черчение

Раздел 4. Машинная графика

Тема 4.1. Общие сведения о САПРе – системе автоматизированного проектирования.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 120 часов, из них:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 80 часов;

практические занятия – 76 часов;

самостоятельная нагрузка обучающихся – 40 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 3 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 02. ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации по профессиям рабочих:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Дисциплина относится к профессиональному циклу, к общепрофессиональным дисциплинам.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

производить расчет параметров электрических цепей;

собирать электрические схемы и проверять их работу;

читать и составлять простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов; определять тип микросхемы по маркировке.

**знать:**

методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров;

преобразование переменного тока в постоянный, усиление и генерирование электрических сигналов.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Введение

Раздел 1. Электротехника

Тема 1.1. Электрическое поле

Тема 1.2. Электрические цепи постоянного тока

Тема 1.3. Электромагнетизм

Тема 1.4. Электрические цепи переменного тока

Тема 1.5. Трехфазные цепи

Тема 1.6. Трансформаторы

Тема 1.7. Электрические измерения

Тема 1.8. Электрические машины переменного тока

Тема 1.9. Электрические машины постоянного тока

Тема 1.10. Основы электропривода

Тема 1.11. Передача и распределение электрической энергии

Раздел 2. Электроника

Тема 2.1. Полупроводниковые приборы

Тема 2.2. Интегральные схемы микроэлектроники

Тема 2.3. Приборы и устройства индикации

Тема 2.4. Выпрямители и стабилизаторы

Тема 2.5. Электронные усилители

Тема 2.6. Электронные генераторы

Тема 2.7. Микропроцессоры и микро-ЭВМ

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 120 часов,

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 80 часов,

лабораторные занятия – 30 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 40 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 4 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 03. МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА.**

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к профессиональному циклу, к общепрофессиональным дисциплинам.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

применять документацию систем качества;

применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;

**знать:**

правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации;

основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Введение

Раздел 1. Правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации.

1.1.Защита прав потребителей. Техническое законодательство

1.2 Понятие о технических регламентах. Структура технического Регламента.

Раздел 2. Метрология

2.1. Основные понятия в области метрологии;

2.2. Система СИ;

2.3. Основные виды измерений и их классификация;

2.4. Средства измерений и эталоны

2.5. Метрологические показатели средств измерений;

2.6. Погрешности измерений и средств измерений;

2.7. Критерии качества и классы точности средств измерений;

2.8. Государственный метрологический контроль и надзор;

2.9. Система обеспечения единства измерений;

Раздел 3. Стандартизация;

3.1. Система стандартизации;

3.2. Цели, принципы, функции и задачи стандартизации;

3.3. Методы стандартизации;

3.4. Национальная система стандартизации в Российской Федерации;

3.5. Понятие о допусках и посадках;

Раздел 4. Сертификация;

4.1. Общие сведения о сертификации. Сертификация как процедура подтверждения соответствия;

4.2. Добровольная сертификация;

4.3. Обязательное подтверждение соответствия;

4.4. Органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры)

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная нагрузка учебной дисциплины: – 75 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузки обучающегося – 50 часов;

практические занятия – 8 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 25 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ, 3 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 04. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению в сфере применения различных видов транспорта;

**знать:**

структуру транспортной системы России;

основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

историю возникновения развития транспорта;

структуру транспортной системы;

виды транспортна, ипользуемые в мировой транспортной системе.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Введение

Раздел 1. Общие сведения о транспортных системах

Тема 1.1. Возникновение и развитие транспорта

Тема 1.2. Структура транспортной системы России

Тема 1.3. Мировая транспортная система

Раздел 2. Основные направления перевозок грузов и пассажиров

Тема 2.1. Понятие о перевозках

Тема 2.2. Грузовые перевозки

Тема 2.3. Пассажирские перевозки

Раздел 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения железнодорожного транспорта

Тема 3.1. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе страны

Тема 3.2. Технической оснащение и основные показатели работы железных дорог

Тема 3.3. Структура управления железнодорожным транспортом

Тема 3.4 Экономико-географическая характеристика сети железных дорог РФ

Тема 3.5 Региональное управление железными дорогами. Железнодорожные магистрали России

Тема 3.6 Транспортная магистраль. Высокоскоростной железнодорожный транспорт

Раздел 4. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов

Тема 4.1. Автомобильный транспорт. Основные характеристики, техническое оснащение и схемы применения железнодорожного транспорта

Тема 4.2 Автомобильные дороги и основные показатели работы автомобильного транспорта

Тема 4.3. Морской транспорт. Основные характеристики, техническое оснащение и схемы применения морского транспорта

Тема 4.4 Морские порты и основные показатели работы морского транспорта

Тема 4.5. Внутренний водный транспорт

Тема 4.6. Воздушный транспорт

Тема 4.7. Трубопроводный транспорт

Тема 4.8. Основные характеристики, техническое оснащение и схемы применения промышленного, городского и пригородного транспорта

Тема 4.9. Другие виды транспорта. Назначение, классификация и схемы применения различных видов транспорта

Тема 4.10. Транспортные узлы и терминалы

Раздел 5. Развитие транспорта на современном этапе

Тема 5.1. Транспортная политика и законодательство

Тема 5.2. Конкуренция и взаимодействие видов транспорта

Тема 5.3. Варианты транспортного обслуживания

Тема 5.4 Безопасность и экология на транспорте

Тема 5.5 Экология

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 96 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 64 часа;

практические занятия – 8 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 32 часа.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 4 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 05. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины используется при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате изучения учебной дисциплины «Технические средства железных дорог» обучающийся должен:

**знать:**

материально-техническую базу железнодорожного транспорта;

основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта.

**уметь:**

различать все типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин;

рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Введение

Раздел 1. Вагоны и вагонное хозяйство

Тема 1.1. Общие сведения о вагонах

Тема 1.2. Грузовые и пассажирские вагоны

Тема 1.3. Вагонное хозяйство

Раздел 2. Локомотивы и локомотивное хозяйство

Тема 2.1. Общие сведения о тяговом подвижном составе

Тема 2.2. Локомотивное хозяйство

Раздел 3. Средства механизмов

Тема 3.1. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах

Тема 3.2. Погрузчики

Тема 3.3. Краны

Тема 3.4 Машины и механизмы непрерывного действия

Раздел 4 Основные элементы вагонов

Тема 4.1 Колесные пары вагонов

Тема 4.2 Буксы и рессорное подвешивание

Тема 4.3 Тележки вагонов

Тема 4.4 Автосцепное устройство

Тема 4.5 Автотормоза

Раздел 5 Этектровозы и тепловозы

Тема 5.1 Электровозы

Тема 5.2 Тепловозы

Раздел 6. Электроснабжение

Тема 6.1. Электроснабжение железных дорог

Раздел 7 Специальные машины и устройства механизации

Тема 7.1 Простейшие механизмы

Тема 7.2 Специальные вагоноразгрузочные устройства

Тема 7.3 Техническое обслуживание и ремонт погрузочно-разгрузочных машин

Раздел 8. Склады и комплексная механизация переработки

Тема 8.1. Транспортно-складские комплексы

Тема 8.2. Тарно-упаковочные и штучные грузы

Тема 8.3. Контейнеры

Тема 8.4. Лесоматериалы

Тема 8.5. Металлы и металлопродукция

Тема 8.6. Грузы, перевозимые насыпью и навалом

Тема 8.7. Наливные грузы

Тема 8.8. Зерновые (хлебные) грузы

Тема 8.9. Технико-экономическое сравнение вариантов механизации

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная нагрузка обучающихся – 216 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 144 часа;

практические занятия – 22 часа;

самостоятельная работа обучающихся – 72 часа.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3, 4 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 3 СЕМЕСТР, ЭКЗАМЕН, 4 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 06. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ:** профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

**знать:**

права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздел 1. Правовая основа деятельности федерального железнодорожного транспорта

Тема 1.1. Транспортное право как подотрасль гражданского права

Тема 1.2. Нормативно-правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта

Тема 1.3. Правовые вопросы обеспечения безопасной работы на железнодорожном транспорте

Раздел 2. Правовое регулирование перевозок на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Правовое регулирование перевозок грузов

Тема 2.2. Правовое регулирование перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

Тема 2.3. Правовое регулирование рассмотрения споров

Раздел 3. Правовое регулирование трудовых правоотношений на железнодорожном транспорте

Тема 3.1. Особенности регулирования труда работников железнодорожного транспорта

Тема 3.2. Изменение и расторжение трудового договора

Тема 3.3. Рабочее время и время отдыха работников железнодорожного транспорта

Тема 3.4. Дисциплинарная и материальная ответственность работников железнодорожного транспорта

Тема 3.5. Трудовые споры на железнодорожном транспорте

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся 81 час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся 54 часа;

практические занятия – 10 часов;

самостоятельная работа обучающихся 27 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 8 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 07. ОХРАНА ТРУДА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл как общепрофессиональная дисциплина.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ**

В результате изучения учебной дисциплины «Охраны труда» обучающийся должен

**знать:**

законодательство в области охраны труда;

особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;

правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;

правила охраны труда и промышленной санитарии;

предупреждение пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека;

права и обязанности работников в области охраны труда.

**уметь:**

проводить анализ травмоопасных и вредных факторов с сфере профессиональной деятельности;

использовать индивидуальные и коллективные средства защиты;

осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролировать их соблюдение;

вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения; проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в том числе оценку условий труда и травмобезопасности.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Введение

Раздел 1. Правовые и организационные основы охраны труда

Тема 1.1 Основы трудового законодательства

Тема 1.2. Организация управления охраной труда на предприятии

Тема 1.3. Анализ производственного травматизма и профессиональных заболеваний

Раздел 2. Гигиена труда и производственная

Тема 2.1. Факторы труда и производственной среды

Раздел 3. Основы пожарной безопасности

Тема 3.1. Основные причины пожаров. Меры профилактики и пожаротушения

Раздел 4. Обеспечение безопасных условий труда

Тема 4.1. Основы безопасности работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях

Тема 4.2. Электробезопасность

Тема 4.3. Требования безопасности при эксплуатации машин, механизмов и подвижного состава. Безопасность проведения подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных работ

Тема 4.4. Требования охраны труда и безопасные приемы работы по специальности.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 90 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 60 часов;

лабораторные занятия – 4 часов;

практические занятия – 12ч.

самостоятельная работа обучающихся – 30 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ 5, 6 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 5 СЕМЕСТР, ЭКЗАМЕН, 6 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 08. СТАНЦИИ И УЗЛЫ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Программа учебной дисциплины является вариативной частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины используется при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

анализировать схемы станций всех типов;

выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств;

проектировать раздельные пункты (промежуточные и участковые станции).

**знать:**

устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;

требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов;

методы расчета пропускной и перерабатывающей способности.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Содержание предмета. Раздельные пункты. Основные направления развития станций.

Раздел 1. Путь и путевое хозяйство

Тема 1.1. Трасса, план и профиль пути.

Тема 1.2. Земляное полотно

Тема 1.3. Искусственные сооружения

Тема 1.4. Верхнее строение пути

Тема 1.5. Устройство и содержание рельсовой колеи

Тема 1.6. Стрелочные переводы

Тема 1.7. Переезды, путевые заграждения, путевые знаки и здания

Тема 1.8. Содержание и ремонт железнодорожного пути, ресурсосберегающие технологии

Раздел 2. Общие требования к проектированию пути и станций

Тема 2.1. Габариты и междупутья

Тема 2.2. Соединения и пересечения путей

Тема 2.3. Станционные пути

Тема 2.4. Парки путей и горловины станций.

Раздел 3. Промежуточные раздельные пункты

Тема 3.1. Посты, разъезды и обгонные пункты

Тема 3.2. Промежуточные станции

Раздел 4. Участковые станции

Тема 4.1. Назначение, работа и комплекс устройств станции

Тема 4.2 Схемы участковых станций

Тема 4.3. Путевые устройства для грузового движения

Тема 4.4. Технические устройства на участковых станциях

Тема 4.5. Проектирование и развитие участковых станций

Раздел 5. Сортировочные станции

Тема 5.1 Назначение, работа, размещение на сети и схемы сортировочных станций

Тема 5.2. Сортировочные устройства

Тема 5.3. Проектирование сортировочных станций и их развитие

Раздел 6. Пассажирские станции

Тема 6.1. Назначение пассажирских станций

Тема 6.2.Технические устройства пассажирских станций

Раздел 7. Грузовые станции

Тема 7.1. Неспециализированные грузовые станции

Тема 7.2. Специализированные грузовые станции

Раздел 8. Пропускная и перерабатывающая способность станции

Раздел 9. Железнодорожные узлы

Тема 9.1. Назначение и классификация железнодорожных узлов

Тема 9.2. Схемы узлов и их развитие

Тема 9.3. Развязки, соединительные пути и обходы

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 330 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 220 часов;

практические занятия 50 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 110 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 3, 4 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 3 СЕМЕСТР, ЭКЗАМЕН, 4 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 09. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл как общепрофессиональная дисциплина. Изучением дисциплины достигается формирование у обучающихся представления о единстве успешной профессиональной деятельности с требованием защищённости и безопасности, что гарантирует сохранение здоровья, работоспособности и умение действовать в экстремальных ситуациях.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ - ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности обучающийся, в ходе освоения профессионального модуля, должен:

**иметь практический опыт:**

по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах

контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;

**уметь:**

-пользоваться методическими, нормативными и руководящими документами по организации движения поездов и перевозке пассажиров;

-определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, железнодорожного подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог РФ;

-организовывать перевозочный процесс, как в условиях нормальной работы всех технических устройств, так и при нарушении действия устройств СЦБ, связи и в других экстремальных ситуациях;

-управлять движением поездов и маневровой работой при абсолютном соблюдении требований безопасности движения;

-оформлять поездную документацию с использованием ЭВМ;

-анализировать и оценивать состояние безопасности движения.

**знать:**

-Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

-Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации;

-Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;

-Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;

-Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

-Методические, нормативные и другие руководящие документы по организации движения поездов и перевозке пассажиров.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Тема 1.1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Раздел 2. Организация функционирования и техническая эксплуатация сооружений и устройств

железнодорожного транспорта

Тема 2.1 Общие положения. Габариты

Тема 2.2 Требования к расположению раздельных пунктов в плане и профиле

Тема 2.3 Требования к содержанию земляного полотна. Нормы и допуски по содержанию рельсовой колеи

Тема 2.4 Стрелочные переводы

Тема 2.5 Пересечения, переезды и примыкания железных дорог

Тема2.6 Сооружения и устройства станционного, локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. Восстановительные и пожарные поезда.

Тема 2.7 Техническая эксплуатация технологической электросвязи железнодорожного транспорта

Тема 2.8 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта

### Тема 2.9 Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железных дорог

Тема 2.10 Осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Ремонт сооружений и устройств.

Раздел 3 Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

Тема 3.1 Назначение и классификация сигналов. Светофоры.

Тема 3.2 Сигналы ограждения

### Тема 3.3 Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки

### Тема 3.4 Сигналы при маневрах. Поездные сигналы.

##### Тема 3.5 Звуковые сигналы. Сигналы тревоги

Раздел 4 Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава

Тема 4.1 Общие требования, Колесные пары.

### Тема 4.2 Тормозное оборудование и автосцепное устройство.

Тема 4.3 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава и специального подвижного состава

Раздел 5 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.

### Тема 5.1 Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты

### Тема 5.2 Организация технической работы станции

### Тема 5.3 Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных путях

### Тема 5.4 Формирование поездов

### Тема 5.5 Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов

Тема 5.6 Движение поездов. Общие положения

Тема 5.7 Движение поездов при автоматической блокировке. Движение поездов при АЛСО

Тема 5.8 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией

Тема 5.9 Движение поездов при полуавтоматической блокировке

Тема 5.10 Движение поездов при электрожезловой системе

Тема 5.11 Движение поездов при телефонных средствах связи

Раздел 6 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Тема 6.1 Работа поездного диспетчера

Тема 6.2 Порядок выдачи предупреждений

Тема 6.3 Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях

Тема 6.4 Движение поездов в нестандартных ситуациях

Тема 6.5 Действия ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ на станции

Тема 6.6 Порядок вождения поездов

Тема 6.7 Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1

Тема 6.8 Составление техническо-распорядительного акта станции

Раздел 7 Обеспечение безопасности движения на железных дорогах

Тема 7.1 Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений

Раздел 8 Обеспечение безопасности движения

Тема 8.1 Организация обеспечения безопасности движения поездов

Тема 8.2 Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 330 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 220 часов,

практические занятия – 34 часа;

самостоятельной работы обучающихся – 110 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 5, 6, 7 СЕМЕСТР**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 5 СЕМЕСТР, ЭКЗАМЕН, 6 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ, 7 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 10. СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Программа учебной дисциплины является вариативной частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина (вариативная часть).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов, маневровой работы;

обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ;

пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи.

**знать:**

элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей на станциях и перегонах;

функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;

назначение всех видов оперативной связи.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Введение

Раздел 1. Элементы систем регулирования движения поездов

Тема 1.1 Классификация систем

Тема 1.2 Реле постоянного тока

Тема 1.3 Реле переменного тока и трансмиттеры

Тема 1.4 Аппаратура электропитания

Тема 1.5 Светофоры.

Тема 1.6 Рельсовые цепи

Раздел 2. Перегонные системы

Тема 2.1 Полуавтоматическая блокировка

Тема 2.2 Автоматическая блокировка

Тема 2.3 Автоматическая локомотивная сигнализация и автостопы

Тема 2.4 Стрелочные электроприводы и схемы управления стрелкой

Тема 2.5 Назначение и классификация систем ЭЦ

Тема 2.6 Оборудование станции устройствами ЭЦ

Тема 2.7 Релейная централизация промежуточных станций

Тема 2.8 Релейная централизация для средних и крупных станций

Тема 2.9 Микропроцессорные системы ЭЦ

Раздел 3. Ограждающие устройства

Раздел 4. Диспетчерский контроль за движением поездов и системы технической диагностики

Раздел 5. Диспетчерская централизация

Раздел 6. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок

Раздел 7. Безопасность движения поездов при неисправности устройств СЦБ

Раздел 8. Связь

Тема 8.1 Общие сведения о железнодорожной связи.

Тема 8.2 Линии связи.

Тема 8.3 Телефонные аппараты и телефонные коммутаторы

Тема 8.4 Автоматическая телефонная связь

Тема 8.5 Телеграфная связь.

Тема 8.6 Передача данных на железнодорожном транспорте

Тема 8.7 Многоканальные системы передачи

Тема 8.8 Технологическая телефонная связь

Тема 8.9 Радиосвязь.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 210 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 140 часов;

практические занятия – 48 часов;

лабораторные работы – 22 ч.

самостоятельная работа обучающихся – 70 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ 5, 6 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 5 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 6 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЭК.ОП.01 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышении квалификации, профессиональной подготовке, переподготовке) по специальностям.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** дисциплина относится к профессиональному циклу, к общепрофессиональным дисциплинам (вариативная часть).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

**знать:**

нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ.**

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 81 час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 54 часа;

практические занятия – 8 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 27 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 8 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 11. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:**

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл, как общепрофессиональная дисциплина. **3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ - ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;

применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учётных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях и в соответствии полученной профессией;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь пострадавшим.

**знать:**

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных ЧС и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьёзной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны;

способы защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на неё в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении воинских подразделений, в которых имеются военно-учётные специальности, родственные профессиям;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Раздел 1. Гражданская оборона.

Тема 1.1. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Тема 1.2. Организация гражданской обороны.

Тема 1.3. Защита населения и территорий при стихийных бедствиях

Тема 1.4. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на транспорте.

Тема 1.5. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах

Тема 1.6. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке.

Тема 1.7. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.

Раздел 2.Основы военной службы.

Тема 2.1. Вооружённые Силы России на современном этапе.

Тема 2.2. Огневая подготовка.

Тема 2.3. Уставы Вооружённых Сил России.

Тема 2.4. Медико-санитарная подготовка.

Тема 2.5. Строевая подготовка.

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 102 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 68 часов;

практические занятия – 48 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 34 часа.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ 5, 6 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА, 5 СЕМЕСТР, ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЁТ, 6 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЭК.ОП.02 ЦИФРОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышении квалификации, профессиональной подготовке, переподготовке) по специальностям.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА:** дисциплина относится к профессиональному циклу, к общепрофессиональным дисциплинам (вариативная часть).

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**уметь**:

* формировать цифровые данные и сообщения для передачи в систему АСОУП;
* извлекать и идентифицировать цифровую информацию из принимаемых сообщений, формируемых АСОУП.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать**:

* нормативные и технологические основы применения цифровых технологий на железнодорожном транспорте;
* принципы ввода, обработки и отображения цифровой информации в ИС и АСУ;
* область применения цифровых технологий в управлении движением поездов и фирменном транспортном обслуживании на транспорте.

Результатом освоения учебной дисциплины является формирование и развитие общих и профессиональных компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста.

**4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ.**

Тема 1.1. Основы цифровизации экономики и транспорта России

Тема 1.2. Нормативно –правовое регулирование развития цифровой экономики в РФ.

Тема 1.3. Характеристика цифровых технологий.

Тема 1.4. Использование цифровых технологий для решения профессиональных задач.

Тема 1.5. Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.

Тема 1.6. Методика оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте

Тема 1.7. Направления для цифровизации железных дорог

Тема 1.8. Современные информационные системы, используемые на железнодорожном транспорте в области профессиональной деятельности

Тема 1.9. Методология и принципы цифровых технологий, системы стандартизации в области цифровых технологий, терминология в области цифровых технологий и в области разработки ИТ решений, требования информационной безопасности к различным видам и типам цифровых технологий

**5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:**

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 81 час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 54 часа;

практические занятия – 8 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 27 часов.

**6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 8 СЕМЕСТР.**

**7. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ, 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1.Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации;

расчета норм времени на выполнение операций

расчета показателей работы объекта практики.

**уметь:**

анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

применять компьютерные средства;

**знать:**

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам);

основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам);

систему учета, отчета и анализа работы;

основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного транспорта

МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте.

Тема 1.2. Управление и технология работы станций

Раздел 2. Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта

МДК. 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Основные принципы, методы и свойства информационных технологий

Тема 2.2. Автоматизированные информационные системы и технологии

Тема 2.3. Технические средства и программное обеспечение информационных технологий

Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом

МДК. 01.03. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте

Тема 3.1. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог

Тема 3.2. Обеспечивающая часть АСУ перевозками

Тема 3.3. Современные информационно-управляющие системы в управлении перевозками на железнодорожном транспорте

Раздел 4. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров

МДК. 01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров

Тема 4.1. Сервис на транспорте

Тема 4.2. Система фирменного транспортного обслуживания

 Тема 4.3. Сервис в грузовых и пассажирских перевозках

 Тема 4.4. Работа станционных технологических центров

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего – 915 часов с учетом практик, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 519 часов, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся –346 часов;

практические занятия – 118 часов;

самостоятельная работа обучающихся – 173 час;

учебная и производственная практики –396 часов.

Курсовой проект 30 ч.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

самостоятельного поиска необходимой информации;

**уметь:**

обеспечить управление движением;

анализировать работу транспорта;

**знать:**

требования к управлению персоналом;

систему организации движения;

правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);

основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

особенности организации пассажирского движения;

ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

**3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

Раздел 1. Организация, планирование управление перевозочным процессом

МДК. 02.01. Организация движения на железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Организация пассажиропотоков

Тема 1.2. Организация вагонопотоков

Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог

Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой

Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками

МДК. 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках

Тема 2.2. Организация технологического обслуживания пассажиров

Тема 2.3. Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа

Тема 2.4. Организация работы вокзала

Тема 2.5. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам

Тема 2.6. Организация контрольно-ревизионной работы

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего –699 час, с учетом практик в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 411часа, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 274 часа;

практические занятия – 64 часа;

самостоятельная работа обучающихся – 137 час;

учебная и производственная практики – 288 часов.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 8 СЕМЕСТР.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

 **ПМ. 03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

оформления перевозочных документов;

расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

определять сроки доставки;

**знать:**

основы построения транспортных логистических цепей;

классификацию опасных грузов;

порядок нанесения знаков опасности;

назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

правила перевозок грузов;

организацию грузовой работы на транспорте;

требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;

формы перевозочных документов;

организацию работы с клиентурой;

грузовую отчетность;

меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

цели и понятия логистики;

особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

основные принципы транспортной логистики;

правила размещения и крепления грузов.

**3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

Раздел 1. Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте

МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Введение в логистику

Тема 1.2. Логистические системы и транспорт

Тема 1.3. Построение транспортных логистических цепей

Тема 1.4. Склады в логистических системах

Тема 1.5. Маркетинг транспортно-складских услуг

Тема 1.6. Логистические аспекты тары и упаковки, контейнерные перевозки

Тема 1.7. Запасы материальных ресурсов и их оптимизация

Тема 1.8. Информационное обеспечение транспортной логистики

Тема 1.9. Транспорт как отрасль экономики

Тема 1.10 Предприятие – основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования

Тема 1.11. Основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления.

Тема 1.12. Трудовые ресурсы и оплата труда.

Тема 1.13. Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте

Тема 1.14. Инвестиционная политика предприятия.

Тема 1.15. Внешнеэкономическая деятельность организации

Раздел 2 Обеспечение процесса грузовых перевозок

МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

Тема 2.2. Технология перевозок грузов.

Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий

Тема 2.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составе

Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий

Тема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта, с участием железных дорог иностранных государств

Тема 2.7. Ответственность перевозчика грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов

Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях

МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях

Тема 3.1. Классификация опасных грузов

Тема 3.2. Тара, упаковка и маркировка

Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов

Тема 3.4. Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа.

Тема 3.5. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7 классов.

Тема 3.6. Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего – 843 часа, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 663 часа, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 442 часа;

практические занятия – 182 часа;

самостоятельная работа обучающегося – 221 час;

учебная и производственная практики –180 часов.

Курсовой проект 20ч.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

 **ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (базовой уровень) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по рабочей профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, выгрузке и хранению грузов, перевозимых по железным дорогам.

2. Проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, в соответствии с Техническими условиями и Правилами перевозок грузов.

3. Оформление несохранных перевозок, составление коммерческого акта и акта общей формы.

4. Оформление перевозочных документов и ведение документов грузовой и коммерческой отчетности.

5. Расшифровка кода коммерческих неисправностей.

6. Соблюдение требований охраны труда.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

 оформления перевозочных документов;

 составления коммерческих актов и актов общей формы;

 ведения документов строгой грузовой и коммерческой отчетности;

 определения вида подвижного состава для перевозки грузов;

 определение кода коммерческих неисправностей.

 **уметь:**

 расшифровывать код коммерческих неисправностей;

 определять сроки доставки грузов;

 заполнять бланки грузовой и коммерческой отчетности.

**3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

**МДК 04.01Специальные технологии**

**ПП.04.01Производственная практика**

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

Специальные технологии 48ч.

производственная практика 36 часов.